

MINU VOLVO AJAKIRI

2018

VINTER



SÄÄSTEV REISIMINE

Valikute tegemine talvepuhkuseks, mis mõjutavad nii sind kui ka planeeti

VOLVO OCEAN RACE BOATYARD

Saa tuttavaks regati korraldusmeeskonnaga

LÖHNADE SALAKEEL

Jagame Agonisti, Rootsi parfüümi-brändiga proustilikku hetke

UUS VOLVO XC40

Väikemaastur, mis avab uute võimaluste laeka

Info-Auto
Volvo esindus Tallinnas
Pärnu mnt. 232
11314 Tallinn
telefon 671 0001
volvo@infoauto.ee

volvocars.infoauto.ee

Info-Auto
Volvo esindus Tartus
Turu 27
50106 Tartu
telefon 733 7930
tartu@infoauto.ee

Info-Auto
Volvo esindus Pärnus
Tallinna mnt 89a
80041 Pärnu
telefon 447 2777
parnu@infoauto.ee





KOGEMUSED,

MIS JÄÄVAD

VINTER 2018



UUDISHIMULIK ROOTSLANE

REISI ÕIGESTI

Vaatamata külmale on talvised maastikud äärmiselt väärtuslikud. Kas poleks tore, kui saaksime keskenduda nii nende kaitsmisele kui ka nautimisele? Uurime, milliseid valikuid saad teha talvepuhkusteks, mis on head nii sulle kui ka meie planeedile.



LUGU

TÄIUSEPÜÜD

Volvo Ocean Race'il, mis paneb proovile inimpiirid, on tarvis usaldusväärset jahti. On ainult üks koht, mis on piisavalt pädev seda pakkuma – Volvo Boatyard. Reisime Boatyardi, kus kohtume ekspertidega, kes süstivad tänavuse regati osalejaisse julgust enda ja laevade piire proovile panema.



INSPIRATSIOON

LÕHNADE SALAKEEL

Kui tahad kõigest korra eemale pääseda, on üks võimalus ronida autorooli. Vahel piisab aga sellestki, kui suled silmad ja keskendud lõhnadele enda ümber. Rootsi parfüümi- ja lõhna- ja maitsebränd Agonist selgitas meile, kuidas erinevad aroomid võivad tõsta tuju ja meid argielust eemale juhtida.



KIRGLIKUD INIMESED VOLVO TAGA

NÄHTAMATU LUKSUS

Kullipilguga Volvo Carsi siseõhukvaliteedi testimise meeskond vastutab autodes kasutatavate interjööri materjalide analüüsimise ja ohutuse eest. Kuidas nad seda teevad ja milline nende tööpäev välja näeb?

JÄLJETU

REISIMINE

TEKST / FOTOD // MATT O'LEARY / MARCEL PABST

Vaatamata külmale on talvised maastikud äärmiselt väärtuslikud. Kas poleks tore, kui saaksime keskenduda nii nende kaitsmisele kui ka nautimisele?

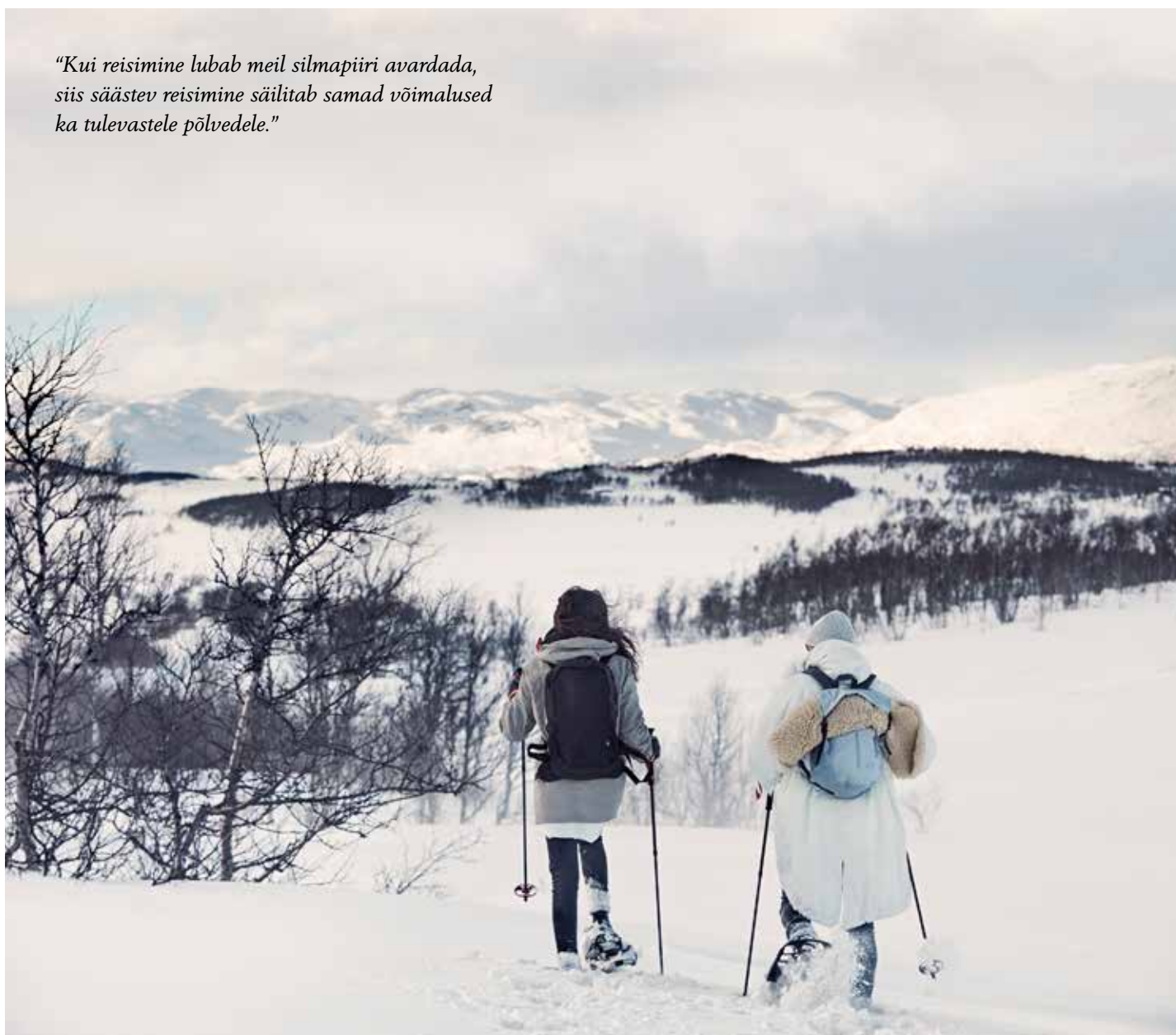


Keskkonnakaitse on Volvo Carsile väga oluline teema. Me valime autosid, mis peavad vastu pidama põhjamaisele maastikule. Need on tugevad, vastupidavad ja turvalised, et külmas talves läbi lume ja ohutult üle jäätunud ja märgade pindade sõita. Kuigi autod on loodud karmi keskkonda, on meie eesmärk seda austada ja kaitsta. Kliima võib olla küll karm, kuid samas ka ilus ja nauditav.

Viimastel aastakümnetel on jätkusuutlikkusest saanud elustiil. Me ostame keskkonnasõbralikke autosid, riideid ja toitu ning võime valida ka säästvamaid reisimisviise. Kui reisimine lubab meil silmapiiri avardada, siis säästev reisimine säilitab samad võimalused ka tulevastele põlvedele. Lume, külma ja jää nautimine talvepuhkusel on privileeg, mida me saame ja peame kaitsma.

Kujuta ette, mis tunne on istuda vanas ja kindlas majakeses põhjamaise metsa veerel, lummas vaikuseloor ümberringi. Ootad järgmise päeva toimetusi, kuid tunned end lumesajus turvaliselt, soojalt ja mugavalt. Nüüd mõtle ka sellele, et seda luksust on võimalik nautida nii, et tänu sinule saavad seda teha ka tulevased põlved. Meie reisiharjumused hakkavad muutuma ja see on midagi, millele reisikorraldajatena peame tähelepanu pöörama. Millest alustada?

"Kui reisimine lubab meil silmapiiri avardada, siis säästev reisimine säilitab samad võimalused ka tulevastele põlvedele."



LÖPP PÜSKOSTÜÜMIDELE

1980ndatel tähendas paljudele inimestele luksuslik puhkus püskostüüme, suuri päikesepille, kruisilaevu ja jahutatud martiinisid. Tänapäeval aga ihaldatakse kuskil eraldatud kaunis kuurordis naturaalselt veini ja kohalikku juustu tarbida. Meie arusaam luksuslikust kogemusest on ühtimas hoolitsuse ja jätkusuutlikkusega. Ja inimesed toetavad seda oma rahakottidega – hiljutine Nielsen'i uuring näitas, et 66% tarbijatest on valmis keskkonnasõbralike toodete eest rohkem maksma.

Umbes kakskümmend aastat tagasi oli meie arusaam ökoreisist veidi imal. Sinna kuulusid omatehtud riided ja läätsede küpsetamise lõhn. Ajad on kardinaalselt muutunud. Kas oled üheski rannas näinud silti "Jäta ainult jalajälgi"? Kui ÜRO kuulutas aasta 2017 säästva turismi arengu aastaks, kogus see lihtne sõnum #travelenjoyrespect kampaaniaga rahvusvahelist tähelepanu.

