

MINU VOLVO AJAKIRI

2015/2016

WINTER



KOSMOPOLIITNE TROMSØ

Tunneta jäise põhja magnetilist tõmmet

INIMESTEVAHELINE SUHTLUS TÄIES HOOS!

Miks inimesed on digiajastu autode loomise võtmeks

PEATU, TEE KOOSTÖÖD JA KUULA

Kuidas ühekordsed koostööd loovad püsivaid tulemusi

SAAGU VALGUS

Volvo innovatsioonid valgustavad pimedaid öid

URBAN VÕI RUGGED?

Milline täiesti uus Volvo sobib sulle enim?





MITME- KESISUS ON MEELE- SEISUND

TALV 2015/2016

5

UUDISHIMULIK ROOTSLANE

ÕHUSUUDLUSED MEHHIKOST

Majesteetlik maastik ja virmaliste ebamaine tants on vaid kaks põhjust, miks inimesed Põhja-Norra linna Tromsøt külastavad. Kuid miks jäävad inimesed paika, kus kõigest 70 000-lises rahvaarvus on nüüdseks esindatud 120 rahvust?

13

KIRGLIKUD INIMESED VOLVO TAGA

PILGUHEIT SULLE - EKRAANI TAHA

Tänapäeval on sul soovi korral võimalik igapäevaste toimetuste juures teisi inimesi vältida. Kui aga asi puudutab auto loomist, mis on varustatud digiajastuks vajalikuga, on inimestevaheline koostöö siiski võtmetähtsusega.

22

LUGU

ÜHISLOOME

Muusikatööstuses ei ole eri žanrite artistide koostöö uue muusika loomisel midagi uut. Nüüd on uudiseks aga ootamatud koostööd ärimaailmas – uus julge koostöömaailm püsiva edu otsinguil.

27

INSPIREERITUD

VIRMALISTEST

2014. aasta novembris püstitati Stockholmis uus rekord. Ühtekokku viie päikesepaistelise tunniga sai novembrist pimedaim kuu rohkem kui viimase saja aasta jooksul. Seega ei tohiks üllatada, et meile, skandinaavlastele meeldib valgus ja seda ükskõik millisel kujul.

ÕHU- SUUDLUSED

MEHHIKOST

TEKST / FOTOD // ULRICA HAMRÉN / JENS LORENSSON & CARL JOHANENBERG

Teravate mäetippude, sakiliste liustike ja ringirändavate vaalade vahel paikneb Tromsø – kaugel arktiline asula Põhja-Norra rannikul. Sellel linnal on märkimisväärne, lausa magnetiline tõmme, mis meelitab kohale inimese üle maailma. Siia tulevad inimesed, kes on isiklikul palverännakul, virmalisi jahivad turistid ning teadlased, kes loodavad anda oma panuse maailmatasemel uurin- gutesse. Liitu meiega retkel läbi Arktika Värava ja alistu Tromsø maagiliselt magnetilisele võlule.





5

UUDISHIMULIK ROOTSLANE

M

a pole kalamees. Mu käed võivad hoida kinni jäisest reelingust kalalaeval, mis kulgeb mööda Balsfjordeni Tromsøs; võib-olla tunnen tekil rippuva päevapüügi lõhna ja mu jäätunud põsed võivad olla sama külmad, kui see reeling, millest ma kinni hoian. Mu juuksed võivad olla läbi külmunud ja jope kaetud raskete jääkristallidega. Võib-olla seisan kuningriigis, kus tummad siniverelised on ammu saanud üheks kaljudega, mis on kaetud raske sätendava jäärüüga. Kus pimestavad valged liustikud peesitavad päikesekiirtes. Mu kehal võib olla valus, kuid ma pole kalamees.

Nagu pole ka see ameerika paarike minu kõrval, kes pildistab seda kuningriiki, kuhu me oleme sattunud. Me oleme kolm tuhandetest turistidest, kes saabuvad igal aastal Tromsösse, et saada osa selle võimsast maastikust, kultuurist ja ajaloost.

PÕHJALA PARIIS

Tromsø asub kaugel Põhja-Norra rannikul – kaugel polaarjoonest – keset sulatuspotti, kus kohtuvad Norra, Rootsi, Soome, Venemaa ja Lapimaa. Nagu ülejäänud Norra, moodustus Tromsø karmist majesteetlikust loodusest. Siin kõrguvad kaljused mäetipud üle kristallselges vees elavate vaalade. Värske lumi katab pikki lopsakaid tasandikke. Kõike seda raamivad justkui rohelised, punased ja flamingoroodsad kardinad – virmalised. Pole ime, et eluarmastajad üle maailma siia kogunevad.

Kuid see pole alati nii olnud. 1794. aastal loodud asulat kirjeldati alguses kui pimedat, vaest, primitiivset, tagurlikku ja kohutava kliimaga kohta. Arktika väravana tuntud Tromsø oli kõigest koht, kust polaaruurijad ekspeditsiooni alguses läbi läksid.



Kui aga levis sõna linna jäävabast sadamast ja rikkalikust kalavarust, ei läinud kaua aega, kuni saabusid seiklejad Kesk-Euroopast, kes panid alguse Tromsøle rahvusvahelise ja kosmopoliitse linnana nagu me seda täna tunneme. 19. sajandi lõpuks olid kaid ääristatud kohalike aluste ja kaubalaevadega Prantsusmaalt, Saksamaalt ning Inglismaalt, samal ajal kui kaupmehed kaubitsesid värskest püütud hüljeste, vaalade ja isegi muskusveisega. Kui 1893. aastal alustas tööd Hurtigruteni laevateenus, hakkas linn võõrustama turiste kogu maailmast. Ameeriklased, taanlased, britid ja itaallased, kes pelgasid kohtumist tsiviliseerimata vaese ühiskonnaga, olid meeldivalt üllatunud, avastades, kui külalislahked ja kultuursed norralased on. Nii sai Tromsø endale veel ühe nime: Põhjala Pariis.

Kõigest mõne minutiga on õhtune lumetuisk asendunud vaikse ja rahuliku sinise ööga.

TROMSØ, NORRA

Tromsø, kus elab umbes **70 000 inimest** ja mille suuruseks on **2 516 ruutkilomeetrit**, on kodus maailma põhjapoolseimale ülikoolile, botaanikaiaiale ja katedraalile. Nii põhjapoolsest asukohast hoolimata on Tromsøs mõõdukas mereline kliima. 20. maist 22. juulini on eriliseks kogemuseks **kesköine päike**, mil päevavalgust on kaheks kuuks 24 tundi päevas. 21. novembrist 21. jaanuarini kaob päike allapoole horisonti ja algab **polaaröö**. Siiski pole päeval täiesti pime ja taeval valgus ning värv on sel ajal väga eriline – seda kutsutakse **siniseks videvikuks**. Lisateavet vaata leheküljelt visitnorway.com.



SUHTLE SÜDAMEST

Minu saabumisel Tromsøsse tervitab mind lumetorm. Sõidan taksoga hotelli, mis asub sadamas, kus sildub Hurtigruten. Mööda marsib sadu seiklejaid: nad kõik räägivad eri keeltes, kuid nende kehakeel on universaalne. Nad on nägupidi peitunud sügavale värviliste talvejopede kapuutsidesse ning sammuvad mööda jäist kõnniteed hotelli sissepääsu suunas. Nad on ilmast lummatud. Jõuan vahetada paar sõna jaapani turistidega, kui ka mina pean seisatama ja taevasse jõllitama. Kõigest mõne minutiga on õhtune lumetuisk asendunud vaikse ja rahuliku sinise ööga.

Tromsø ööelu on aga kõike muud kui rahulik. Kalatööstuse allakäik 1970. ja 1980. aastatel seoses ülepüügiga sundis linna moderniseeruma ning tänapäeval on see koduks mitmele piirkonna haiglale ja ülikoolile. Seetõttu kasvab Tromsø rahvastik umbes tuhande inimese võrra aastas, mis rikastab siinset elavat kultuurielu. See on eriti tore talvel, et võidelda igavuse ja igavese pimedusega. Kuid polaaröö, mis kestab 21. novembrist 21. jaanuarini, on oma võlu. Loojangud, kuigi väga lühikesed, on väärt vaatamist. Polaaröö ajal on ka parim võimalus näha virmalisi. Pealegi on Tromsø üks parimaid kohti maailmas, kus neid vaadata – kindlasti üks eeliseid, mida linna oma huvides ära kasutab, pakkudes mitmeid võimalusi turistidele, kes tulevad siia vaid selleks, et jahtida aurora borealist.

Võib-olla on asi Põhja-Norra kliimas, kuid Tromsø on ka muusika poolest viljakas, eksportides kõike alates elektroonilisest popist ja innovatiivsest džässist,



kuni raevuka black metalini. Kuigi võib tunduda, et muusikastiilid on väga erinevad, jagavad need kõik ühist nimetajat: Tromsø muusika tuleb südamest. Mulle meeldib mõelda, et elanike kollektiivne mõtlemine on sündinud vajadusest. Ellujäämine selles kauges arktilises asulas tingib, et kõik kas püsivad või langevad koos.

VAIMNE MAASTIK

Päike lõõgab läbi tuuleklaasi ja lumi kõrgub kitsa tee ääres ligi kahemeetrise kuhjadena. Tundub nagu ma sõidaks läbi lumepimedate tunneli avastamata maailma. Kuid Sommarøy ei ole avastamata. See asub vaid tunni sõidu kaugusel Tromsøst – mu teekond on selgelt märgitud mu Volvo XC60 navigatsioonisüsteemis.

Läheneb vastutulev auto ja ma hoian hinge kinni, aeglustades peaaegu peatumiseni. Kuid teine juht ei pane justkui täheleegi. Ta pressib minust mööda, jättes minu ja lumekuhja vahele vaevalt mõne sentimeetri. Ühtäkki tunnen piinlikkust, et ma oma R-Designis nii ärevusse sattusin ja annan endale hääletu lubaduse järgmine kord kellegagi kohtudes mitte seisma jääda. Sommarøyd ümbritsevad päikese käes alumiiniumfooliumina helkivad madalad lahed. Maastik on inspireeriv, peaaegu vaimne – sobib täiuslikult elektroonilise muusikaga minu autos.

Kuigi me oleme polaarjoonest 300 kilomeetrit põhjapool, on siinne kliima tänu Golfi hoovusele suhteliselt soe. Need Mehhikost puhutud õhusuudlused hoiavad südatalvel siinse keskmise temperatuuri -5 kraadi ümber. Kuid talv on pikk ja ettearvamat. Pole haruldane näha ühe päeva jooksul ära kõigi nelja aastaaja ilmad. Jätkan Sommarøy ümber sõitmist ja ilma hoiatuseta leian end paksust pimedusest. Samal ajal, kui tahavaatepeeglis särab päike, leian mina end keset järgmist lumetormi.