"Tarbijad, eriti noored, pööravad jätkusuutlikkusele üha rohkem tähelepanu," ütleb Stuart Templar, Volvo Carsi säästva arengu direktor. "Toodetele omane jätkusuutlikkus ja ettevõtte lähenemine säästvale arengule mõjutavad aina rohkem ostuotsuseid. Volvo Cars suudab sellisele nõudlusele vastata. Meie eesmärk on vähendada heitgaase, suurendada taaskasutatavate materjalide kasutamist autode ehitamisel ning elektrifitseerimine. Tahame ettevõtteks vähendada oma ökoloogilist jalajälge ja sestap on meie tootmis-

üksused 2025. aastaks kliima suhtes neutraalsed. Meie arvates on säästev areng ainuõige ja loogiline."

TELKIMAI

Head kavatsused on üks asi, kuid loeb lõpptulemus – eriti, mis puudutab väljateenitud puhkust. Kui puhkus seostub sulle vaid lõkke ja külma telgiga, pole sa kursis kõikide tänapäevaste võimalustega.

Näiteks Whitepod'i ökohotell Montheys Šveitsis meenutab kosmoseajastu kapsleid ning on ökoturismimeka. Toit, küte, disain ja transport seal-ses hotellis mõjutavad võimalikult vähe lumist loodust. Pelletkütteseadmed soojendavad futuristlikke kapselmaju ning jalutuskäik hotelli keskusesse läbi vaikse lumise metsa annab võimaluse ümbritsevat ilu endasse haarata.

Toa broneerimine Whitepodis annab ligipääsu ka privaatsetele suusavõlvadele.

Ka väljakujunenud sihtkohad muutuvad, et uute keskkonnastandarditega sammu pidada. Üks neist standarditest, Flocon Vert ("roheline lumehelvest") hindab kuurorte rangete ökomärgiste ja eetiliste tegurite alusel. Selle taga on talispordirühm Mountain Riders, kes tahtsid sarnase mõtteviisiga inimestele jagada teavet, kas nende soovitud reisisihtkoht vastab ootustele. Neljale Prantsuse kuurordile, sealhulgas Vallée de Chamonix'le on roheline lumehelbe märgis juba antud.



Whitepod'i ökohotell Montheys Šveitsis



Nüüd on neist mõne külastamine küllaltki kulukaks muutunud. Saad seda, mille eest maksad, kuid vahel tahad lühikest talvepuhkust ilma privaatsuse suusanõlvata. Hea uudis on see, et mõni demokraatlikum reisikeskkond on keskkonnasõbralikule käitumisele palju tähelepanu pööranud. Näiteks Tripadvisor on Euroopas välja tulnud GreenLeaders programmiga, mis katab paljusid valdkondi alates kodumajutustest kuni luksushotellideni. Otsi "rohelist hotelli", vali sihtkoht ja näed, mis selles piirkonnas saadaval on.

REISI ÕIGESTI

Üks asi on keskkonnasõbraliku peatuspaiga leidmine, teine on õige riietus ja varustus, mis kaitseb sind külma ja vihma eest. Õnneks peavad paljud väli-riiete tootjad, nagu Houdini (loe intervjuud järgmiselt leheküljelt) säästvat ja puhast tootmist oluliseks. Talvereisiks sobivalt kasutavad paljud tootjad jakkides ja pükstes töökindlat sünteetilist soojustust, mis asendavad loomseidprodukte või kasutavad sulgi, mis on toiduainetööstuse kõrvalproduktid ja mille päritolu on täielikult jälgitav. (Programmid, nagu Track My Down on hea koht lisainfo leidmiseks.)

Sul on vaja ka ühest kohast teise saada. Selleks on mitmeid võimalusi, kui tahad olla vastutustundlik. Otsingumootorid, nagu Momondo tõstavad sageli esile inspireerivaid keskkonnasõbralikke sihtkohti ja vaatamisväärsusi. Kuid enam ei piisa üksikute valikute tegemisest – kui sinu valitud hotell suunab jäätmed taaskasutusse, ei tähenda see, et oled oma osa teinud. Õnneks ühinevad organisatsioonid, nagu Sustainable Travel International koostööks reisikorraldajatega, et tegeleda nii sõiduvahendite kui ka üleüldise ökoturismi kuvandiga.

Volvo Cars muudab transpordi puhtamaks ja ohutumaks. Näiteks töötame selle nimel, et aastaks 2025 oleks teedel miljon elektriautot ja et 2020. aastast ei saaks uues Volvos keegi surma või raskelt vigastada. Kui inimesed valivad säästvaid transpordiviise, saab rohelisest rändamisest kiiresti uus norm. Seni tee talvepuhkuseks kõige puhtam valik ja võid puhta südamega lumel jalutada. ■

5

MOODUST OMA REISI “ÖKOHÄKKIDA”

Lähed Volvoga puhkama? Nüüd on lihtsam kui kunagi varem oma pikki autoreise keskkonnasõbralikumaks ja kütusesäästlikumaks muuta.

NR.
01

Paki kaasa võimalikult vähe asju, sest väiksem kaal tähendab väiksemat kütusekulu. Võid vajaliku varustuse rentida hoopis oma sihtkohas – see vähendab auto massi ja on palju targem ressursikasutus.

NR.
02

Õige kiiruse hoidmine säästab kütust. Kütusesäästlikkuse rakendused, nagu greenMeter ja Tripalyzer annavad sulle reaalaajas teada kui tõhusalt sa sõidad.

NR.
03

Navigeeri targalt. Ummikus istumine suurendab kütusekulu. Navigatsioonisüsteemi kasutamine aitab selliseid olukordi vältida, isegi kui oled seda teed 100 korda varem sõitnud.

NR.
04

Enne pikka reisi veendu, et auto on heas korras. Häälstatud mootor ja õige survega rehvid vähendavad kütusekulu. Broneeri aeg Info-Auto Volvo teeninduskeskuses.

NR.
05

Mõtesta oma tegevus autos. Kasuta aknapesuvedelikku ja soojendust ainult vajadusel, mitte pidevalt.

VANKUMATUD RATTAD

VOLVO TALVERATTAD

Rootsi keeles on sõna, mis ei tunne piire. See on "framkomlighet" ja see tähendab võimalust minna ükskõik, kuhu soovid, olenemata ilmast. Selline takistamatu looduseavastamine on Rootsi kultuurile väga omane. Volvo autod on lausa "framkomlighet" kehastuseks. Selle ehedaks näiteks on uued Volvo talverattad.



TALVERATASTE KOMPLEKT
5Y-SPOKE SILVER 235/60R18
NOKIAN HAKKAPELIITTA R2 SUV (LAMELL)
Hind koos paigaldusega alates **3 075 €**
XC60 (17-...)



TALVERATASTE KOMPLEKT
10-SPOKE TURBINE SILVER BRIGHT 245/45R18
NOKIAN HAKKAPELIITTA 9 (NAAST)
Hind koos paigaldusega alates **3 160 €**
S/V90



TALVERATASTE KOMPLEKT
6-SPOKE TURBINE SILVER 235/55R19
MICHELIN LATITUDE X-ICE XI2 (LAMELL)
Hind koos paigaldusega alates **3 485 €**
XC90 (16-...)



ÜHEST KOHAST TEISE



LASTE TURVATOOL (istmepadi + seljatugi) 15-36kg, 3-10 aastasele. Nahk/nubuk. **610 €**



KAELATUGI (must või beez). Vill/nubuk. **100 €**



IPAD-I HOIDIK peatoe küljes. Hind koos paigaldusega alates **1 090 €**



EESMINE PIMENURGA KAMERA.
Hind koos paigaldusega alates **1 050 €**



TAGUMINE PARKIMISKAAMERA.
Hind koos paigaldusega alates **1 240 €**



PAGASIRUUMI PÕRANDA KATE. Katab ka külgeinad ja tagaistmete seljatoe-taguse. Valmistatud vastupidavast ja porikindlast vinüülist. Hind koos paigaldusega alates **225 €**



VOLVO KATUSEBOKS, LED valgustusega 350l must.
Hind koos paigaldusega alates **2 000 €**
Hinnas ei sisaldu katuseristiraame.



POOLELEKTRILINE VEOKONKS. Kuni 2700kg.
Hind koos paigaldusega alates **1 650 €**



SUUSAHOIDJA KATUSERAAMIDELE.
Hind koos paigaldusega alates **280 €**



ASTMELAUDADE KOMPLEKT. Valgustusega (värvitud).
Hind koos paigaldusega alates **2 350 €**



KATUSERAAMIDE KOMPLEKT.
Hind koos paigaldusega alates **335 €**



NAVIGATSIOON SENSUS.
Hind koos paigaldusega alates **1 690 €**

! PANE TÄHELE, ET KÕIK TARVIKUD EI OLE SAADAVAL KÕIKIDELE VOLVO MUDELITELE. VÕTA ÜHENDUST KOHALIKU EDASIMÜÜJAGA, ET SAADA TEADA, KAS KONKREETNE TARVIK ON SINU VOLVOLE SAADAVAL.



Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™



VOLVO VALIK ON CASTROL EDGE.

TITAANI TUGEVUS
MAKSIMUM JÕUDLUS



www.mentum.ee

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

INIMESED VEIDRATES KOHTADES

JÄRGMINE SUUR SAMM?

Ulmekirjanduse kaudu oleme korduvalt kosmost avastanud ja koloniseerinud. Päriselus on aga planeetidevaheline rännak nagu kättesaamatu Püha Graal. Me sündisime Maal, kuid kas me jääme siia? Uudishimu tõi meid välja koobaštest, üle-maade ja merede. On loomulik, et nüüd vaatame tähtede poole ja mõtleme, mis seal on ja millal me sinna saame.

Kuid kosmos on vaenulik keskkond. Enne, kui me kuskile lähme, on palju tööd vaja teha. Õnneks on see töö juba Hawaiis Mauna Loa vulkaani nõlvadel alanud. Geodeetilises kuplis 2500 meetri kõrgusel merepinnast elab rühm teadlasi nii, nagu nad oleks just võõrplaneedil määhdunud. Sel projektil on mitu eesmärki – üks neist on teada saada, kuidas inimesed kaugetes kosmosekeskkondades pika aja vältel hakkama saavad. Kui teadlased kuplis väljuvad, peavad nad kandma skafandrit. Nad söövad ainult külmuivatatud või konserveeritud toitu ja et isoleeritustunnet säilitada, töövad ainult robotid neile värsked tarvikud. Neil on ligipääs mugavatele ja tuttavatele keskkondadele, kuid seda vaid simuleerituna virtuaalreaalsuse peakomplekti kaudu.

Uuenduslikest teadusuuringutest hoolimata püsib küsimus, kas me kunagi tähtedeni jõuame. Eialgu tundub teostatav mehitatud missioon Marsile. See punane planeet on ammune unistus ja iga läbimurdega jõuame stardikuupäevale lähemale. Kui me sinna oleme jõudnud, algab järgmine suur samm. Et Marsi Maa sarnaseks muuta, peame seal kasvuhooneefekti suurendama. Kas pole irooniline? See idee on mõneti vastuoluline, sest selle protsessi käigus võime hävitada sealsed eluvormid. Loodetavasti suudame praeguseks eristada avastamist ärakasutamisest.

Selle asemel, et põgenemisplaani kallal töötada, peaksime praeguse planeedi hoidmise nimel vaeva nägema. Inimkonna suurim seiklus ei tohiks keerelda meie ellujäämise ümber, see peaks olema pidev avastamine. Mars on ehk vaid üks aste teel helgete ja jätkusuutlike lahenduste leidmisel meie koduplaneedile. ■



NÄITA END MAAILMALE



Uus Volvo XC60 on ainulaadselt skandinaavialik maastur. Selged jooned ja dünaamilised kujunduselemendid loovad auto, mis on elegantne, ent energiline, tugev ja võimas. Meie kutsume teda Skandinaavia atleediks. Kuid hoolimata sellest, kui unikaalne on su auto, on mõistetav, et tahad teda isikupärastada, et ta peegeldaks sinu iseloomu ja stiili. Selleks oleme loonud varustuspakette, mis lubavad sul oma Volvot ükskõik millise varustustaseme juures nautida. Et saada teada, milline varustus sinu auto jaoks saadaval on võta ühendust kohaliku Info-Auto Volvo müügisalongiga.

SELGELT ERISTUV VÕIMAS VÄLIMUS

See täisvarustuspakett suurendab uue Volvo XC60 eksklusiivsust ning sisaldab harjatud roostevabast terasest eesmisi ja tagumisi pealesõidukaitseplaate ning integreeritud kahe toruga summutit. XC60 Inscriptionil harmoneeruvad need roostevabast terasest kujunduselemendid keredetailidega, integreeritud kaks summutitoru loovad aga selgelt eristuva võimsa välimuse.



Kerevärvi kaitseraua- ja rattakoopaservad koos 22" 10 kodaraga Black Diamond Cut velgedega rõhutavad ja täiustavad täiesti uue Volvo XC60 välimust.

Pildil: T6 AWD Inscription | 724 Pine Grey metallikvärv | Varustuspakett | 22-tollised 10 kodaraga Black Diamond Cut valuväljed



TUGEV, SPORTLIK VÄLIMUS

See eksklusiivselt XC60-le disainitud varustuspakett sisaldab harjatud roostevabast terasest eesmisi ja tagumisi pealesõidukaitseplaate ning integreeritud kahe toruga summutit. XC60 R-Designile lisades eristuvad roostevabast terasest disainielemendid kerevärvist ja rõhutavad auto sportlikku välimust.



Kerevärvi kaitseraua- ja rattakoopaservad koos 22" 5 topeltkodaraga Matt Black Diamond Cut valuvelgedega lisavad täiesti uue Volvo XC60 välimusele sitke, sportliku nüansi.



Pildil: T8 Twin Engine R-Design | 707 Crystal White Pearl | Varustuspakett | 22-tollised 5 topeltkodaraga Matt Black Diamond Cut valuväljed



TÄIUSEPÜÜD

VOLVO OCEAN RACE'I LAEVATEHAS

TEKST / FOTOD // KENNETH ANDERSON / MARCEL PABST

17

LUGU

Kui valmistud minema kaheksaks kuuks seilama, et läbida 46 000 meremiili ja näha nelja ookeani ning kuut mandrit ja kõike etteennustamatut, on sul tarvis usaldusväärset jahti. 2017-18. aasta Volvo Ocean Race'il osalevatele meremeestele suudab seda pakkuda vaid üks selleks vajaliku pädevusega koht – laevatehas Boatyard.



Volvo Ocean Race 2014-15 regatil osalenud alused käisid läbi tule ja vee. Meremehed, kes tahtsid iga hinnaga konkurente võita, surusid jahid äärmuslikes ilmaoludes viimase piirini. Valge kašeloti Moby Dicki jahtimine tundub selle kõrval nagu jalutuskäik pargis.

Jahid läbisid lahingu sõjahaavadega. Volvo Ocean Race'i regatil pole aga kaua aega haavu lakkuda. Kahe aastaga tuleb laevastik remontida, et taas startijoonel rivistuda.

Nii sai alguse uus võidusõit, kuid mitte laevade vahel, vaid aja vastu. Tegevus ei toimu mitte maailmamerele, vaid hoopis ühel vanal kalaturul Portugalis Lissabonis.

LAEVATEHASE SÜND

Kalaturg ühes vanas sadamas ei tundu esmapilgul kohana, kus asub maailma kõige futuristlikum jahtlaevastik. Pikkade ja kõrgete angaaride ning mere läheduse tõttu tundub, nagu oleks see koht spetsiaalselt Boatyardi jaoks rajatud.

Boatyardi tutvustati esmakordselt 2014-15 Volvo Ocean Race'i regatil. See jagatud hooldus- ja remondirajatis loodi selleks, et seadistada, hooldada ja parandada uusi ühetüübilisi Volvo Ocean 65 võistluspurjekaid, mis osalesid regatil esimest korda. Just nende purjekate pärast Boatyard üldse võimalikuks sai – et nad on identsed, siis sobib neile ka ühine teeninduskoht.

“Ühetüübilisus võimaldas meil paika seada rida protokolle, mille alusel laevu hooldada,” selgitab Neil Cox, kes töötab Boatyardi remondijuhina. “Et laevad on identsed, on meil ka varuosadega lihtne. Oleme loonud midagi autoremonditöökoja sarnast. Klient toob oma sõiduvahendi ja sellele järele tulles võib olla kindel, et see on läbinud kõrgete standarditega teeninduse.”





VOLVO TEENINDUS

Laeva hooldus Boatyardis on väga sarnane Volvo autoteenindusele. Logistika on loomulikult tunduvalt keerulisem, kuid põhimõte on sama.

Igale regatil osalevale võistkonnale antakse kindel kuupäev, mil nad oma laeva Boatyardi tooma peavad. Samal päeval vinnatakse alus veest välja, asetatakse alusvankrile ja sõidutatakse esimesse angaari. Laevatehase meeskonnal algab sellega 15-nädalane töösükkel.

Meeskonda kuulub 30 põhiliiget, kelle seas on laevaehitajaid, purjetegijaid, elektrikke, insenere, sideeksperte ja palju teisi. Nad on pärit kõikjalt maailmast ja on oma ala spetsialistid, kellel on varasem kogemus Volvo ookeaniregatiga. Iga laeva jaoks on meeskonnal aega vaid 15 nädalat, et see täpselt selliste standardite ja näitajate järgi remontida, nagu see uuena oli.

ÜHE PÄEVA TÖÖ

Laeva remontimine 15 nädalaga kõigi nõuete kohaselt on suur töö ja Boatyardi meeskond ei tööta vaid ühe laeva kallal – sel aastal osaleb kaheksa võistluspurjekat, mis tuleb õigeaegselt ja identselt valmis saada. Kõige keerulisemal perioodil töötatakse korraga viie paadi kallal, mille remont on parasjagu eri etappides. See võib kõlada heidutavalt, kuid laevatehase meeskonnale on see igapäevane töö.

Üks mees, kes meeskonna katsumusi kõige paremini teab, on remondijuht Neil Cox. "Vahel tundub, et lained lõövad pea kohal kokku, kuid nii on ka regatil," arwab Neil. "Meeskond suudab end aga kokku võtta ja töö ära teha."

Neil on pärit Austraaliast Sydneyst ja on elukutselt laevaehitaja. Aastaid jagas ta oma aega America's Cupi ja Volvo Ocean Race'i (algselt Whitbreadi regatt) vahel, kuid armastus avamerepurjetamise vastu pani ta keskenduma vaid Volvo Ocean Race'ile, millega ta on nüüdseks olnud seotud 18 aastat. Mida Neili arvates Boatyardil meremeestele pakkuda on?

"Meie töö on meremeestele anda kindlustunne.

Päeva lõpuks pole nad paari aerutõmbe kaugusel kaldast, nad võistlevad. Meie tagame, et laev peab kõigile katsumustele vastu."