ÕPI TUNDMA UUSI KOHTI

Tromsø lummalval maastikul ringi rännata on harukordne kogemus. Looklevatest teedest ja jahmatavatest vaadetest viimase võtmiseks on aga oluline eriline auto. See pärast oleme loonud Sensuse: meediasüsteem, mis pakub mitmekesist, intuitiivset ja lõbusat sõidukogemust. Sõidu ajal võid vabalt nautida maastikku. Sensus võimaldab voogedastada muusikat, kuulata raadiot või nautida audioraamatut läbi laia valiku rakenduste, avastades ja õppides samal ajal tundma uusi kohti iGo navigatsioonisüsteemi abil. Sensus pakub juurdepääsu ka auhinnatud Volvo On Call* nutitelefonide rakendusele, mis võimaldab sul olla oma Volvoga ühenduses ükskõik kus sa viibid. Võid kontrollida kütusetaset, salongi soojendada, kontrollida, kas uksed ja aknad on lukus ning palju muud, kõike distantsilt ja mugavalt. Volvo On Call on abiks ka sõidu ajal. Olgu põhjuseks katkine rehvi, kadunud võtmed või midagi tõsisemat, siis vajuta lihtsalt Volvo On Call nupule ja sind ühendatakse otse Volvo On Call operaatoriga, kes saadab abi. Sensus on ideaalne reisikaaslane igal päeval aastas.

* Volvo On Call rakendus pole hetkel veel Eestis saadaval.

SÜDIKUSE DNA

Tromsø on sotsiaalse aktivismi linn ja naised võivad olla selle peapõhjuseks. Kui mehed olid merel, jäid naised koju ja aitasid kogukonna elule. Revüüd, muusika ja teater muutusid juba varakult populaarseks ja on tänapäeval tähtsaks konkurent-sivõimeliseks tööstusharuks. On paljuütlev, et kuigi siin võib olla häid suusatajaid, pole siin tippsportlasi. Selle asemel pööravad inimesed tähelepanu inimestevahe-lisele suhtlusele ja kogukonna kaasamisele. Tromsø ebakindel algus on kaasaeg-setele elanikele õpetanud ära kasutama vähimadki võimalused. Nende eellased, kellest paljud olid sunnitud hakkama saama ja elatusviisi välja mõtlema ilma turva-garantiita, on oma järglastele pärandanud teatud valmisoleku eksperimenteerida.

40 aastaga on elanikkond kolmekordistunud ja on nüüd umbes 70 000 ini-mest. Et linn on muutunud kõrgtehnoloogiliseks mekaks, on see ligi meelitanud immigrante, ettevõtjaid, turiste ja teadlasi kogu maailmast. Siin on praegu esinda-tud 120 rahvust. Sõbralik linn Tromsø sai varakult aru avatuse väärtusest. Elanikud on huvitatud külastajatest ja on valmis uusi asju proovima.

KUNINGRIIGI KROON

Kui ma vaatan üle kalalaeva külma reelingu, siis ma tean, et ma pole kalamees. Ma pole pärinud sajanditepikkuseid raudseid närve, et saada jagu jäisest merest. Mu silmad pole programmeeritud skaneerima leidmaks ohte looduses või tuvas-tamaks võimalusi.

Tromsø loodus on majesteetlik ja suursugune, sirge seljaga ja sädelevalt sinine. Võib-olla ma pole kalamees, kuid sinne meri on väärt saak igaühele, kes suudab nautida.

Tromsø loodus on vägev. See pole aga vähemuljetavaldav, kui siinsete ini-meste soojus. Puhun edelasuunas õhusuudluse ja loodan, et selle soojus reisib mööda Golfi hoovust.

Tromsø loodus on nagu kuningriik ja Tromsø inimesed on selle kroon.■

SINU UUED REISIKAASLASED

ELUSTIILI KOLLEKTSIOON





1. HARMAN KARDON IN-EAR KÕRVAKLAPID 119 € 2. KAAMERA, ERAKOGU 3. POC WILL, PÄIKESEPRILLID 159 € 4. EVA SOLO VEEPUDEL 22 €
 5. KLAASIST KAUSS ORREFORS 7,5CMX12CM LEGEND LEAVES 57 € 6. KAART, ERAKOGU 7. MÄRKMIK TUCSON NAHKKAANTEGA 25 € 8. TÄITESULEPEA
 LAMY SCALA 135 € 9. VÕTMEHOIDJA NAHAIST SANDQVIST 21 € 10. LAUAKÕLAR HARMAN KARDON MINI BLUETOOTH 139 € 11. KÄEKELL R-DESIGN (CITIZEN
 OS20) 235 € 12. PORTFELL NAHAIST SANDQVIST DUSTIN 43X30X9CM 275 € 13. MEESTE SVIITER NORDIC HALL 100% MERINO VILL (S-XXL) 95 €

Tooted vasakul küljel;

KOTT NAHAIST SANDQVIST JOHN 48X30X22CM / 30L 335 € MEESTE POLOSÄRK NORDIC HALL (S-XXL), NAISTE POLOSÄRK NORDIC VALGE (XS-XL) 49 €
 MEESTE SVIITER NORDIC HALL 100% MERINO VILL (S-XXL) 95 €

www.collection.volvocars.com



Inimese tundmaõppimiseks
ei piisa tema virtuaalelu
analüüsimisest. Seetõttu
oleme me Volvo
kasutajakogemuse
kompetentsikeskuses
huvitatud ainult päriselu
uurimisest. Sellest
reaalsusest, kuidas meie
kliendid elavad ja mida nad
vajavad oma elu paremaks
ja lihtsamaks muutmiseks.
See protsess algab sinust.



PILGUHEIT

SULLE

EKRAANI TAHA

TEKST / FOTOD // ULRICA HAMRÉN / HENRIK GUSTAFSSON

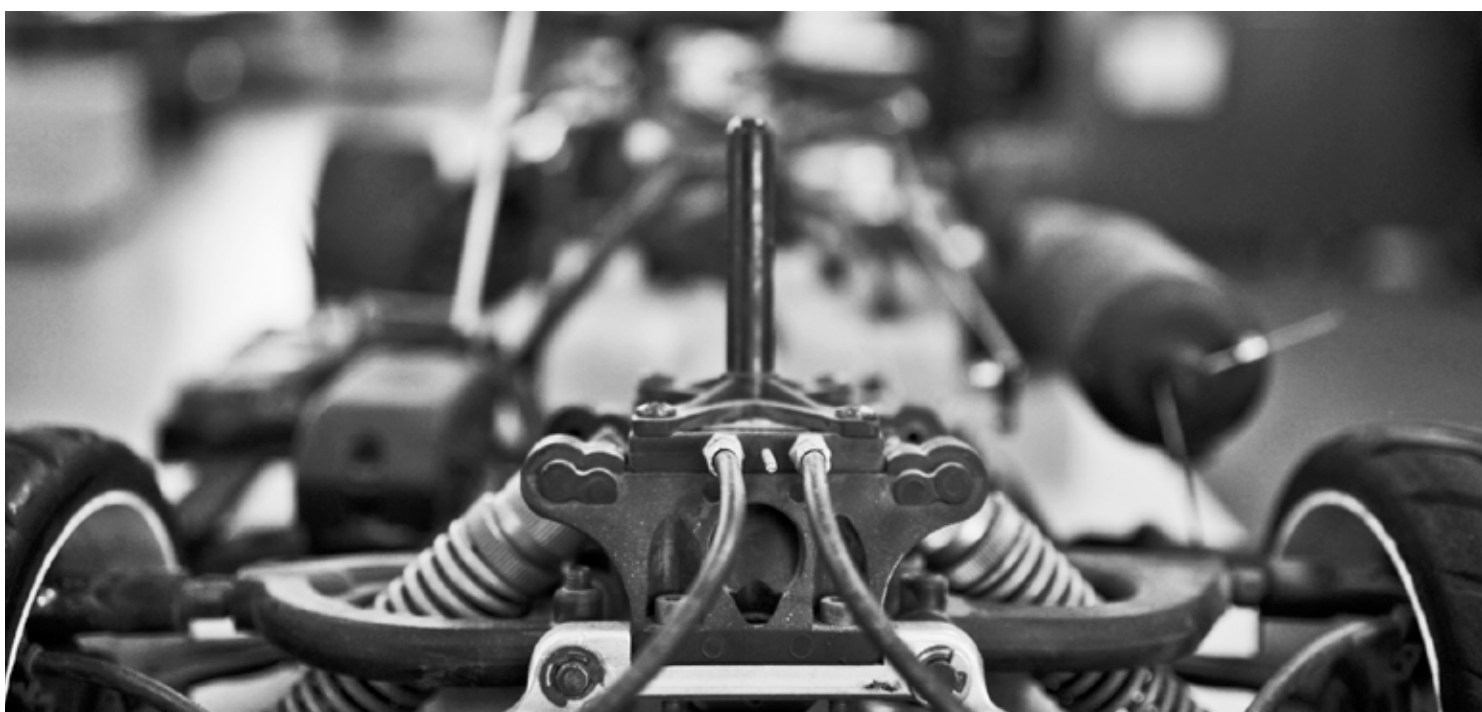
Tehnoloogia areneb, luuakse uut meediat ja konkurents tiheneb. Meie suhtlusviisid on pidevas muutumises ja iga päevaga elab üha rohkem inimesi digitaalses maailmas. Meil on võimalik peaaegu kõiki igapäevaseid toiminguid teostada mitte ühelegi inimesele silma vaadates. Poodides tervitavad meid inimeste asemel masinad. Me saame haridust omandada distantsilt ja pidada ärikohtumisi maailma teisest otsast. Kuid meie jaoks on silmside siiski Volvo disainimise juures olulisimaks faktoriks.

1990ndate lõpus, Interneti alguspäevil, olid professionaalid ja haritud noored mehed esimesed, kes hakkasid uusi suhtlemistehnoloogiaid kasutama. Internet ei olnud mõeldud lastele. See kõik muutus pärast sajandivahetust, kui tehnoloogia hakkas laiemalt levima. Noored inimesed olid mõnikord teadlikumad kui nende vanemad, kes olid Interneti alal veel vähikud.

Kuid kui noored lapsevanemad said osavamaks ja inimesed hakkasid Interneti kasutama suhteliselt varases eas, muutus Interneti positsioon kodus. Tänapäeval kasutavad pooled Rootsi 2-aastastest vähemalt mõnikord Interneti (vastavalt rootlaste internetiharjumuste uuringule "The Swedes and the Internet 2014"). Kolmveerand 3-aastaseid kasutab Interneti ning 7-aastaste juhul on see näitaja juba 90 protsenti.

2015. aasta Minu Volvo Ajakirja suvenumbris tutvustasime sulle Drive Me projekti, mis lähtus tähelepanekutest meie digitaalsetest harjumustest ja muudab lõpuks seda, kuidas ma autodest mõtleme. Me loome Volvot, mis sõidab ise, et saaksid pühendada rohkem aega asjadele, mis on sulle olulised.

Mis on siis digitaalrevolutsioonil pistmist meie vajadusega inimkontakti järele? Tehnoloogia ei kaota kunagi seda vajadust. See saab aga aidata suhteid tugevdada. Inimestevaheline suhtlus on personaalses ja organisatoorses arengus endiselt põhiteguriks. Kuid selleks, et päriselt teineteist mõista, on meil vaja üle saada eelarvamustest üksteise suhtes. Me peame laskma teistel kaadri taha tulla. Mööda ekraanidest ja uudisvoogudest, et jõua tuumani, kes me päriselt oleme.



Kui me viime
välitöödel läbi
kliendiuuringuid,
siis me elame
mõnda aega oma
klientide juures.

MIKS, MIKS, MIKS?

Volvo Kompetentsikeskus tahab tulla sulle külla. "Me loome ümber sinu. Kõik, mida teeme, on kasutajale suunatud. Me üritame pääseda kaadri taha ja oma klientide pähe, et teada saada, kes nad on. Millised on nende eesmärgid? Millest nad mõtlevad? Millist rolli mängivad autod nende elus?" räägin Nikolaj Nøhr-Rasmussen Volvo Kompetentsikeskusest.

Põhjaliku pildi saamiseks sinust kui inimesest ei piisa pelgalt sinu digitaalsete harjumuste analüüsimisest. Me peame kõndima sinu kõrval, olema tähelepanelikud sinu vajaduste osas ja istuma kõrvalistmel. Me peame sind koju saatma. Just seda me teemegi.

"Kui me viime välitöödel läbi kliendiuuringuid, siis me elame mõnda aega oma klientide juures. Meie jaoks on äärmiselt tähtis olla uudishimulikud ja avatud meelega. Me ei saa kliendi juurde minna eelarvamustega. Pidevalt tuleb küsida küsimust "Miks?". Me õpime sind tundma, mitte ei suru oma arvamust peale," ütleb Nikolaj.

LIBLIKATE PÜÜDMINE

Drive-E jõuallikad. Volvo On Call. Sensus Connect. Aktiivkaugtuled. 360° kaamera. Jalakäija tuvastus. Need on vaid mõned innovatsioonide näited, mille arendamisel sina oled meid aidanud. Ainult seepärast, et tunneme sinu harjumusi, teame, kui olulised need innovatsioonid sulle on.

Me oleme näinud, et tihe liiklus põhjustab stressi isegi enne, kui autosse istud. Me oleme näinud, et Volvo on sulle sama palju elustiili valik kui transpordivahend. Et mõned kultuurid esitavad autodele suuremaid nõudmisi kui teised. Sind ümbritsevast keskkonnast sünnivadki meie innovatsioonid – isegi kui see on midagi lihtsat nagu katusebokk.

"Oluline on olla tähelepanelik. Peame tähelepanu pöörama detailidele

sinu kodus ja autos. Peame kuulama, mida sa räägid. Tahame üksikasju märkata ja küsida "miks". Näiteks, miks sa kasutad navigatsioonisüsteemi asemel mobiiltelefoni. Pekingis nägime, et inimesed kasutasid parkimisandureid lihtsalt selleks, et tihedas liikluses paar vajalikku sentimeetrit edasi liikuda. Selline ülevaade aitab meil välja mõelda, kuidas autojuhi stressi vähendada. Tahame luua autot, kust väljudes oled rahulikum kui sisenedes. Me peame püüdma liblikaid," ütleb Nikolaj.

Liblikad siin on klientide arvamused, kogemused. Volvo Kompetentsikeskus loodab oma uuringutes neid palju püüda. Seejärel püüavad nad liblikad arusaadaval kujul edasi anda ülejäänud organisatsioonile, kes moondavad need Volvo erifunktsioonideks. "Me püüame sinu auto ja kodu vahele ehitada katkematut silda," räägib Nikolaj.

DIGITAALREVOLUTSIOONI LIIDER

Et arendada Volvot, mis töötab vastavalt sinu vajadustele, peame põhjalikult tundma sind ja sinu harjumusi, hoides samas sammu digitaalse arenguga. Ilesõitvate Volvode, kõrgtehnoloogiliste turvainnovatsioonide ja viimaste ühenduvuslahendustega julgeme küll öelda, et me teeme rohkem kui hoiame sammu. See polegi üllatav, sest arendame autosid riigis, mis juhib digitaalrevolutsiooni.

Eelmisel kevadel esitas Digiteerimiskomisjon Rootsi valitsusele raporti, mis muuhulgas soovitas maksusoodustust koduse digivõimekuse arenguks ja et omavalitsused rajaksid digiteeninduskeskused, et anda igaühele võimalus oma kogukonnas virtuaalselt osaleda. Komisjoni eesmärgiks on, et Rootsi oleks maailmas esirinnas digiteerimisvõimaluste rakendamisel. Digitaalne areng ja suhtlus on meile olulised. Kuid kas me oleme muutunud suhtlemisega nii hõivatuks, et meil pole aega rääkida? ■



HAARA VÕIM

AUTOSISENE TEHNOLOOGIAGA

PARKIMISABI KAAMERA, PÕHIVAADE

Parkimisabi põhivaatekaamera on diskreetselt monteeritud iluvõre külge, et tagada 45° vaatenurk nii vasakule kui paremale. Liitsa nupuvajutusega kuvatakse juhiekraanil kaamerate otsepilti, mis võimaldab tiheasustuses näha ümber nurga ja hoonete taha. See on suurepärane täiendus tahavaatepeeglitele, kui tagurdad välja halva nähtavusega liiklussõlmes ning seda saab kasutada koos Volvo Parkimisabi tahavaatekaameraga.



iPadi* HOIDJA

Nüüd saavad tagaistujad mugavalt nautida kõiki iPadi hüvesid Volvo iPadi hoidja abil. iPadi hoidja saab kinnitada nii juhi- kui kõrvalistuja istme tagakülge, mis tähendab, et samal ajal saab kasutada kaht iPadi hoidjat. Kahe iPadi hoidja olemasolu võimaldab tagaistujatel tegeleda oma asjadega, olgu selleks muusika kuulamine, filmi vaatamine või veebis surfamine. iPad kinnitub hoidjasse horisontaalselt ja seda on võimalik USB-kaabliga laadida. Hoidja külge kinnitatud USB-ühenduspesa abil on võimalik samal ajal laadida mobiiltelefoni. Kogu juhtmestik on peidetud esiistme sisse.

Saadaval mudelile Volvo XC90 (alates 2016. mudeliaastast).
*iPad on Apple Inc. kaubamärk, registreeritud USA-s ja teistes riikides.

PARKIMISABI KAAMERA, TAHAVAADE

Parkimisabi tahavaatekaamera on diskreetselt monteeritud tagaluugi külge, et aidata sul paremini näha auto taga olevat ala ja liitsustada tagurpidi parkimist või järelhaagise kinnitamist veokonksu külge. Kaamera näeb kaitserauda ja suurt ala auto taga ning kuvab pildi ekraanile. Ekraanil on näha abistavad jooned, mis viitavad ligikaudsele kaugusele objektist, mille suunas auto tagurdab. Süsteem aktiveerub, kui auto tagurdab ja lülitub välja, kui auto edasi sõidab.



MOOTORI KAUGKÄIVITUS

Kaugkäivituse funktsioon (ERS) võimaldab autosalongis temperatuuri talvehommikutel tõsta. Liitsa nupuvajutusega käivitab Engine Remote Start automootori ja soojendab salongi. Temperatuur köetakse samale temperatuuriseadele, mis oli viimati parkides aktiivne. Nii on ka keset talve mõnus autosse istuda.

CAR PLAY

Apple CarPlay on nutikas ja turvaline vahend iPhone-i kasutamiseks autos. CarPlay võtab funktsioonid, mis on sulle iPhone-ist tuttavad ja laseb neid kasutada läbi Volvo ekraani. Funktsioone saab juhtida puuteekraanilt, roolirattalt või Siri abil – Apple'i hääljuhitav abiteenus. Saad helistada, saata ja vastu võtta e-maile ning SMS-e, kuulata muusikat ja saada navigeerimisabi. Kui soovid kasutada rohkem rakendusi, nt Spotifyt, siis lae need lihtsalt enne järgmist sõitu oma iPhone-i. Siri hääljuhtimisfunktsioon on eriti kasulik ja turvaline, sest see tähendab, et saad keskenduda teele. Siri suudab ette lugeda ja kirjutada SMS-e, helistada telefoniraamatus olevatele kontaktidele ning anda juhiseid, seda kõike ilma tähelepanu kõrvalejuhtimise ja ebamugavusteta. CarPlay on täiesti uuele XC90-le saadaval 2015. aasta lõpust.



! PANE TÄHELE, ET KÕIK TARVIKUD EI OLE SAADAVAL KÕIKIDELE VOLVO MUDELITELE. VÕTA ÜHENDUST INFO-AUTO VOLVO ESINDUSEGA VÕI KÜLASTA VOLVOCARS.COM, ET SAADA TEADA, KAS KONKREETNE TARVIK ON SINU VOLVOLE SAADAVAL.

INIMESED VEIDRATES KOHTADES

LOODUSE TÜHI LÕUEND

SIMON BECK, LUMEKUNSTNIK

"Kui sul on tühi paberileht, siis sa joonistad sellele. Seega tundus värskete lumele joonistamine täiesti loomulikuna." Sellise lihtsa loogikaga oligi uus maastikukunst sündinud. Kümme aastat tagasi töötas Simon Beck vabakutselise orienteerumiskaartide valmistajana. Nalja pärast hakkas ta lume peale joonistama. Nüüd on see tema põhitegevuseks. Igal talvel otsib Simon põhjapoolkera kõige ideaalsemat lumesadu, et leida tühi lõuend, millele ta saab astuda ja kujundada oma matemaatiliste joonistega.

Iga lumeräätsadega lumes joostes loodud pilt on lum-mav kombinatsioon inspiratsioonist, täpsusest ja vastupidavusest. Üks pilt võib võtta kuni 11 tundi, mille jooksul Simon läbib 40 kilomeetrit ja katab 100 m X 100 m suuruse ala.

Simon kasutab lumemaastike kujundamisel samu oskusi ja võtteid, mida ta kunagi oma kaardivalmistamise töös rakendas. Ainus erinevus peitub selles, et nüüd loob Simon kaarte maastikest, mis eksisteerivad ainult tema peas. Kuni järgmise lumesajuni.

TEKST / FOTOD // KENNETH ANDERSON / SIMON BECK



Nende jooniste
tegemine on kui
tagurpidi kaardistamine.
Sa alustad kaardist ja
pead maapinda veenma
selle omaks võtma.