Kuidas suudab laevatehase meeskond tagada, et nii lühikese aja järgi identsed laevad valmis saavad?

KIREPROJEKT

Remondi ajakava on väga kitsas ja tuleb läbida mitu verstaposti, mis tagavad, et töö kulgeb graafikus. Kuid Boatyard pole range režiimiga. Meeskond on ise distsiplineeritud, vastutustundlik ja uhke. Sellepärast sujub töö hästi. "Fakt, et see meeskond on alati töö tähtjaks valmis saanud, räägib enda eest," ütleb Neil. "Nad teavad, mis neid ees ootab ja on väljakutseks valmis."

Et iga laeva remontimiseks on aega vaid mõni kuu, tuleb iga tööetappi hoolikalt planeerida. Aja maksimeerimiseks on 15-nädalane tsükkel jagatud viide etappi, mis kõik kestavad kolm nädalat. Iga etapi eest vastutab erinev meeskond. "Kõik töötavad tiimis ja neid pole vaja kuidagi juhtida. Nad on pädevad, teavad oma kohustusi ja seda, et 3 nädalaga peab töö valmis olema, et järgmine etapp saaks alata. Tööetapi edasilükkamine pole võimalik," selgitab Neil.

Esimeses etapis tuvastatakse ja tehakse parandusi. Kui laev Boatyardi saabub, on sellega kaasas nimekiri töödest, mida tuleb lisaks tavapärasele hooldusele teha. Laevameeskonnad kohtuvad ekspertidega ja arutavad kogu protseduuri silmast silma. Laevale tehakse ultraheliskaneering, et tuvastada silmale mittedetekteeritavaid vigu. Kui diagnostika on tehtud, eemaldatakse laeva kere küljest kõik detailid.

"Hüdraulika, riistvara, elektroonika ja torustik – kõik eemaldatakse. Mitte midagi ei jää laeva külge," ütleb Neil. "Eemaldatud detailid nummerdatakse ja ladustatakse. Siis algab parandamine." Kuigi enamus tööst tehakse koha peal, saadetakse siiski mõni detail originaaltootjale. Meeskonna tase on aga nii kõrge, et vajadusel saavad nad kõigega hakkama.



OOKEANIPRITS

Esimesest etapist liigub laev edasi teise – ühetübilise purjeka pihustuskabiini. Võiks arvata, et värvimine on viimane etapp, kuid siin käivad asjad teistmoodi. Siin tuleb teatud värvitööd enne ülejäänud remondietappe ära teha. Näiteks tuleb laevakere värvida oranžiks ja katta mitmekordse lakikihi kohad, kuhu paigaldatakse teki riistvara. Kolmandas etapis hakkab juba kõik loogiline tunduma.

“Taaspaigaldamise dokis muutuvad alused taas Volvo Ocean 65 võistluspurjekateks,” ütleb Neil. “Selleks ajaks on kogu esimeses etapis eemaldatud riistvara läbinud hoolduse, uuesti kokku pandud ja testitud kas meie või tootja poolt ning on valmis taaspaigalduseks. Üheksanda nädala lõpuks on alus juba laeva ilmega, kuid ilma tüüri, masti ja kiiluta.”

VIIMANE ETAPP

Järgmised kolm nädalat veedavad jahid märgistamise dokis, kus neid kaalutakse ja seejärel märgistatakse. Siin mõõdetud kaalust saab laeva ametlik kaal, mis on oluline võistlejatele – näiteks milline on kõige kergem ja milline raskeim alus. Seda kaalu kasutatakse regati alguses laevade ballastimisel. Kaalumise järel algab märgistamine. Laevale tuleb kanda võistkonna värvid ja logod. See on keeruline töö, mille planeerimiseks kulub üle kuu ja teostamiseks kolm nädalat.

Kui laev on märgistatud, algab viimane remondietapp – töökorda seadmine. Laev viiakse angaarist välja ja alustatakse sidevahendite, näiteks antennitornide paigaldusega. Seejärel tõstab kraana laeva kaheks päevaks üles. Alus kinnitatakse kiilu külge ning seadistatakse juhtimissüsteeme, paigaldatakse tüürid ja kõik ülejäänud. Järgmisel nädalal paigaldatakse taglas ja laev lastakse vette.

Esimesel kahel päeval testitakse erinevaid asju, nagu hüdraulikat, elektroonikat ja kiilu, et veenduda laeva merekindluses.

Viimase kolmenädalase etapi keskel saabub laevale järele ka võistlustiim. Boatyardi meeskonna kiituseks räägib tõsiasi, et neil pole kunagi merekatsetuste peale kauem kui kaks päeva kulunud. Laev on valmis. Viimasel nädalal saab võistlustiim laevaga uuesti tutvuda ja vajadusel aidavad neid Boatyardi eksperdid. 15. nädala lõpus antakse laev võistkonnale üle. Seejärel võtab laevatehas ette järgmise laeva, kuni kõik ookeaniregatil osalevad laevad on valmis.

Laeva anname meeskonna käsutusse tagasi enesekindlalt ja loodame, et nad tunnevad sama.

NEIL COX, BOATYARDI REMONDIJUHT





*"Volvo ookeaniregatil pead sa laeva
usaldama. Minu kui meremehe jaoks
on kõige olulisem meelerahu."*

MARTIN STRÖMBERG, PURJETAJA

LAEVATEHAS HEISKAB PURJED

Boatyardi töö sellega ei lõpe. Kui kõik laevad on remonditud, algab Neili sõnul "rändtsirkus". "Rändtsirkuseks" on laevatehase kaks mobiilset versiooni, mis liiguvad regatiga mööda maailma kaasa ja tulemuslikkuse maksimeerimiseks ei asu korraga samas peatuspaigas. Mobiilsed laevatehased on nagu ralliautode boksipeatused, kus remonditööd sõltuvad sellest kui karm eelnev võistlusetapp oli.

"Igas vahepeatuses saame teostada teenindust kolmes astmes – AAA, AA ja A," selgitab Neil. "Vahel ei saa laevu veest välja võtta ja see piirab meie töötegemist. Mõnel teisel korral aga tõstetakse laev veest välja ja tehakse täielik hooldus. Need hooldused on väga töömahukad, eriti kui neid teha 10 päeva jooksul 8 laevale. Taaskord on ajaplaneerimine väga oluline ning kõik dokumenteeritakse."

LÄBIPAISTVUS ON OLULINE

Ühetüübilised võistluspurjekad lasti Volvo Ocean Race'i regatile selle põhimõttega, et kõik oleksid võrdsed ja et tehnoloogiast ning ehitusmeisterlikkusest olulisemad oleksid oskused ja meeskonnatöö. Sellega on kaasnenud tööde suurem läbipaistvus. "Me töötame Boatyardis avatud raamatu põhimõttel," kinnitab Neil uhkelt.

"Kunagi olid võistkondadel suured kaldameeskonnad, kes tõlgendasid reegleid isemoodi. Seega

sel ajal hoiti ka mingeid asju salajas. Praegu enam nii ei ole. Nüüd töötavad ühed ja samad tehnikud kõikide laevade kallal ja kõigile pakutakse samasugust head teenindust. Meie ainus jumal on regatt ise."

VAADE TEKILT

Mida arvavad inimesed, kes nendel laevadel järgmised kaheksa kuud elavad? Mis on nende meelest kõige olulisem, mida Boatyard neile pakub? Küsisime kolmekordselt Volvo Ocean Race'i veteranilt ja ühekordselt võitjalt Martin Strömbergilt, mida ta Boatyardilt võitmiseks kõige enam vajab.

Martin on pärit Volvo kodulinnast Göteborgist ning teab, kui oluline on omada midagi tugevat ja kindlat, mis sind sügava mere ohtude eest kaitseb.

"Kui sa öösel kottpimedas tugeva vastutuulega sõidad, siis pead laeva usaldama. Pead teadma, et laev on turvaline. Õnneks ma usun, et Boatyard teeb oma tööd hästi ja et neilt saadud laev on igas mõttes 100%," arwab Martin.

Töole ei saa olla suuremat tunnustust, kui see, et keegi on valmis oma elu sinu kätte usaldama. Seda Martini-sugused meremehed Volvo Ocean Race'i regatil teevadki – nad usaldavad oma elud Boatyardi hoolde.

Mida Neil sellest arwab? "Laeva anname meeskonna käsutusse tagasi enesekindlalt ja loodame, et nad tunnevad sama," vastab ta. Ma usun, et selles pole kahtlustki. ■

ÕIGE ASI

VOLVO ORIGINAALVARUOSAD

Tere! Täna tahaksin sinuga rääkida hammasrihmadest. Ei, oota... tule tagasi!
Aga õlifiltrid? Kütusefiltrid? On seal keegi? Jah, pean tunnistama,
et uus hammasrihm või kütusefilter ei tundu nii erutav kui uus
stiilne spoiler või teemantlõikelised veljed. Vahel loovad aga
just need näiliselt ohutud asjad hea sõidukogemuse.



SINU VOLVO DNA

Kõigel, mida sa Volvo juures armastad, on midagi ühist. Alates mõnust mootorimürinast kuni puhta salongiõhuni on kõik seotud Volvo originaalvaruosadega. Tänu klaasipuhastajatele püsib vaade teele selge. Õli- ja kütusefiltri kombinatsioon aitab mootoril kauem puhas püsida. Piduriklotside, -ketaste ja tuuleklaasi koostöö tagab aga auto ohutussüsteemide toimimise igas olukorras. Volvo originaalvaruosad on palju enam, kui pelgalt varuosad – need teevadki ühest Volvost õige Volvo. Seetõttu kasutame autoteeninduses ja parandamisel vaid Volvo originaalvaruosi.

KONTROLLITUD VARUOSAD

Kõik Volvo originaalvaruosad, alates filtritest kuni klaasipuhastajateni, on disainitud ja toodetud vastavalt Volvo Carsi detailsetele joonistele ja nõudmistele ning neid testitakse sama hoolikalt nagu originaalosi, mis tehases autole paigaldatakse. See tähendab, et need on ainsad varuosad, mis on sama kvaliteetsed kui auto ise. Ühtlasi vastavad need Volvo Carsi rangetele ohutus- ja keskkonnanõuetele.

Järgmine kord, kui on vaja õlifiltrite ja klaasipuhastajate mõelda, ära pigista silmi kinni. Selle asemel ava nad sellele, mida Volvo originaalvaruosad su auto heaks teevad.

Aitäh, et aega leidsid.

MEIE PÄRANDI SÄILITAMINE

VOLVO KLASSIKALISED ORIGINAALVARUOSAD

Volvo originaalvaruosad on saadaval meie uuematele mudelitele. Kogenumatele autodele on saadaval klassikalised Volvo originaalvaruosad. Kui sul on näiteks 15-aastane S80 või 60-aastane PV 544, siis me saame sind klassikaliste Volvo originaalvaruosadega varustada. Volvo klassikalisi varuosi saab tellida otse Volvo edasimüüjatelt. *

* Kõik osad ei ole saadaval kõikidele Volvo mudelitele. Võta ühendust Info-Auto Volvo esindusega, et varuosade saadavust kontrollida.

TULE MU KONTORISSE

KASUTA VÕIMALUST

Nii paljude suhtlemisvõimaluste juures võime töötada ja elada, kus tahame.
Miks me siis ei tee seda?





Bali, Indoneesia. Imeliste seikluste ja kultuuriavastuste paik. Aastakümneid on inimesed tulnud siia korallrahude ja tiheda džungliga tutvuma ning laineid püüdma ja joogaklassides osalema. Kõrgustikel avaneb Bali kuulus maastik lopsaka vihmametsa ja riisiterrassidega, mida palistavad hinduistlikud templid. Utbudi linnast leiad saare kultuuri- ja kunstikeskuse. Siit leiad ka Roami, kaasaegse kooselamis- ja koostöökoha, millel on esindusi mitmel pool maailmas. Roam on mõeldud diginomaadile, professionaalsele rändurile ja asukohast sõltumatule töötajale, kes tahab karjääri ja reisimist omavahel ühildada. Internet on kõikvõimas. Selle asemel, et istuda hostelis, pakub Roam võimalust olla osa rahvusvahelisest võrgustikust. See muudab ränduri elu palju lihtsamaks, sest kõik sulle kodutunde ja produktiivsuse loomiseks vajalik ootab sind juba saabudes.

UUED VÄÄRTUSED

Kuid digiränduri elu elamiseks ei pea sa Balisse sõitma. Kohvikuid on juba pikalt mobiilse kontorina kasutatud. Aga neid sülearvutitega mehi ja naisi ühendab palju enam kui vaid ühine tööpind. Neil on sarnane mõtteviis ja unistus muuta maailm innovatiivsemaks ja säästvamaks. Neil on vaja kontrolli ja kui üheksast-viieni-elustiil seda neile pakkuda ei saa, otsivad nad seda mujalt.

Täna pole meie füüsiline kohalolek enam kohustuslik isegi väljaspool tööd – me tellime õhtusööki, suhtleme sõpradega ja teeme reisiplane läbi interneti. Mugav, silmapilke ja aegasäästev – internetiseadmed aitavad meil nii isiklikku kui ka tööelu hallata. Innovatiivsed uued sotsiaalsed ja digitaalsed kanalid, nagu veebipõhine suhtlussüsteem Slack, on pannud aluse uutlaadi kultuurile, kus on erinevad väärtused, prioriteedid ja võimalused. Need annavad meile võimaluse oma tegusid analüüsida ja muuta.

JAGAMINE ON UUS MUST

Inimesed, mitte ainult digirändurid, on alati ühest paigast teise rännelnud. Tänapäeval oleme vähem asjades kinni ja oleme avatumad liisima ja laenama. Igakuise tasu eest lubab Spotify kuulata ja nautida rohkem muusikat kui keegi kunagi jõuaks. Milleks omada jalgratast ja riskida selle varastamisega, kui liikmesus rattarendisüsteemis, nagu Citi Bike Miamis tagab ligipääsu tervele armadale? Vali üks ja jäta see oma sihtpunkti lähimasse dokkimisjaama. Tänapäe-

val on isegi võimalik rentida disainerrõivaid ja kalleid aksessuaare siis, kui sul on neid vaja, selle asemel, et neile terve varandus kulutada, et need riidekapis seisaksid. Sotsiaal- ja digitaal tehnoloogia on sellised ärimudelid ja jagamisvõrgustikud võimalikuks teinud. Seda illustreerib näiteks Airbnb oma kliendilt-kliendile rentimisega. Pole kahtlustki, et meie suhtumine omandisse on muutumas. Jagamine on uus must, mille keskmeks on ühtsustunne, mugavus, taskukohasus ja jätkusuutlikkus. Ja loomulikult ka vabadus.

Siit jõuame praegusesse hetke ja sinu Volvoni, mis on ilmselt praegu maja ette pargitud. Kuigi auto on alati olnud vabaduse sümbol, näitab statistika, et 95% ajast auto seisab. Samal ajal võiks keegi teine sellega midagi konstruktiivset teha.

Täna pole meie füüsiline kohalolek enam kohustuslik isegi väljaspool tööd – me tellime õhtusööki, suhtleme sõpradega ja teeme reisiplane läbi interneti.

Lähitulevikus plaanib Volvo Cars välja tulla maailmas ainulaadse teenusega – Volvo omanikud saavad oma autosid nutitelefoniga jagada. Selle uuenduse tuumaks on Volvo On Call nutirakendus, mis võimaldab sõpradel, perekonnal ja kolleegidel mugavalt Volvot kasutada, kui sul autot vaja pole. Tegelikult on autod ju jagamiseks loodud. Me kasutame neid kogemuste, mälestuste ja reisirõõmu jagamiseks. Volvo tulevikuautodega tahame aga astuda sammu kaugemale. ■



VÕISTLUSE AJALUGU

VOLVO OCEAN RACE

Võidusõit, mida praegu tunneme Volvo Ocean Race'i nime all, sai alguse 45 aastat tagasi. Selle aja jooksul on draama, põnevuse, vastupidavuse ja oskuste kooslus teinud võistlusest kõige-kõigema purjeregati. Kohe algava 2017–18 regati vaimus otsustasime sukelduda minevikku ja uurida, kust kõik alguse sai – ühest väikesest Inglismaa kõrtsist Portsmouthi sadamalinnas.

Tänapäeval seostatakse Volvo Ocean Race'iga voolujoonelisi ja kaasaegseid laevu surma trotsides ja aja peale läbi lainete murdmas. See pole alati nii olnud. Esimesel võistlusel osalenud meremeestele oleks kaasaegse laeva pardale astumine võrreldav võõrplaneedi avastamisega. Kuidas sai siis tagasihoidlikust ja mõneti amatöörlikust Volvo Ocean Race'ist maailma ekstreemseim avamereregatt? Selle teada saamiseks peame purjetama aastasse 1869.

SEIKLUSE ALGUS

Regati sünni võib tagasi viia kahe olulise sündmuseni: Suessi kanali avamine 1869. aastal ja Panama kanali avamine 1914. aastal. Need kaasaegse ehitustehnika imed esindavad olulisimaid otseteid merenduses. Need muutsid meretee tolleaegsetele raapurjedega laevadele lühemaks ja läbipääsetavamaks ning tegid sõidu ohutumaks. Enam polnud meremeestel vaja läbi Lõuna-Jäämere halastamatute vete navigeerida, et kaupa Aasia, Austraalia, Aafrika, Euroopa ja Ameerika mandrite vahel vedada. Kuid mitte





Esimesel võistlusel osalenud meremeeste oleks
kaasaegse laeva pardale astumine võrreldav
võõrplaneedi avastamisega

kõik ei otsinud lihtsust; mõned meremehed otsisid endiselt seiklusi. Üks neist oli inglise madrus Sir William Robert Patrick "Robin" Knox-Johnston.

1969. aastal võitis Robin Knox-Johnston Sunday Times Golden Globe Race'i ja temast sai esimene mees, kes üksinda ilma peatusteta ümber maa-
kera seilas. Oma seiklusest kannustatuna veenis ta kaht mereajakirjanikku, Guy Pearce'i ja Anthony Churchilli, et ümber maailma, vanade raapurjedega laevade marsruute mööda kulgevaal mehitatud võistlusel on potentsiaali. Koos mõtlesid nad välja plaani, mis saatis meremehed tagasi keerulistes vetesse ja marsruutidele, mida kasutati enne Suessi ja Panama otseteid. Seekord nimetati seda aga spordiks.