KOTT NAHAŠT SANDOVIST JOHN 48X30X22CM / 30L
335 €



VOLVO XC90 MUDELAUTO 1:43 BEEŽ VÕI MUST
35 €



VILLANE AUTOTEKK KLIPPAN HALL 130X180CM
89 €



MULTIMEDIA SÜSTEEM TAGAISTMELE - kaks 8" ekraani
koos kahe mängijaga. Hind paigaldusega alates **2300 €**



EEMALDATAV VEOKONKS
Hind paigaldusega alates **1305 €**



POOLELEKTRILINE SISSELÜKATAV VEOKONKS Saadaval
täiesti uuele Volvo XC90-le. Hind paigaldusega **1630 €**



TAGALUUGI VALGUSTATUD EHIŠLIIST Saadaval täiesti
uuele Volvo XC90-le. Hind paigaldusega **580 €**



PÕRKERAUA KAITSELIIST Saadaval täiesti uuele Volvo
XC90-le. Hind paigaldusega **205 €**



ÜMBERPÖÖRATAV PAKIRUUMI TEKSTIILMATT Saadaval
täiesti uuele Volvo XC90-le. **200 €**



LAIENDATAV KATUSEBOKS Hind paigaldusega **1020 €**



KATUSERAAMIDE KOMPLEKT Hind paigaldusega **290 €**



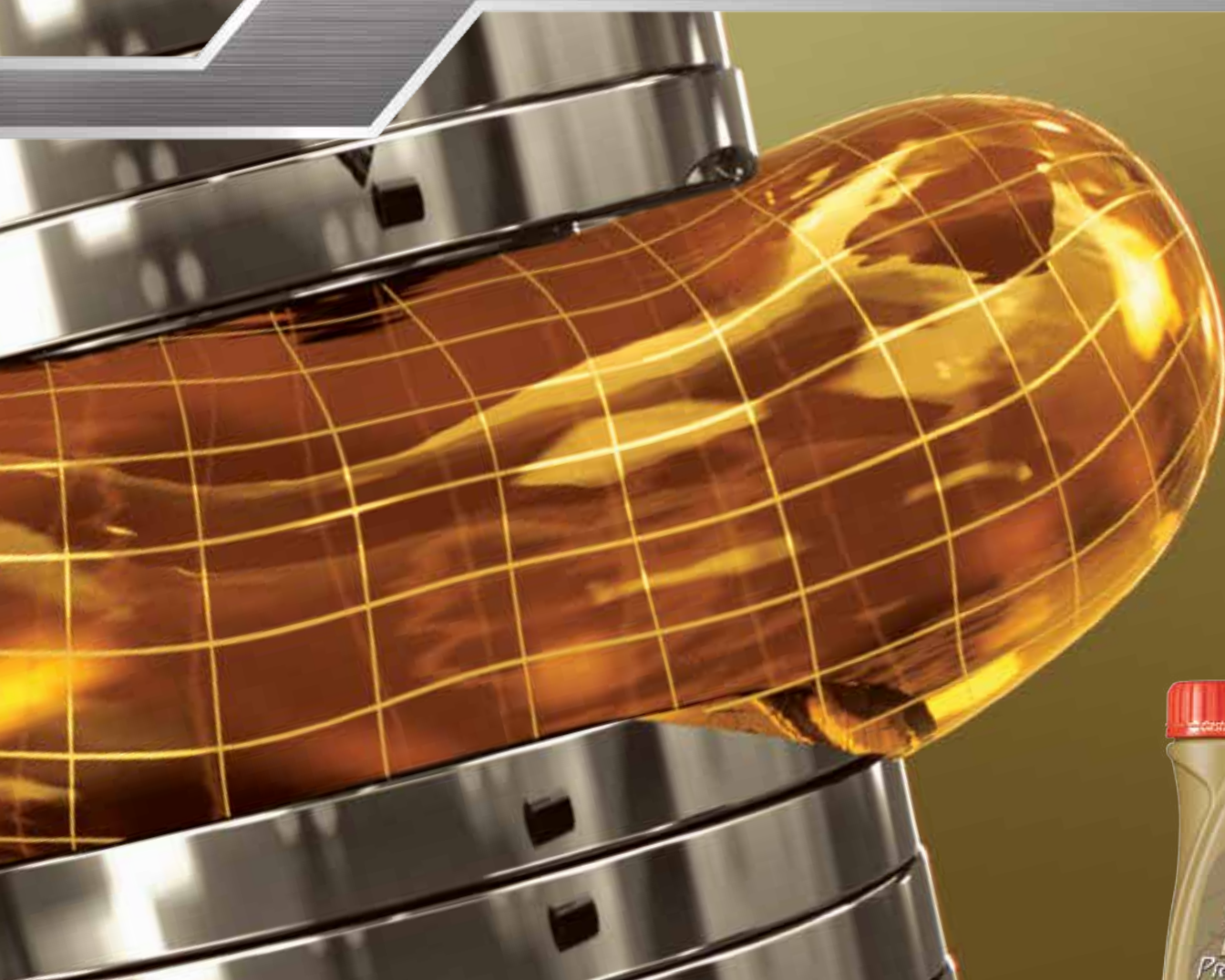
UNIVERSAALNE SUUSA/LUMELAUAHOIDJA
Hind paigaldusega **180 €**

! PANE TÄHELE, ET KÕIK TARVIKUD EI OLE SAADAVAL KÕIKIDELE VOLVO MUDELITELE. VÕTA ÜHENDUST INFO-AUTO VOLVO
ESINDUSEGA VÕI KÜLASTA **VOLVOCARS.COM**, ET SAADA TEADA, KAS KONKREETNE TARVIK ON SINU VOLVOLE SAADAVAL.



Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional

MEIE VASTUPIDAVAIM MOOTORIÕLI ON **TITAANI VASTUPIDAVUSEGA**



CASTROL EDGE PROFESSIONAL MOOTORIÕLI ON EKSKLUSIIVNE KAUP VOLVO VOLITATUD ESINDUSTELE

Castrol EDGE Professional täiustatuna TITANIUM FST™ on meie vastupidavam ja arendatuim mootoriõlide sari. TITANIUM FST™ kahekordistab õlikelme vastupidavust, kindlustab pideva õlitusvõime ja vähendab hõõrdepindade vahelist hõõrdumist.

See mootoriõli on valminud Castrol Professional kvaliteedistandardi järgi ja esimese mootoriõlina maailmas on sertifitseeritud CO2 neutraalsena.



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™

IT'S MORE THAN JUST OIL

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL



ÜHISLOOME

Ajastul, mida iseloomustavad kiired muutused, on edumeelsed firmad ja organisatsioonid hakanud otsima uusi mooduseid, et tooteid ja teenuseid luua ning arendada. Täna me läheneme innovatsioonile interdistsiplinaarsemalt ja kasutame sektoritevahelisi oskuseid. Teisisõnu me teeme koostööd. Pärast CarPlay loomist Apple'iga, nutika navigatsioonisüsteemi loomist Google'iga ning tõeliselt ainulaadse autosisese muusikakogemuse loomist Göteborgi Kontserdimajaga ei ole Volvo jaoks koostöö enam võõras. Mida ebatavalisem koostöö, seda meeldivama tulemuseni me jõuame.



Rootsi moebränd House of Dagmar tegi
hiljuti koostööd muusiku Elliphantiga, et luua
riietekollektsioon Save the Grey.

Muusikatööstuses ei ole žanriülesed kooslused midagi uut. Willie Nelson on üles kütnud muusikaedetabelid selliste ebatavaliste partneritega, nagu Julio Iglesias ja Snoop Dogg. Johnny Cash tegi kunagi koostööd Nirvana ja Soundgardeni liikmetega. Kuni iga muusik usaldab ja austab teiste võimeid, on garanteeritud, et tulemus saab kindlasti parem kui igaüks eraldiseisvana. Sama kehtib erinevate tööstusharude ettevõtete kohta, mis koostööd teevad.

KEVADKOLLEKTSIOON SOUNDTRACKIGA

Pärast selle loomist 2005. aastal on Rootsi moebränd House of Dagmar võitnud mitu prestiižset auhinda ja on tuntud nii Euroopas, Aasias kui ka USA-s oma ebatraditsiooniliste ja keerukate riiete poolest. Õed Karin Söderlind, Kristina Tjäder ja Sofia Wallenstam juhivad firmat, mille nimi pärineb nende vanaemalt, kes töötas õmblejana.

Dagmari riided on inspireeritud 1920.-1930. art déco perioodist ja neid iseloomustavad kõrge kvaliteet, elegantsus ja sensuaalsus. Kolleksioonid on võrgutavad kombinatsioonid glamuurist, käsitöömeisterlikkusest ja emotsioonist.

Rootsi laulja ja räppar Elliphant oli 2015. aasta kevad/suvekolleksiooni muusaks. Värvide ja mustritega, mis meenutavad kaljuseid mägesid, on see ebatavaliseks seguks subkultuuridest ja emantsipeerunud naiselikkusest. Sellel kolleksioonil on aga ka sügavam eesmärk. Elliphant on kirklik aktivist ja tunnustatud kunstnik ning ta pani aluse sihtasutusele nimega Save the Grey, mis tegeleb kõikide hallide ohustatud loomade kaitsmisega. Tema laul "Save the Grey" on kirjutatud spetsiaalselt House of Dagmarile ja kolm Save the Grey eset on kolleksioonis esindatud. Osa tulust kasutatakse ohustatud loomade kaitseks.



FILHARMOONILINE SÕIT

Ükskõik, kas tahad kuulata raadiot, voogedastada oma lemmikmuusikat või mängida mingit albumit, rõõmustab täiesti uue Volvo XC90 helisüsteem isegi kõige kiivamat audiofiili. Kuidas me saame selles nii kindlad olla? Selleks, et seda kvaliteetset helisüsteemi luua, tegi Volvo koostööd tunnustatud helisüsteemide loojaga, Bowers & Wilkinsiga.

Tõeliselt võimsa kogemuse loomiseks, mis matkib seda, mis tunne oleks istuda tunnustatud Göteborgi Kontserdimajas Rootsis, tegi Volvo koostööd Göteborgi Sümfooniaorkestriga. Nad teostasid kontserdisaalis ligi 800 eraldiseisvat mõõtmist ja keeruka tarkvara abil suutis Volvo taasluua kontserdisaali akustika Volvo XC90-s. Et seda proovida, vali seadetest lihtsalt Gothenburg Concert Hall režiim. See tööpoolest tekitab uue arusaama kvaliteetsest kuulamiskogemusest.

JALGRATTAKIIVRITE JA VOLVO AUTODE ÜHENDAMINE

Eelmisel aastal alustas Volvo Cars koostööd POC-ga, Stockholmi firmaga, mis toodab esmaklassilisi kiivreid jalgratta- ja talvespordiks. Koos Ericssoniga, Volvo Carsi pilvetehnoloogia partneriga, on koostöö tulemuseks saanud ühendatud jalgrattakiivri kontseptsioon, mis võib tulevikus vähendada õnnetusi ja päästa isegi elusid. Populaarse rakenduse abil saaksid jalgratturid jagada enda GPS-asukohta Volvo Cloudi kaudu ühendatud Volvo autoga ja vastupidi. Teatud olukordades saaksid mõlemad liiklejad hoiatuse võimalikest kokkupõrkedest. Kui on kokkupõrkeoht, siis hoiatab jalgrattakiivri hoiatustuli (ühendatud mobiiltelefoniga Bluetoothi kaudu) ratturit lähenevast Volvo autost. Autojuht saaks hoiatuse läheduses olevast jalgratturist, kes veel ei pruugi olla nähtav, HUD-ekraani kaudu.





eva solo

EVA SOLO VEEPUDEL **24 €**
Puhas, värksendav ja elegantne
Valitud Volvo elustiili kollektsioonist
collection.volvocars.com

INSPIREERITUD

VIR MA ILIS TEST

Globaalse soojenemise tõttu on tagasihoidlikust lumehelbest saanud luksus. Seda võib olla raske uskuda, kui säravvalged lumeväljad meile turismibrošüüridest endiselt vastu vaatavad, kuid see on tõsi. Lumi pole ainus, mis hakkab otsa saama. Kui talv süveneb, soovime kõik üht asja – valgust. Isegi maal, kus keskööl paistab päike.

Skandinaavias on valguse järele alati suur nõudlus olnud. Olgu nõudjaiks innukad virmalisejahtijad, kes ootavad kannatamatult, mil virmalised oma 150 000 000-kilomeetrise teekonna Maale lõpetavad või „napsivennad“, kes kallavad kõrist alla kesköist päikest, et valmistuda pimedateks talvekuudeks. Valgus kontrollib meie elurütmi ja nõuab austust. Siiski on see meie suurimaks inspiratsiooniallikaks. Võib-olla sellepärast me olemegi lõhestunud selle vahel, et seda austada ja samas kontrollida, haarata võim ja teha see meie omaks.

Aastaid on Rootsi ainulaadne maastiku ja valguse kombinatsioon tekitanud nõudluse lahenduste järele, mis ainult ei mõista valguse käitumist, vaid ka kuidas see maailmaga suhtleb. Neonvalgustatud tänavatest hämarate maateedeni sisaldab kaasaegne maailm rohkem valguskontraste kui kunagi varem. Siiski on üks asi, mis püsib muutu- matuna ja see on Volvo pühendumus leida innovatiivne uus lahendus, mis valgustaks teid viisil, mis oleks ohutu, jätkusuutlik ja mõnikord ka revolutsiooniline.



JÄTA TEISED AUTOD VARJU

Näha päise päeva ajal põlevate esituledega Volvot ei ole enam ammu kummaline vaatepilt. Õhtupimeduses on selline Volvo aga tõeliselt pilkupüüdev. Ainulaadne tehnoloogia Volvo aktiivkaugtuled tähendab, et saad kaugtulesid pidevalt kasutada, kartmata teiste juhtide pimestamist. Kui lähened teisele autole kas eest või tagant, siis leidlik varjutamismehhanism takistab teise juhi pimestamist, varjutades nii palju valgusvihust kui vaja. Varjutatud alast väljapoole jääv on endiselt täielikult valgustatud ja nii on lihtsam märgata jalakäijaid, pargitud autosid ja muid teeäärseid objekte.



ISETUMENEV PEEGEL See raamideta tahavaatepeegel autosalongis tumeneb automaatselt, vähendades tagant lähenevate autode tulede peegeldust. Väga praktiline tarvik pimedas sõitmiseks. Selle saab paigaldada olemasoleva tahavaatepeegli väljavahetamisega uue raamideta isetumeneva peegli vastu. Peegli paremal üleval servas olev kompass näitab alati suunda, kuhu auto teel on, mis muudab teeleidmise lihtsamaks.

ESITULED, MIS PAINDUVAD NURKADE TAHA

Sa ei tea kunagi, mis ootab sind järgmise kurvi taga, kui sõidad õhtul kitsal lookeval teel, eriti kui puudub tänavavalgustus ja nähtavus on halb. Volvo aktiivkurvitulede abil järgivad esituled rooli liikumist kuni 15 kraadi ulatuses kummaski suunas ja valgustavad teel olevaid kurve. See muudab öise nähtavuse palju paremaks, pakkudes sulle ja kaasreisijatele suuremat turvalisust.

THORI VASAR

Täiesti uues XC90-s on valgust kasutatud Thorile, Põhjala piksejumalale austuse avaldamiseks. T-kujuline LED-valgusti on kujundatud Thori kuulsa vasara järgi, andes täiesti uuele Volvo XC90-le äratuntavuse eessõitja tahavaatepeeglis. Me teame, et Thori vasaral pole valgusega mingit pistmist, kuid oleme kindlad, et tema vend Baldr, valgusejumal, ei paneks pahaks. Vähemalt hoiame asju perekonnas.



「Sa ei tea kunagi,
mis ootab sind
järgmise kurvi
taga.」

PÄRIS KAUP

On lihtne unustada, kui oluline on valida oma Volvole õiged valgustid.

Mõistlik on võtta veidi aega, et uurida tooteid, mis sinu automudelile saadaval on, et saada aru, kuidas need võivad sulle paremat turvalisust ja jõudlust pakkuda ning energiat säästa. Inimesed uurivad kaua õigete rehvide kohta, miks ei peaks siis sama tegema valgustite puhul?

ELUVÄRV

Rootsis ei mõtle me valgustite puhul ainult autodele. Rootsi ettevõtte Albedo100 on hiljuti loonud üllefektiivse spreivärv, mis muudab teel jalgrattaga liiklemise ohutumaks. LifePaint on loodud kestma kümme aastat ning seda saab kanda jalgratastele, riistele, kiivritele, loomadele ning seljakottidele ja see on täiesti läbipaistev, kuni valgusvihk seda tabab. Valguse käes see helendab erkvalgelt.

Kui sa otsid selleks talveks valgustavat inspiratsiooniallikat, siis ei pea sa rändama kaugele põhja. Käivita lihtsalt oma Volvo ja imetle päris isiklikku põhjavalgust. ■



See jõuline disainikomplekt, mis on kujundatud eksklusiivselt täiesti uue Volvo XC90 jaoks, sisaldab eesmist pealesõidukaitseplaati, eesmist iluraami, integreeritud valgustusega astmelauadu, külgmiste ehisliistude komplekti ning tagumist pealesõidukaitseplaati.



Selle väljanägemise juurde soovitame veel 22" 6-Double Spoke Tech Black Matt valuvelgi. See komplekt on saadaval ka läveplaatidega pealesõidukaitseplaatide asemel.



TÄIESTI UUE VOLVO XC90 VÄLISKUJUNDUSE KOMPLEKT

RUGGED LUXURY

Hoolimata sellest, et sulle ei meeldi käsi määrada, ei tähenda, et sa ei võiks nautida elu parimaid hetki või et seiklustundega ei võiks kaasneda hea stiilitunnetus. Selline on Rugged Luxury olemus: üks kahest väliskujunduse komplektist, mis on loodud spetsiaalselt täiesti uuele Volvo XC90-le. Iga Rugged Luxury kujunduselement on hoolikalt valmistatud, et pakkuda enesekindlat, kultuurset välimust, mis on kui rätsepatöö autole, mis ei tunne piire. Kui auto on ehitatud järeleandmisteta, siis pole seda mõtet ka millegi vähemaga riietada.





See linliku välimusega väliskujunduse komplekt, mis on loodud spetsiaalselt täiesti uuele Volvo XC90-le, sisaldab eesmist pealesõidukaitseplaati, eesmist iluraami, integreeritud valgustusega astmelauadu külgmiste ehisliistude komplekti ning tagumist pealesõidukaitseplaati.



Selle väljanägemise juurde soovitame veel 21" 10-Double Spoke Turbine poleeritud valvelgi. See komplekt on saadaval ka läveplaatidega pealesõidukaitseplaatide asemel.



TÄIESTI UUE VOLVO XC90 VÄLISKUJUNDUSE KOMPLEKT

URBAN LUXURY

Kui soovid, võib linnadžungel pakkuda sulle lohutavat anonüümsust. Turvaline elu, kus sind ei nähta ega kuulda. Kuid kes soovib nii elada? Urban Luxury on üks kahest väliskujunduse komplektist, mis on loodud spetsiaalselt täiesti uuele Volvo XC90-le, kus iga kujunduselement on suurepäraselt valmistatud, et tagada viimistletud välimus, mis on samal ajal nii elegantne kui ka autoriteetne. Selle asemel, et olla rahul massi sulandumisega, eira tavasid ja riietu erinevalt. Seisa enda eest! Eristu! Säärane on Urban Luxury.



VOLVO TALVEREHVID

KAUGSUHE

On hetki, mil iga suhe pannakse proovile. Pikad pimedad päevad, mil päike ei tundu kunagi taevasse jõudvat. Sellistel päevadel pole teha muud, kui peatuda ja midagi muuta. Seal tuleme mängu meie. Volvos oleme me suhteesperdid. Seega tule räägi meiega ja me aitame sul teha muutuse, mis on hea nii sulle kui ka sinu lähikondlastele.





IDEAALNE VASTE

Suhe sinu Volvo rataste ja teepinna vahel on liialt oluline, et lasta sel halveneda. Sestap pöörame me palju tähelepanu sellele, et suhe püsiks tugevana ja eriti karmidel talvekuudel, kus see tõsiselt proovile panakse. Kuidas me saame sind selle suhte juures aidata?

LIHTNE ÕELDA

Uute talverehvide valikul on kõige olulisem meiega rääkida. Ainult meie ekspertidel on vajalikud teadmised, et valida sinu Volvole sinu sõidustiili arvestades parimad talverehvid.

TUNNE FAKTE

Niisiis oleme aidanud sul valida uued talverehvid. Mis edasi? Näiteks võid sa mõelda, miks sa üldse rehve pidid vahetama. Vastus on järgmine: kui temperatuur langeb alla 7°C, muutuvad suverehvid vähem efektiivseks. Talverehvides on aga kasutatud spetsiaalset rehvisegu, mis jääb madalate temperatuuride juures pehmeks, mis võimaldab kummil teed paremini haarata. Samuti on neil unikaalsed rehvimustrid, mis lasevad lumel, lobjakal ja veel rehvide alt läbi voolata, mis parandab haaret näiteks lumisel või märjal jääl sõites.

TEOORIA PRAKTIKAS

Nüüd on sul talverehvide kohta palju uut teavet. Kuid kuidas sa tead, et see kõik vastab tõele? Miks sa peaksid meid usaldama? Igal aastal alates 1970ndatest oleme teooriat praktikas rakendanud Rootsi väikelinnas Jokkmokkis, veidi polaarjoonest põhjapool. Siin on talved pikad ja temperatuur langeb tihtipeale alla -40°C, tehes sellest ideaalse koha, kus testida erinevaid rehve karmimates tingimustes. Nende tulemuste ning täiendavate testide põhjal meie Lõuna-Rootsi katseradadel teame, millised rehvid annavad sinu Volvole kõige parema haarde, juhitavuse ja üleüldise suutlikkuse talvel.

JÄRGMINE SAMM

Nüüd peame vaid uued talverehvid su Volvole paigaldama ja võidki minna tagasi teele, turvalise teadmise, et sinu rehvid on teekattega täielikus harmoonias. Nagu üks hea suhe peabki olema.