VÕISTLUS ALGAB

Meremehe elu on alati tõmmanud ligi seiklushimulisi inimesi. Seega oli lihtne leida inimesi, kes väljakutse vastu võtaks. Sponsori leidmine oli aga keerulisem. Alles 1971. aastal hakkas nende plaan teoks saama, kui koostööks võeti ühendust Kuningliku Laevastiku Purjetamisühinguga. Legendi järgi kohtus Kuningliku Laevastiku Purjetamisühingu Otto Steiner kolonel Bill Whitbreadiga, et Portsmouthi pubis ölle taga ettepanekut arutada. Whitbreadi õllepruulide pereärist sai võistluse esimene sponsor. Seega sai Volvo Ocean Race alguse küllaltki tagasihoidlikust kohast.

Nemad kaks haarasid võimalusest looduse ettearvamatuses üle olla ja merd taltsutada.

Esimene Volvo Ocean Race, mis sel ajal kandis nime Whitbreadi ümbermaailmaregatt, algas Portsmouthi sadamast 1973. aasta 8. septembril. Võistlusel, mis kestis seitse kuud ja läbis neljas etapis 43 500 kilomeetrit, osales 17 erineva kuju ja suurusega eralaeva seitsmest eri riigist. Portsmouthist suunduti Kaplinna Lõuna-Aafrikas ja sealt Sydneyisse, peatudes vahepeal Rio de Janeiros. Sydneyst tuli tagasi Portsmouthi sõita.

Ilmselt on õiglane arvata, et enamik 1973. aasta võistlusel osalenud meremeestest ei osanud oodata, mis neid avamerel ees ootab. Selleaeg-

sed fotod maalivad tänapäevase hoolika ettevalmistuse ja professionaalse tasemega võistluse kõrval väga erineva pildi. Särkidega mehed istuvad tekil, trummeldavad kitarri ja mängivad kaarte. Mõni popsutab piipu ja ajab juttu. Fotod jätavad pigem mulje suvekruisist kui tõsisest merevõistlusest.

KODU LAINETEL

Volvo ookeaniregatil osalejaile on loomulik, et mugavus ohverdatakse edu nimel. 1973. aastal oli aga rõhk kodususel. Lood heast veinist, värsket liha täis külmikust ja meeskonda kuuluvatest täiskohaga kokkadest polnud üldse haruldased.

Hoolimata näiliselt amatöörlikule lähenemisele ja keskendumisest kodus-
tele mugavustele, sütitas võistlust avastus- ja seiklushimu. See oli võimalus olla üle ettearvamatus loodusest, pidada vastu rännak kaugetesse paikadesse ja taltsutada ohtlikud mered. Nemad haarasid sellest võimalusest kahe käega.

OLLA PARIM JA VÕITA

Nüüd, 45 aastat hiljem ja tohutult arenenud tehnoloogiaga, on esimeste võidusõitude korintoslik vaim asendunud halastamatu professionaalsuse ja terasest sihikindlusega. Praegu kasutatavad Volvo Ocean 65 võistluspurjekad on kunagi Portsmouthist startinud jahtide kõrval nagu vormelautod. Üksikkajutid, hea vein, värsket liha, kokad ja värsket vesi on jäänud minevikku. Nende asemel on narivoodid, GPS-süsteemid, puhastatud merevesi, pulbertoit ja proteiinisisald. Meeskonnad koosnevad maailma- ja olümpia-meistritest ning jahte sponsoreerivad miljonitega maailmakuulsad brändid.

Tänu kaasaegsele tehnoloogiale saab rahvusvaheline publik võidu-
sõidu ajal nautida enneolematut ligipääsu laevameeskondade ellu Twitteri ja Facebooki postituste, pardal tehtud videote ning reportaažide kaudu, mille autoriteks on igal pardal viibivad ajakirjanikud. Ajakirjanikud on osa meeskonnast ja see võimaldab neil vaatajaile edasi anda väga isiklikke kogemusi meeskonnaliikme perspektiivist.

Hoolimata kõikidest tehnoloogiauuendustest ja marsruudimuutustest, ei saa isegi traditsiooniliste purjelaevade fanaatikud eitada, et Volvo Ocean Race on kõige raskem sündmus vastupidavusspordis. Võistlustules on parimad jahid, mille pardal parimad meeskonnad, keda ühendab üks eesmärk – olla parim ja võita.

EBATAVALINE AUTO

UUS VOLVO XC40

Meie edukus sõltub suhtumisest. Kus mõned inimesed näevad rahvamassi, näevad teised ideede kokkusaamist. Kus mõned näevad komistuskive, näevad teised astmeid. Ja kus mõned näevad vaid autot, näevad teised palju enam – nad näevad võimalust. Võimalust suhelda ümbritseva maailmaga, jagada uusi ideid ja oma aega paremini kasutada.

Uus Volvo XC40 on ainulaadne. Julge, kompaktne ja modernne linna- maastur, millel on iseloomu ja mis on disainitud sinu maailma avardama. Nutikate panipaigalahenduste ja tehnoloogiaga on uus Volvo XC40 palju enam kui pelgalt üks järjekordne auto.

SKANDINAAVIA DISAIN MODERNSES VÕTMES

Karmi olemise ja ideaalsete proportsioonidega uus Volvo XC40 näitab Skandinaavia disaini modernsust, isegi nooruslikust küljest. Silmatorkav välimus kumera "merekarbikapoti", nurga all asetseva iluvõre, skulptuurse profiili ja kõrge kliirensiga püüab pilku. Innovaatiline sisekujundus koos kõrgendatud juhiistme, arvukate panipaikade ja kasutusmugavusega tekitab enesekindla ja võimuka tunde.

FUNKTSIONAALSED PANIPAIGAD

Uus Volvo XC40 on täis nutikaid panipaigalahendusi. Käigukang on ühendatud elektrooniliselt, mis tähendab, et tunnelkonsoolis on lisaruumi asjade hoidmiseks või muudeks uuendusteks, näiteks juhtmevabalt telefoni laadi-

miseks. Kõlarite nutikas paigutus on ka esiuksesahklid ruumikaks jätnud. Pagasiruumistki leiame vahepõranda alt sügava ja väga avara hoiukoha, mis mahutab palju. Hinnalisemaid asju võib võõraste pilkude eest turvaliselt peita juhiistme all olevasse sahtlisse. Kindalaeka lahtikäiva konksu külge saad riputada sangadega toidukoti. Lühidalt võib öelda, et uus Volvo XC40-s on ruumi kõigele, mida sul vaja võib minna.

TEHNOLOOGIA SINU ÜMBER

Uues Volvo XC40-s oleva tehnoloogia disainimisel on lähtutud põhimõttest, et see tunduks võimalikult intuitiivne ja oleks lihtne kasutada. Arvukate nuppude ja lülite asemel on uues XC40-s omavahel ühendatud omanäoline puutetundlik ekraan hääljuhtimisega* et sõidukogemus oleks lihtsam, turvalisem ja mugavam. Sõidukogemust täiustab Sensus Connect, mis toob sinuni ühenduvus- ja meelelahutusfunktsioonid. 12.3" digitaalse juhiakraani, ilusa disainiga 9" puutetundliku keskekraani, Wi-Fi ja Bluetoothi ühenduvuse ning arvukate kasulike rakenduste kaudu pakub Volvo XC40 ideaalset võimalust maailmaga ühenduda ja seda avastada.

JA SEE POLE VEEL KÕIK...

Loomulikult pakub uus Volvo XC40 palju enam – siin pole lihtsalt piisavalt ruumi kõigest kirjutada. Näiteks räägiksime meeleldi turvafunktsioonidest, nagu Pilot Assist juhiabi ja kokkupõrke vältimissüsteem koos suure looma





tuvastusega – mõlemad Volvo Cars'i poolt esimesena maailmas välja aren-
datud. Samuti räägiksime täiesti uuest veermikust, mille multilink tagaved-
rustus muudab sõidu täpsemaks, dünaamilisemaks ja kiiremaks. Võime
lehekülgede viisi jutustada uuest XC40 jõuallikatehnoloogiast, kliimasüs-
teemist, Volvo On Call mobiilirakenduse hüvedest või võtmevaba tehnoloogia
mugavusest. Kuid, nagu juba öeldud, pole selleks lihtsalt ruumi. Ära muretse, uue Volvo XC40 kohta saad kogu info kätte veebiaadressilt
volvocars.infoauto.ee või Info-Auto Volvo müügisalongist.

*hääljutamine ei toeta eesti keelt

**Nutikate panipaigalahenduste
ja tehnoloogiaga on uus Volvo
XC40 palju enam kui pelgalt
üks järjekordne auto.**



LÕHNADE

SALA- KEELE

ÕPPIMINE

TEKST / FOTO // KENNETH ANDERSON / PATRIK JOHÄLL

30

INSPIRATSIOON





Kui tahad kõigest korra eemale pääseda, on üks võimalus ronida autorooli. Vahel piisab aga sellestki, kui suled silmad ja keskendud lõhnadele enda ümber. Et teada saada, kuidas erinevad aroomid võivad tõsta tuju ja meid argielust eemale juhtida, rääkisime Christine ja Niclas Lydeeniga, kes tahavad oma Rootsi parfüümibrändi Agonistiga maailmale lõhnade salakeelt õpetada.



Eskapism tähendab inimestele erinevaid asju. Osadele on see lihtne jalutuskäik metsas, teistele virgutav sõit maanteel. Kuid üks eskapismivorm on kodule palju lähemal. Tegelikult on see meil otse nina all. Viitan millelegi, mida prantsuse novelist Marcel Proust nimetas "tahtmatuks mäluks", mille puhul miski lihtne igapäevane asi äratav tugevaid mäluilte ja viib meid rännakule ajas.