TALVERATASTE KOMPLEKT VOLVO V40 "MATRES"
MICHELIN X-ICE NORTH 3 205/55R16 94T NAAST
1560 € koos paigaldusega



TALVERATASTE KOMPLEKT VOLVO XC60 "VALDER"
NOKIAN HAKKAPELIITTA 8 SUV 235/65R17 108T XL NAAST
2660 € koos paigaldusega



TALVERATASTE KOMPLEKT VOLVO XC90 "TURBINE"
CONTINENTAL ICECONTACT 2 235/55 R19 105T XL NAAST
4080 € koos paigaldusega



TÕMBA VOLVO WHEELS RAKENDUS APP STORE-IST.

Vaata, kuidas uus Volvo veljekomplekt võib sinu auto välimust täielikult muuta.
App Store-is tasuta.

Hinnad ei sisalda rehvirõhu andureid

ÄRA KÕNNI PIIRIL, ÜLETA SEE

VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Tagasihoidlikkus on alati olnud skandinaavlaste silmapaistev iseloomujoon. Võib-olla pärandub see põlvest põlve, võib-olla on see Jante seadus* või inimesed mäletavad veel aegu, mil siinkandis ei olnud nii jõukad. Kuid mis saab siis, kui sa oled tagasihoidlikkuse ja vajadusega millegi enama järele kahevahel, kui sa ei suuda otsustada, kas hoida keelt hammaste taga või tõsta häält? Siin tuleb mängu Volvo V40 Cross Country: auto, mis hoiab sind rahulolevana ja julgustab tahtma enamat.

Volvo Cross Country kontseptsioon põhineb uskumusel, et auto peaks suutma minna kerge vaevaga kõikjale. Pole kahtlustki, et Volvo V40 Cross Country sellesse usub. V40 kannab edasi 1997. aastal V70 Cross Country poolt algatatud traditsiooni, sobides igale teeale iga ilmaga. V40 kombineerib suurlinna tarkusi väsimatu ja piirideta seiklusjanuga.

AWD-nelikveo, suurepärase vedrustuse ja kliirensi kombinatsioon, 40mm kõrgem kui tavaline V40, tähendab, et saad iga ilmaga turvaliselt hakkama kõikidel teedel. Eesmised ja tagumised pealesõidukaitseplaadid, läveliistud ja üldine tugev konstruktsioon pakuvad head kaitset. Uued 19" Cross Country rehvid lisavad mugavust ja vähendavad maanteemüra,



samal ajal kui neljasilindrilised Drive-E jõuallikad tagavad esmaklassilise juhitavuse minimaalse CO₂ emissiooniga. See tähendab, et sa võid kartmatult sõita porisel maateel ja siis tagasi linna.

Kuid mitte V40 võime tulla toime kõigega, mis sa talle ette söödad, pole ainsana märkimisväärne – seda kõike tehes näeb ta suurepärase välja. Kõik välised kujunduselemendid on spetsiaalselt disainitud tema seikluslikku meelt rõhutama: esiosa tumeda kontrastse meekärjekujulise iluvõrega, püstised päevasõidutuled ja integreeritud pealesõidukaitseplaadiga kontrastne kaitseraud. Hoolimata agressiivsest detailsusest on see auto loodud kokkupõrkeid vältima – seda kinnitab lai valik turvavarustust.

Ergonoomikale, mugavusele ja välimusele keskendudes on silmas peetud head juhtimiskogemust. Lai armatuurilaud ja uste sujuv disain loovad puhta ja lakoonilise, eksimatult skandinaavialiku arusaama ruumist. Nahast

polsterdus, millel on kasutatud ilusalt detailset kontrastõmblust, mõjub luksuslikuna. Pardatehnoloogia puhul on silmas peetud mugavust ja ohutust. Juhiekraan kuvab ainult kõige olulisemat teavet, et vältida tähelepanu häirimist, samal ajal kui uuendatud kasutajaliidesega Sensus meediasüsteem pakub valikut käed-vabad funktsioone, et saaksid kindlalt hoida rooli ja keskenduda teele.

Loodame, et see kõik ei kõla kiitlemisena. “Mis sai tagasihoidlikkusest?” kuuleme sind küsimas. “Aga Jante seadus?” Noh, mõnikord tuleb tavasid rikkuda ja aktsepteerida, et on täiesti normaalne tahta mõlemast äärmusest parimat.

* Sotsioloogiline mõiste kirjeldamaks alavääristavat suhtumist individuaalsuse ja edu suhtes.



POLESTAR MOOTORIHÄÄLESTUS

SAA TUTTAVAKS UUE PÕLVKONNAGA



Volvo suhe Polestariga on tugev olnud juba peaaegu kakskümmend aastat. See suhe tugineb pidevale arengule ja optimaalseima jõudluse jahtimisele. Nüüd on see suhe uuele tasemele jõudnud. Luba meil tutvustada põnevat uut Polestari mootorihäälestuse põlvkonda.





Uue põlvkonna Polestar mootorihäälestus Drive-E mootoritele loob sinu Volvot täiesti uue sõidukogemuse. Polestari insenerid on Drive-E – Volvo uusim ja arenenuim jõuallikas – optimeerimisel rakendanud sama arendusfilosoofiat nagu ralliautode optimeerimisel sõidurajale.

Parema, tasakaalustatuma ja dünaamilisema sõidukogemuse saavutamiseks on optimeeritud viit põhilist jõudlusvaldkonda.

Esimesed häälestused on saadaval T5, T6, D5 ja D4 mootoritele. Üle 140 erineva optimeerimisvariatsiooni ilmub veel aasta jooksul.

Vaata rohkem infot Polestari Drive-E uute häälestuste kohta ja kuidas Polestar sinu Volvot aidata võib aadressilt www.polestar.com

UUS POLESTAR MOOTORIHÄÄLESTUS ANNAB SULLE:

Optimeeritud gaasipedaali tundlikkus

Gaasipedaali tundlikkust on parendatud auto parema tagasiside ja tundlikkuse saavutamiseks, näiteks möödasõidul või kurvilisel teel sõitmisel. Kalibreerimine tähendab, et mootor reageerib juhi käsklustele kiiremini ja tagab seega täpsema sõidukogemuse.

Mootori jõudlus

Kõik Drive-E optimeerimised on loodud tõstma jõudlust mootori keskmises vahemikus, mida juht sõitmisel kõige aktiivsemalt kasutab, näiteks möödasõidul või tiheda liiklusega kiirteele pööramisel. Suurem jõudlus kombineerituna käigukasti ja gaasipedaali tundlikkuse vastavate muudatustega teeb auto dünaamilisemaks ja tundlikumaks.

Käiguvahetuse kiirus*

Käiguvahetuse kiirus on parendatud, et auto kiirendaks kiiremini ja reageeriks paremini juhi käsklustele, näiteks möödasõidul. Kiirem käiguvahetus annab juhile auto üle parema kontrolli.

Käiguvahetuse täpsus ja käiguhooldja*

Käiguvahetused on kalibreeritud, et tagada täpsem sõidukogemus ja kiirem kiirendus. Käiguvahetuspunktid on kalibreeritud, et kasutada efektiivselt ära mootori optimeeritud keskvaheki. Käiguhooldisfunktsioon hoiab käiku kurvides stabiilsena, et takistada soovimatut käiguvahetust, mis võib auto tasakaalust välja viia.

Gaasipedaali tundlikkus*

Käigukasti ja mootori on kalibreeritud pakkuma kiiremat tagasisidet, kui juht kiiresti gaasipedaali vabastab, näiteks enne kurvi pidurdamisel. Need funktsioonid aitavad autot kiiretes kurvides tasakaalus hoida ja juhil auto üle paremat kontrolli saavutada.

* Ainult automaatkäigukasti puhul



LISAVÕIMSUS ALATI KÄEPÄRAST

Polestari mootorihäälestus lisab sinu Volvle hobujõude ja suurendab pöördemomenti, et sul oleks piisavalt kiirust, kui seda vajad. Kiire Polestar'i tarkvara laadimine Info-Auto Volvo teeninduses annab sulle rohkem sõidunautingut, jättes kütusekulu ja saastetase me endiseks.

Polestari mootorihäälestus

Volvo AWD mudelitele* nüüd ainult 749 €

Tavahind 1190 €

*Hind sisaldab tarkvara laadimist ja auto tehnilise passi vahetust. Loe mootorihäälestuse kohta täpsemalt Info-Auto Volvo kodulehelt volvocars.infoauto.ee/polestar ja täpsusta mudeli sobivust Info-Auto Volvo esinduses. Pakkumine kehtib kuni 31.03.2016. mudeliaasta 2005-2015 Volvo AWD mudelitele.



VOLVO SERVICE 2.0

Kui asi puudutab sinu Volvo eest hoolitsemist, siis ei ole Eestis keegi teine selleks paremini varustatud kui sulle lähim Info-Auto Volvo teenindus. Meie tehnikud on saanud väljaõppe Volvos, mis tähendab, et nende teadmised pärinevad inimestelt, kes autod ehitasid. Kombineerisime need oskused Volvo innovatiivsete töömeetodite ja kvaliteetsete originaalvaruosadega, et luua ainulaadne teenus, mille keskmes oled sina ja su auto. Meie nimetame seda Volvo Service 2.0 teeninduseks.

SERVICE 2.0 SISALDAB:



PIKENDATUD VOLVO AUTOABI

Volvo autoabi teenus tähendab, et saad ööpäevaringset abi igas Eesti ja Euroopa punktis, juhul kui autoga midagi juhtub ja teel hätta jääd. Pärast iga hooldust pikendame tasuta sinu Volvo autoabiteenust järgmise korralise hoolduseni.



ISIKLIK TEENINDAJA

Service 2.0 teenuse korral määrame sulle Volvot erikoolituse saanud isikliku teenindaja, kes vastab sinu autot puudutavatele küsimustele ja annab vajadusel nõu.



TARKVARAUUENDUSED

Volvos tegeleme me pidevalt oma autode tarkvara arendamisega ja täiustamisega. Tagamaks, et sul on olemas uusim tarkvara, uuendame me seda tasuta iga hoolduse ajal.



VOLVO ORIGINAALHOOLDUS

Sul on võimalik nautida Volvo originaalhooldust Eesti ainsas volitatud Volvo teeninduses Info-Autos. Ainult siin on sulle garanteeritud ainukordne kombinatsioon Volvo originaalosadest, Volvot ainuomastest töömeetoditest ja Volvo poolt koolitatud tehnikute oskusteabest.



AUTOPESU

Puhtasse autosse on alati mõnu istuda. Seepärast peseme me Sinu Volvo puhtaks iga kord, kui oled selle korralisse hooldusse toonud.



TASUTA ASENDUSAUTO

Pole põhjust muuta oma plaane lihtsalt selle pärast, et su auto on hoolduses. Tuues oma Volvo Service 2.0 teenindusse anname sulle tasuta asendusauto, et saaksid oma päevaga edasi minna.



TERVISEKONTROLL

Meie eksperdid kontrollivad hoolikalt su auto tehnilist seisukorda, muuhulgas ohutussüsteeme ja aku seisundit.

VOLVO ORIGINAALAKUD

Volvo autos on kuni 60 süsteemi ja komponenti, mis tarbivad elektrienergiat ja mitmed neist samaaegselt. Õnneks on Volvo originaalakud loodud kaasaegse autosõidu nõuetele vastavalt. Autoaku keskmine eluiga jääb vahemikku 4 kuni 6 aastat sõltuvalt sellest, kui tihti ja millistes tingimustes sa sõidad. Volvo originaalakud on täpselt projekteeritud kasutama ära nende täielikku võimekust ja vältima korrosiooni, mis tähendab, et need kestavad veelgi kauem – isegi talvel, mil neil on 30% parem külmkäivitus kui tavapärastel akudel.

Kui sul on plaanis oma Volvoga sel talvel pikem reis ette võtta, siis soovitame sul minna lähimasse Info-Auto Volvo teenindusse akut täiendavalt kontrollima. Lihtsalt, et olla kindel.

Volvo märgaku, alates 249 € koos paigaldusega

Volvo AGM aku, alates 249 € koos paigaldusega





MARKO KALJUVEER:

TUNNEN END OMA VOLVOS NAGU KODUS

TEKST / FOTOD // GERLI RAMLER / SVEN TUPITS





Golf on suurepärase mäng iseendaga võistlemiseks ning samas väga suurepärase sportimisviisi, sest 18 rada läbi mängides jalutad läbi umbes 10 kilomeetrit.

Eesti Golfi Liidu president Marko Kaljuveer peab sõiduki juures oluliseks mugavust ja turvalisust. Kiired ja vihased sportautod pole tema jaoks, kuigi ta elab huviga kaasa autorallidele ning on isegi rallisõitu harrastanud.

Tallinna Reaalkooli lõpetanud Marko sai autojuhiloa juba kooli ajal. Sõjaväes sai sõidetud KRAZI, ZILi ja muude "vene imedega", nii et kogemusi autojuhtimises jagub. Kuna tema isa sõitis omal ajal autorallit, oli ka Marko suurt rallihuviline, jälgis spordiajakirjandust ning teadis peast kõigi rallisõitjate nimesid. Eesti Televisiooni sporditoimetuses tööl olles sai ralist samuti Marko eriala ning ta on käinud kohal 15-16 maailmameistrivõistluste etapil.

Sõiduki juures on Marko jaoks oluline mugavus, kuna ta sõidab sageli pikki otsi nii tööasjus golfiväljakutele üle Eesti kui ka maakoju Muhumaale. Tema viimase poole aasta kilometraaz on 23 000 km, mis tähendab, et auto peab olema lisaks mugavusele ka vastupidav ning turvaline. Ja suure pagasiruumiga, et kogu golfivarustus ilusasti ära mahuks.

"Ma pean end autos tundma nagu kodus," ütleb Marko, lisades, et oma osa mugavuses ja turvalisuses on kindlasti automaatkäigukastil ning mobiiltelefoni käed-vabad süsteemil, tänu millele saab autos ajada tööasju, ilma et liikumine endale ja teistele ohtlik oleks. "See aeg, kus mobiili hoiti autos käes, peaks olema kõigi jaoks möödas. Eriti ohtlik on see pimedas ja libeda teega. Inimesed peaksid rohkem hoolima!"

Kui auto värvist rääkida, siis on Marko pigem klassikaline mees: toonid on tagasihoidlikud - tumedad ja hallid. Muskela autod huvi ei paku, pigem on tema "tassike teed" klassikaline ja soliidne Skandinaavia auto. Kõige rohkem on Marko sõitnud Volvo, Fordi ja Audiga. Täna on tema autoks Volvo XC60.

Kihutaja Marko pole, kuid mõnikord kipub ta kiirustama, kui praamile kiire on. "Mida vanemaks jään, seda rahulikumaks muutun," ütleb ta ise. Kõige pikem autoreis on tal olnud 2003. aastal suusatamise maailmameistrivõistlustele Itaaliasse Val Di Fiemmesse – 2500 km.

SPORTIMISEKS TULEB AEGA LEIDA

Spordist ja golfist kõneledes ütleb Marko, et tegelikult pakub sport talle tervikuna huvi ning kui mõni eestlane kusagil spordib, siis elab ta alati kaasa. Ja ka endale meeldib talle sportida – see pisik on mehel küljes juba noorest peast, olles läbi aegade harrastanud golfi ja autorallit, jalgpalli, korvpalli ja kergejõustikku.

"Kui sporditoimetuses töötad, oled paratamatult ise ka sportlik. Ja see juures õnnelik, et sport ja hobi käsikäes käivad," muigab ta ise. "Ajakirjanikud on ju uudishimulikud ja elust huvitatud."

Golfiga tegeleb Marko aastast 2002. See on tema sõnul suurepärase mäng iseendaga võistlemiseks ning samas väga suurepärase sportimisviisi, sest 18 rada läbi mängides jalutad läbi umbes 10 kilomeetrit.

"Inimestele, kes mõtlevad oma tervisele, on golf väga hea ala – vähe viigastusi tekitab põnev spordiala, tänu millele leiab palju uusi tutvavaid. Ja mida saab edukalt koos perega värskes õhus harrastada," loetleb ta. "Ainus miinus on ajakulu, kuid olen alati öelnud, et kui midagi soovid teha, siis tuleb selleks aega võtta. Selle taha ei saa pugeda, et aega pole! Kellel meil seda liiast käes on? Liikumine on ülimalt oluline, sest inimene ei püsi kahjuks eluaeg terve. Kui ikka juba trepist kõndides hakkate hingeldama, on viimane aeg end liigutama hakata. Kasvõi koeraga pikema jalutuskäike tegema."

Kuigi Marko suhtus alguses golfi kerge eelarvamusega, et see on eakate harrastus, mis tõenäoliselt sportikke naudinguid ei anna, muutus see arvamus kohe, kui ta esmakordselt väljakule sai. See oli 13 aastat tagasi, kui spordiajakirjanikud Jaan Martinsoni eestvedamisel huvi pärast üheskoos green card tegema läksid.

"Tegime kursuse läbi ja mulle hakkas golf tõsiselt meeldima. Tehniliselt



“Mina usun golfi tõusu – sellel mängul on lihtsalt nii suur potentsiaal!”

Marko Kaljuveer, Eesti Golfi Liidu president

väga keerukas mäng ja viimased rajad lihtsalt vedasin jalgu järel ehk füüsiliselt koormus oli täiesti olemas. Omapärane spordiala, värske õhk, tore seltskond – kõik, mida vaja,” kiidab Marko, kes hakkas lisaks golfiharrastamisele seda ka vaikselt Eesti Televisiooni spordisaates propageerima, kajastades Eesti tähtsamaid golfivõistlusi.

GOLFI OOTAB EES SUUR TULEVIK

“Näen Eesti golfi suurt tulevikku, see on hetkel jõudsalt arenev ala,” ütleb Marko, kes on Eesti Golfi Liidu president alates selle aasta algusest. “Inimesed tahavad aina enam terved püsida ning golf on nii füüsiliselt, vaimselt kui ka sotsiaalselt selle edu võti, olles küll individuaalne mäng, kuid eeldades koostööd. Ma ei näe takistust, et golfist saab lähiaastatel TOP7 spordiala.”

Täna on Eestis umbes 3000 golfiharrastajat, mõne aastaga on Eesti Golfi Liidul plaanis kasvatada nende hulka 10 000ni. Selleks peab aga muutma golfi kättesaadavamaks ja taskukohasemaks. Liidu plaan on olla lähiaastatel golfi propageerimisel rohkem “pildil” ning teha aktiivset tööd, et inimesed saaksid golfist rohkem teada ning tuleksid seda julgemalt katsetama.

Lähiajal on golfiliidul plaanis korraldada mitmeid võistluseid, et ühelt poolt anda meie golfisõpradele võimalus end proovile panna ja teisalt teha meie maailmatasemel väljakud tuntuks ka väljaspool Eestit. Lisaks soovib liit edendada ka siseturismi, et mängijad käiksid mängimas väljakutel üle Eesti – Tallinna inimesed sõidaksid Kuressaarde, Otepäälle ja Rakverre ning vastupidi.

Marko on läbi mänginud kõik Eesti seitse täismõõtmese väljakut ning hindab nende kvaliteeti kõrgelt. “Hiljuti mängisin Pärnumaal Tahkuranna uuel väljakul soomlasega, kes arvas, et see on raudselt TOP10 väljak Euroopas.”

Ta lisab, et liit ootab huviga, kuidas lähevad läbirääkimised Tallinna lin-

naga 9-rajalise linnaväljaku ehitamiseks. “Ükspäev tuli mulle kõne inimeselt, kes palus nõu, kuidas saaks tema 30-hektarilisele maatükile golfiväljakut rajada. Buum on tulemas!”

NÄITLEMISE ASEME AJAKIRJANDUS

Väiksena tahtis pikaajaline spordiajakirjanik ja tänane golfiliidu president saada aga hoopis näitlejaks ning ta lõi ka lapsena kaasa Sulev Nõmmiku filmis, mida Muhumaal Koguvast filmiti. Näitlejat temast küll ei saanud, kuid tänaseni meeldivad talle väga nii teater, raamatud kui ka kino ning Muhumaalt sisse jäänud soe tunne pani aastaid hiljem sinna maakodu soetama.

Nüüd elab Marko poole kohaga Muhumaal ning kuulub ka Muhu Jahiseltsi. “Eks see maamaja omamine on selline mõnus võimalus saada linnakärast eemale ja viibida metsas. Ja relvade vastu pole ma muide kunagi elus huvi tundnud, aga näed – nüüd olen jahiseltsis.”

Näitleja elukutse asemel läks Marko pärast sõjaväge hoopis Tartu Ülikooli ajakirjandust õppima, olles samal ajal juba Eesti Televisioonis tööl. Kokku oli ta seal ligi 25 aastat ning meenutab seda aega hea sõnaga: “Olla toimetuse juht pärast Toomas Uba oli suur väljakutse. Juhtima pidi nii inimesi kui ka projekte. Tegin seda tööd tõesti suure kire ja armastusega ning sain meeletult hea kogemuse. Jah, töö oli närviline, raske ja vastutusrikas, aga ääretult põnev.”

Töö Eesti Golfi Liidu presidendina on teistmoodi huvitav: keegi ei ütle, mida ja kuidas teha. Ise tuleb panna paika plaanid ning mõelda välja, kuidas neid teostada. Ehk siis kui plaaniks on golfimängu edendamine, tuleb nüüd seda osata turundada. “Selles ametis on seotud nii äri, spordi kui ka turismi omadused – kõike tuleb teha!” ütleb Marko. “Mina usun golfi tõusu – sellel mängul on lihtsalt nii suur potentsiaal!” ■

TALVEHOOAJA TARVIKUTE PAKKUMISED SINU VOLVOLE

www.volvocars.com / www.collection.volvocars.com



MOOTORIALUNE KAITSEPLAAT 346 € Hind koos paigaldusega.
Kaitseb mootorit, karteripõhja ja käigukasti kehvades oludes - konarlikel ja löökaukuderohkel teel, näiteks. Alumiiniumplaat kaitseb ka lahtiste kivide poolt antavate obaduste eest. (Mudelitele XC60, V60CC, XC70, XC90)



PORILAPATSID EES JA TAGA. Hind koos paigaldusega al. 62 € (V40CC tagumised)
Porilapats, mis sobib oivaliselt auto kerekujundusega. Autokülgede efektiivne kaitse rataselt ülespaisatava pori eest. Vähendab tagasõitjate ülepiserdamist.