Kindlasti oleme kõik tahtmatu mälu kokku puutunud – näiteks värskelt niidetud muru lõhna kaudu oleme rännanud lapsepõlvesuvesse või nahkistmete lõhn meenutab esimest autosõitu. See on tugev aisting, mis võib meid praegusest hetkest eemale viia, kui me oskame seda hinnata. Idee kasutada erinevaid aroome, mis seostuvad mingite emotsioonide ja minevikuliste kogemustega, inspireeris Rootsi paari Christine ja Niclas Lydeeni alustama omaenda parfüümibrändi, mille nimeks sai Agonist. Nende eesmärgiks on luua unikaalseid lõhnu, mis saadavad inimesi emotsionaalsetele rännakutele.

ESIMENE VÄLJALASE

"Oma esimese aroomiga tahtsime tabada armukadeduse lõhna," selgitab Agonisti asutaja Niclas Lydeen entusiastlikult. Armukadeduse lõhna loomine on päris kaugel suvise heinamaa või esimese kevadise Pariisi-romansi lõhna purkipanekust. Kuid see oligi asja mõte. "Tahtsime luua midagi, mis näitaks Rootsit teisest küljest," ütleb Christine. "Ingmar Bergmani, Greta Garbo ja Karin Boye poeetilis-melanhoolset ilu. Meid inspireeris kadedus ja kirg ning me tahtsime luua lõhna, mis on võluv, sõltuvust tekitav ja romantiline." Ja seda nad tegid.

Tulemuseks oli Kallocaini lõhn, mille inspiratsiooniks on Rootsi luuletaja ja romaanikirjanik Karin Boye looming. Tema kuulsaima novelli järgi sai lõhn endale nime. Kallocaini puhul kombineerisid Christine ja Niclas traditsioonilise Prantsuse parfümeeria oma nägemusega Rootsi pärandist. Nad tegid lausa koostööd Rootsi klaasitootja Kosta Bodaga, et luua eksklusiivne klaaspudel.

Kui Kallocaini välja tuli, pälvis see tänu oma Prantsuse traditsioonide ja Rootsi innovatsiooni sulamile laialdast tunnustust. Esimese pudeli ostis Rootsi Disainimuseum, kes lisas selle enda kollektsiooni. Pudel rändas seejärel Rootsi kaasaegse disaini näitusega mööda maailma. Kui kogujad ja poed erinevatest riikidest Christine'i ja Niclasega Kallocaini ostusooviga ühendust hakkasid võtma, sai selgeks, et sellel Rootsi lõhnal on küllaldaselt rahvusvahelisi austajaid. Nüüd, üheksa aastat ja neliteist lõhna hiljem, tunnevad Christine ja Niclas, et nende teekond Agonistiga on alles alanud.

PROTSESS

Idee viia inimesed lõhna abil rännakule on Agonisti filosoofia fundamentaalne osa. Christine ja Niclas veetsid üles kasvades palju aega reisides ning teiste riikide ja kultuuride avastamine on neile siiani oluliseks inspiratsiooniallikaks.

"Meile meeldib reisida ja erinevate paikade kunsti, muusikat, filme ja kirjandust tarbida," ütleb Christine. "Sedasi kogume ideid, millest hiljem saavad lõhnad." Kuigi reisimine on loomeprotsessi oluline osa, on sama tähtis ka naasmine koju, Rootsi. "Rootsi annab meile vajaliku distantse ja loob rahuliku töökeskkonna," selgitab Christine. "Kodusolek võimaldab meil reisidel kogutut tõlgendada rootslikust perspektiivist." Kuid kuidas saab ühest ideest või muljest Agonisti parfüüm?

"Me alustame alati kindlasti meeleolust, teemast või kontseptsioonist," ütleb Niclas. "Kui me oleme selles kokku leppinud, siis kogume erinevaid inspiratsiooniallikaid, st visuaalset, muusikalist, tekstilist ja



Esimese parfüümi aastapäeva tähistamiseks tegi Agonist koostööd Rootsi klaasitootja Kosta Bodaga, et tuua turule piiratud koguses lõhna klaaspudelites.



toorainetest. Seejärel sukeldume töösse, kuni kontseptsioonil on nimi, selge identiteet ja lugu." Kui kontseptsioon on valmis, on Christine'ile ja Niclasele abiks tunnustatud parfümeerid, kes aitavad lõhna ja selle loo ellu äratada.

KAASAV LÄHENEMISVIIS

Aastaid on enamus parfüümibrände loonud parfüümimaailmast kättesaamatu kuvandi, kus tegutsevad vaid glamuursed ja rikkad, kes toodavad parfüüme kindlale sihtgrupile. Agonistiga tahtsid Christine ja Niclas seda vältida. Nemad pooldavad läbipaistvat, kaasavat lähenemist. "Me ei taha oma tooteid suunata kindlale sihtgrupile. Meie arvates ei tunne lõhn sugu. Sellepärast loome parfüüme, mis murravad stereotüüpe," ütleb Niclas.

Üks näide Agonisti läbipaistvast lähenemisest on see, et igal parfüümipudelil on ära märgitud koostisosad. "Koostisosade väljatoomine annab inimestele aimu, kuidas me parfüüme loome. See annab neile võimaluse protsessis osaleda," selgitab Christine.

Nii nagu Christine ja Niclas on avatud oma toodete koostise osas, on nad ka koostöö suhtes teiste tootjatega, et igale uuele lõhnale uus mõõde lisada. Minevikus on nad rootsi klaasikunstniku Åsa Jungneliusega loonud haute couture klaasiskulptuure, piiratud koguses "lõhnaraa-

matuid" prantsuse moefotograafi Julien Boudet'ga ja käsitsi tehtud keraamilisi vaase jaapani-rootsi keraamiku Masayoshi Oyaga. Iga uue parfüümi turuletulekuga kaasneb installatsioon, et tähistada koostööd ja lõhna taga peituvat kontseptsiooni. On selge, et kunstnikena panustavad Christine ja Niclas igas etapis kire ja loomingulisusega – alates inspiratsioonihetkest kuni lõhna turule toomisega.

KÕIK KEERLEB LÕHNA ÜMBER

Kuigi kontseptsioonid, koostöö ja installatsioonid on nende töös olulised, on Agonisti südames siiski kirk lõhnade suhtes. Millised lõhnad on Christine'ile ja Niclasele erilise tähendusega?

Christine vastab esimesena: "Mulle meeldib sirelite lõhn, mis õitsevad suve hakul. Rootsis seostub see lõhn tugevalt koolilõpuga ja suvevaheaja algusega, mil ees ootavad suvised seiklused." "Mind paelub metsalõhn," sõnab Niclas, "mulle meeldib igasugune puidulõhn – märg, kuiv, põlenud, värskest saetud. See on kuidagi ürgne ja metsik, samas järjepidev."

Kaasaegne maailm on üha enam haaratud visuaalsetest stiimulitest. Ehk peaksime Agonistist malli võtma ja hoopis lõhnamaailma avastama? Kes teab, mida me kõike võiksime avastada, kui sulgeksime lihtsalt silmad ja keskenduksime vaid lõhnadele? Lõhn on hääletu keel, mis ootab avastajaid. ■

A man and a woman are standing in a field of tall, dry, golden-brown grass. The woman, on the left, has long dark hair and wears glasses and a dark coat with a white fur collar. The man, on the right, wears a dark beanie and a dark jacket. They are both looking towards each other. The background is a soft, out-of-focus landscape under a pale sky.

Tahtsime luua
midagi, mis
näitaks Rootsit
teisest küljest
- tema poeetilis-
melanhoolset ilu.

CHRISTINE LYDEEN, AGONIST



NÄHTAMATU LUKSUS

SISEÕHUKVALITEEDI KONTROLL

Volvo loomise saladus peitub õige tasakaalu leidmises. Mootoriosad, pardal olevad ohutussüsteemid ja isegi üksikud disainielemendid peavad olema täiuslikus harmoonias. Kuid sinu tervisele ja heaolule on tähtis ka tasakaalu leidmine autosalongis, täpsemalt õhus, mis seal ringleb. Siin tuleb mängu Volvo Carsi siseõhukvaliteedi testimise meeskond, kuhu kuuluvad eksperdid, kes näevad õhus asju, mida meie ei näe.

ELEMENTIDE INTEGREERIMINE

Püüa ette kujutada, millistest osadest sinu Volvo salong koosneb. Mida sa näed? Istmeid, armatuurlauda, põrandamatte, topsihoidjaid, kindalaegast, nuppe. Nimekiri on küllalt pikk. Kõik need osakesed on loodud koos toimima. Kuid mis puutub materjalidesse, millest need tehtud on? Kes vastutab, et ka materjalid sulle ohtu ei kujuta? Vastust teavad Annelie Synnerdahl ja Hanna Sundqvist.

Annelie ja Hanna on analüüsiinseneridena Volvo Carsis kahe peale kokku töötanud 47 aastat. Võid kindel olla, et nad sinu Volvo siseõhu toimimisest midagi teavad. Kahekesi vastutavad nad Volvo autodes kasutatavate interjöörimaterjalide analüüsimise ja ohutuse eest. Kuidas nad seda teevad ja milline nende tööpäev välja näeb?

"Meil on nii palju erinevaid katseid, et raske on ühtegi tööpäeva "normaalse päevana" kirjeldada," ütleb Annelie. Testimisel osalevad nii Annelie kui ka Hanna igal sammul – alates varajastest loomeetappidest kuni auto "tervislikuks" ja sõidukõlblikuks tunnistamiseni. "Meie testime kõike," selgitab Hanna, "väikestest tükikestest väikeste osadeni, nagu tassihoidjad ja nupud, kuni suuremate ja keerulisemate osadeni, nagu konsoolid ja põrandamatid. Samuti viime läbi auto täistesti päikesepaiste katsekambris ning vahel ka sõiduteel." Vaatamata testimise iseloomule lõpeb nende töö alles siis, kui nad on autosalongi õhu tervislikkusega rahule jäänud.