VORMITUD PLASTIKUST PÕRANDAMATID 86 €
Põrandamatid, kaasa arvatud keskmine tunnelimatt auto salongi põrandale. Matid on valmistatud kummitaolisest pehmest ja painduvast plastikust. Servad on ülespoole painutatud ja kaitsevad põrandat vee ja pori eest.



VORMITUD PLASTIKUST PAGASIRUUMI MATT 155 €
Nägus plastikust kaitsematt, mis on sobitatud pagasiruumi mõõtmete ja interjööri toonidega.



SUUSAHOIDJA al. 95 €
Lukustatav Volvo suusahoidja oma kauniste ja siledate joontega muudab suusareisi puhtaks rõõmuks. Tänu praktilisele nupustavamisele saab peale- ja mahalaadimist mugavalt toimetada isegi suusakinnastatud kätega. Suusahoidjasse mahub vajadusel ka lumelaud.



NAHKPOLSTRI HOOLDUSKOMPLEKT 35 €
Vahend puhastab efektiivselt auto nahkpolstri. Kreem pakub tõhusat kaitset plekkide ja mustuse eest ning teeb järgmised nahahooldused hõlpsamaks.

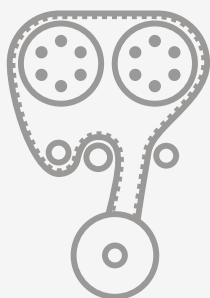
! PANE TÄHELE, ET KÕIK TARVIKUD EI OLE SAADAVAL KÕIKIDELE VOLVO MUDELITELE. VÕTA ÜHENDUST INFO-AUTO VOLVO ESINDUSEGA VÕI KÜLASTA VOLVOCARS.COM, ET SAADA TEADA, KAS KONKREETNE TARVIK ON SINU VOLVOLE SAADAVAL.



SUPERHINNAGA SUUR HOOLDUS

Hind Info-Auto Volvo esindustes **555 €**

Pakkumine kehtib alates 2002. väljalasekaastaga
Volvo diiselmootoriga sõidautodele.



Sinu Volvo mootori hammasrihma seisukord
on muretu autokasutamise seisukohast määrava tähtsusega.
Kui sul on Volvo, mille läbisõidus ja hooldeajaloos puudub
sajaprotsendiline kindlus, soovitame meelerahu tagamiseks võtta
ühendust lähima Info-Auto Volvo teenindusega.

VOLVOCARS.INFOAUTO.EE

Sisaldab: Mootori hammasrihma vahetus, mootori õli ja õlifiltri vahetus, mootori õhufiltri vahetus, kütusefiltri vahetus, salongi õhufiltri vahetus, veermiku kontroll, välisvalgustuse kontroll, klaasipuhastite ja pesurite kontroll, ukste, kapoti ja tagaluugi määrimine, rehvide kulumispiiri, vigastuste ja rõhu kontroll, seisupiduri kontroll ja reguleerimine, piduriosade ja pidurisüsteemi kontroll (klotsid, kettad, voolikud, vedelikutasemed), käigukasti lekete kontroll, väljalaskesüsteemi kontroll, mootori lekete kontroll, jahutussüsteemi kontroll, aku kontroll, salongi ja pakiruumi valgustuse kontroll, service-tule kustutamine, radiaatori lekete kontroll, veakoodide lugemine, vajadusel kustutamine. Pakkumine kehtib kuni 31.03.2016

Info-Auto

TALLINN Järve Pärnu mnt. 232 tel. 671 0020 infoauto@infoauto.ee
TARTU Turu 27 tel. 737 1890 tartu@infoauto.ee
PÄRNU Tallinna mnt. 89a tel. 447 2777 parnu@infoauto.ee

volvocars.infoauto.ee
[facebook.com/infoautovolvo](https://www.facebook.com/infoautovolvo)

TÄIESTI UUS

VOLVO S90

Volvo Cars nõuab kauaoodatud S90-ga
oma osa preemiumsedaanide turult





Täiesti uus Volvo S90 on Volvo Carsi sissepääsupiletiliks preemiumsedaanide klubisse.

S90 on Volvole suur samm edasi. Rootsi autotootja on rohkem tuntud oma maasturite ja universaalide poolest, kuid S90 turulettoomisega on Volvol kindel plaan raputada preemiumsedaanide turuosa oma iselaadse äriklassi sedaaniga.

Varustusega, mis hõlmab uusi tehnoloogiaid alates tippklassi turvalisusest kuni pilvepõhiste rakenduste ja teenusteni, on S90 järjekordseks tõestuseks Rootsi brändi jätkuvast arengust.

"XC90-ga andsime selgelt teada oma kavatsustest. Nüüd oleme ilmselgelt ja kindlalt mängulauas. 11 miljardi dollarilise investeeringuga viimase viie aasta jooksul oleme muutnud Volvo Carsi olemust ning täidame nüüd oma lubadust peadtõstva ja asjakohase Volvo Cars brändina," ütles Volvo Car Groupi president ja tegevjuht Håkan Samuelsson.

Täiesti uus Volvo S90 on varustatud tasemel poolautonoomse sõidufunktsiooniga Pilot Assist. See süsteem aitab hoida autot õiges sõidureas ka kiirteedel kuni 130 km/h juures ja ei pea enam järgnema eessõitvale autole. Pilot Assist on sammuke lähemal täisautonoomsele sõidule, mis on Volvo jaoks üks võtmetähtsusega arendussuundadest.

S90 tuleb võimsa T8 Twin Engine pistikhübriidjõuallika, ühe luksuslikuima

salongi ning võrguühendusega teabe- ja meelelahutussüsteemiga suurte sedaanide turuosa.

"Tahtsime sellesse suhteliselt konservatiivsesse turuossa tuua midagi täiesti uut ja pakkuda visuaalset väljendust, millest õhkub eesrindlikkust ning enesekindlust. Seesmiselt oleme S90 viinud uuele tasemele, pakjudes kõrgklassilist luksuslikku kogemust, mis tagab mugavuse ja juhitavuse," ütles Volvo Car Groupi disaini asepresident Thomas Ingenlath.

S90 lisab City Safety süsteemile uue funktsiooni – suure looma tuvastuse – see suudab tuvastada suuri loomi, nagu põder, hobune või metskits nii öösel kui päeval. See tehnoloogia annab intuiitiivse hoiatuse ning pidurdusabi kokkupõrke vältimiseks. S90 on lõiganud kasu ka Volvo Carsi hiljutisest investeeringust kõrgetasemelisse šassiisimulaatorisse.

"S90 on teinud suure hüppe edasi, kui rääkida sõidudünaamikast, jõudlusest ja sõidust. Me oleme täiesti nullist Volvo sõidukogemuse ümber kujundanud, et saavutada täpsuse, juhitavuse ja mugavuse tunnetus," ütles dr Peter Mertens, Volvo Car Groupi Teadus- ja Arendusosakonna asepresident.

Esimesed uued Volvo S90ned peaksid Eestisse jõudma 2016. aasta suvel, kuid tellimusi hakatakse klientidelt vastu võtma juba 2016. aasta talvel. ■





OOTAME KIITUST

MEIE TUULEKLAASIDELE

Mõtle, mida kõike su tuuleklaas sinu heaks teeb. See hoolitseb hea vaate eest teeles, on mitmete pardaohutussüsteemide oluliseks osaks, tugevdab auto konstruktsiooni ja kaitseb sind lõputute putukamasside eest. Hämmastav, kas pole? Vähim, mida me teha saame, on selle eest hoolitseda. Parandada või välja vahetada. Meie koolitatud eksperdid teevad mida vaja, et sinu tuuleklaasi hoole ja vajaliku tähelepanuga kohelda.

Tuuleklaas on sinu aken maailma. See on mõeldud nautimiseks. Kuid iga kord, kui väike kivi või kild sellega kokku põrkab, muutub vaade veidi hägusemaks – isegi, kui sa seda ei märka – ning auto ühes sellega vähem turvaliseks. Kui sa märkad tuuleklaasil ükskõik millise suurusega märki, siis on soovitatav seda kontrollida lasta. Järgnevalt mõned põhjused, miks seda teha.

Sõitmisel on selge vaade teele äärmiselt oluline. Vahel päästavad elu aga need asjad, mida sa ei näe. Volvo tuuleklaas hoolitseb rohkema kui selge vaate eest, see on oluline osa vähemalt kaheistkümnest turvasüsteemist. Mõned neist on äärmiselt tundlikud optilisele tolerantsile, klaasipaksusele ja massile.

Kui sinu tuuleklaasi ei ole koheldud vastavalt meie rangetele turvanõuetele, siis on võimalik, et need turvasüsteemid ei tööta korralikult. Seepärast peaksid sa tuuleklaasi parandamiseks või vahetamiseks pöörduma Info-Auto Volvo koolitatud tehnikute poole.

TUULEKLAASIGA TOIMIVAD JÄRGMISED OHUTUSFUNKTSIOONID JA -SÜSTEEMID:

- City Safety
- Adaptiivne püsikiirushoidik
- Kokkupõrkehoiatus jalakäija tuvastusega
- Juhi valvsuse kontrollsüsteem
- Sõidurea hoidmise abifunktsioon
- Liiklusmärgiteave
- Avariipidurid
- Aktiivkaugtuled
- Ohutuled vs lähitulede aktiveerimine
- Eelpingutiga turvavööd ja -padjad

VOLVO ESIKLAASIPUHAHASTID 45 €

Hea nähtavus on oluline igal aastaajal, kuid pimedatel talvekuudel on see eriti oluline.

Parim viis hea nähtavuse tagamiseks on kvaliteetne komplekt klaasipuhasteid, sest ainult heas seisundis klaasipuhastid suudavad halvima talveilmaga hakkama saada.

Soovitame klaasipuhasteid vahetada kord aastas.





TALVEKODU IMELISE VAATEGA



VOLVO XC90 MADE BY SWEDEN

PROOVISÕIDUD INFO-AUTOS
LÜLITA ISTMESOOJENDUS SISSE **VOLVOCARS.INFOAUTO.EE**



CO₂ heide: 145-186 g/km; Keskmine kütusekulu: 5,8-7,5 l/100 km

Info-Auto

TALLINN Järve Pärnu mnt. 232 tel. 671 0020 infoauto@infoauto.ee
TARTU Turu 27 tel. 737 1890 tartu@infoauto.ee
PÄRNU Tallinna mnt. 89a tel. 447 2777 parnu@infoauto.ee

volvocars.infoauto.ee

[facebook.com/infoautovolvo](https://www.facebook.com/infoautovolvo)