TEADUS KOHTUB MEELTEGA

Kahjulike osakeste testimiseks kasutavad Annelie ja Hanna oma teadmisi, suurepärase lõhnataju ja kaas-aegset analüüsitehnikat. "Näiteks põrandamattide testimisel asetame mati heitkoguste katsekambris ja kuumutame selle 65°C-ni," selgitab Hanna. Heitkoguste katsekambreid kasutatakse kahjulike osakeste hulga tuvastamiseks ja määramiseks erinevates materjalides. "Pärast teatud aja möödumist võtame kambri-rist õhuproovi. Kui tuvastame mingeid kahjulikke ühendeid, siis need lähevad keemialaborisse edasisele testimisele." Tegu on keeruka ja pideva protsessiga, mis nõuab palju kannatust ja tähelepanu detailidele.

Mida Annelie ja Hanna üldse otsivad ja kuidas nad kahjulikke osakesi kahjututest eristavad? "Mõni aine on teadaolevalt eriti ohtlik. On loomulik, et me neid enda autodesse ei taha," ütleb Hanna. "Teised ained on suhteliselt ohutud, kuid võivad siiski põhjustada peavalu või uimasust, kui nende hulk on suur ja liiga kaua nende mõju all viibida. Sellepärast peame oleme kindlad, et nende ainete kontsentratsioon oleks alati tasakaalustatud." Annelie ja Hanna töö juures on tähtis olla kursis ka pidevalt muutuva seadusandlusega, mis puudutab heitkoguseid. Silmas tuleb pidada nii rahvusvahelisi kui ka Volvo Carsi oma rangeid standardeid.

VAATE TÄIUSTAMINE

Liiklusohutuse seisukohalt on oluline, et Volvost on ümbritsevale ja teele selge vaade. Annelie ja Hanna peavad seda testimisel silmas. Nemad veenduvad, et vaatevälja ees poleks takistusi, tehes selleks hulga katseid, mida nad nimetavad "udutamiseks".

"Kui autosalong näiteks päikese käes soojeneb, hakkavad teatud materjalid temperatuurimuutuse tõttu vabastama osakesi, mis võivad akendele kondenseeruda. Meie nimetame seda udutamiseks," selgitab Annelie. Lisaks vaatevälja vähendamisele võib see viidata ka muudele ohtudele. "Tuuleklaasi udustumine võib viidata ka kahjulike osakeste olemasolule õhus, mida on ebatervislik sisse hingata," ütleb Annelie. "Sageli kasutatakse ftalaate (aineid, mida lisatakse plastikutele painduvuse, vastupidavuse ja eluea parandamiseks), mis on tervisele väga kahjulikud. Neid ftalaate pole lubatud Volvodes kasutada."



LÕHNARÜHM

Lisaks kahjulike osakeste tuvastamisele on Annelie ja Hanna eksperdid ka ebameeldivate ja mittevajalike lõhnade identifitseerimisel. Nende kahe oskused on leidnud rakendust kohas, mida hellitavalt nimetatakse

Volvo Lõhnarühmaks. Lõhnarühm koosneb 8–10 eksperdist, kelle ülesanne on Volvo õigesti lõhnama panna. "Teatud ajaga on võimalik õppida eristama erinevate materjalide, näiteks vaipade, kummi ja naha lõhna. Isegi teatud kemikaale on võimalik eristada!" ütleb Hanna.

Lõhn ei tähenda automaatselt terviseriski. "Mõni tugevalõhnaline aine on ohutu, kuid mõned väga mürgised hoopis lõhnatud," selgitab Annelie. "Kui materjal lõhnab halvasti, siis on huvitav katsetada, milline aine haisu põhjustab. Aga kes otsustab, milline lõhn on hea või halb? "Lõhn on subjektiivne," ütleb Hanna. "Mõningane lõhn on vastuvõetav, kuid see ei tohiks juhti segada ega sõitu negatiivselt mõjutada."

Tihti peale kuuleme, kuidas lõhnad võivad meie tuju ja taju muuta. Mida arvavad sellest eksperdid Annelie ja Hanna? "Ma olen täiesti veendunud, et lõhnad mõjutavad su heaolu kõikjal,

mitte ainult autos," arwab Annelie. "Lõhn võib tekitada seoseid, ootusi ja muuta tuju. Sellepärast on väga oluline, et õhk meie autodes oleks kvaliteetne."



PROBLEEMI LAHENDAMINE

Nagu võid sellise tähtsa ja tundliku teema puhul arvata, on siseõhukvaliteedi nõuded väga ranged. Mis juhtub, kui toode ei vasta Volvo Carsi nõuetele? "Vahel on võimalik materjale või tootmisprotsessi muuta, et heitgaase vähendada, kuid mõnikord tuleb täiesti uus lahendus välja mõelda. Ja siis algab testimine uuesti nullist."

Kõlab nagu tööd oleks palju, kui nii Annalie kui ka Hanna nõustuvad, et nende töö pakub rahuldust. Eriti kui nende panus mõjutab kontseptsiooni või paneb kogu projekti uues suunas liikuma.





MIDA TOOB TULEVIK?

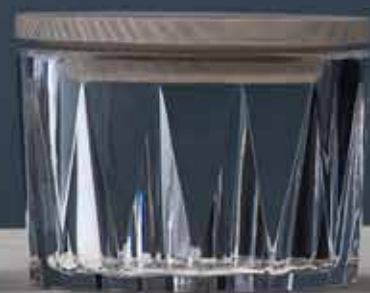
Üha suurenevate heitgaaside koguste juures üle maailma muutub ekspertide, nagu Volvo Carsi siseõhukvaliteedi testimise meeskonna töö aina olulisemaks ja nende teadmised väärtuslikumaks. Kuidas nende arvates autode õhukvaliteet tulevikus muutub?

“Me usume, et rohkem hakatakse kasutama taaskasutatud ja kergeid materjale, sest tootjad otsivad keskkonnasõbralikke lahendusi,“ ütleb Hanna. Volvo Carsi siseõhukvaliteedi testimise meeskonna fookus jääb samaks – tagada, et Volvo autosalongides kasutataks vaid parimaid materjale. Materjale, mis on head nii reisijatele, autodele kui ka keskkonnale.

Kui järgmine kord autosse istud, siis võta üks hetk sügavaks hingetõmbeks ja naudi nähtamatut luksust – puhast värsket õhku. ■

Volvo autod on
väga modernse
ja klassikalise
segu. Ma olen
püüdnud seda
oma disainides
väljendada.

LENA BERGSTRÖM, DISAINER



KRISTALLSELGE NÄHTAVUS

VOLVO CARS JA ORREFORS

Volvo Carsil ja Rootsi klaasitootjal Orreforsil on palju ühist – mõlemad hindavad ehtsat käsitööd ja Skandinaavia pärandit. Nad on varem edukalt koostööd teinud, mille ehe näide on kristallklaasist käigukanginupp täiesti uues Volvo XC90-s. Nüüd on neil midagi uut käsil. Seekord ühendati jõud klaasnõude loomiseks, mis on osa Volvo Carsi elustiilikollektsioonist. Selle eksklusiivse kollektsiooni autor on tunnustatud Rootsi disainer Lena Bergström, kes tegi koostööd Volvo Carsi disainimeeskonnaga. Komplekt koosneb seitsmest elegantsest ja samas ka funktsionaalsest osast.

Uute ideede ammutamiseks sai Lena inspiratsiooni perekondlikest jalutuskäikudest metsa ajast, mil ta väikeses Põhja-Rootsi linnas Umeås üles kasvas. Lena perekond võttis sinna väikestes puukarpides kaasa söögipoolist. Need traditsioonilised Põhja-Rootsis valmistatud puidust karbid on kalasabatapidega ja kaetud teemantmuustriliste kaunistustega, mis kokku moodustab kolmnurkse mustri. Kolmnurkade teema on ka uue klaasnõude kollektsiooni silmapaistvaks tunnuseks. Selle kollektsiooniga on Lena ja Volvo Carsi disainimeeskond hinnalised mälestused ja traditsioonid edukalt kaasaegsesse keelde tõlkinud. Tulemuseks on stiilsed ja isikupärased, ent universaalsed ja vaeeldamatult ilusad nõud.



HÜPE TUNDMATUSSE

Eric Börjeson teab Rootsi ühe kõige kogenuma allveeoperaatorina kõike tundmatus kohas vette hüppamisest. Oma 30-aastase kogemusega veealuses maailmas ei tea ta praegugi, mida iga uus sukeldumine päevavalgele võib tuua. Ericu-suguse seikleja jaoks on see puhas lõbu.



Lapsena oli Eric Börjeson ümbritsetud sukeldumisballoonidest, allveekaamerateist ja merepõhjast üles toodud eksootilistest objektidest. Ühel perepuhkusel pani Ericu isa talle ballooni selga, maski ette ja julgustas 10-aastast poissi mööda merepõhja ringi käima. Praegu võib see kõlada ebatavaliselt, isegi ohtlikuna. Aga Ericu isa oli silmapaistev allveefilmitegija Bengt Börjeson, keda peetakse sageli Rootsi Jacques Cousteau'ks. Selle info taustal tundub kõik väga loomulik.

VEE-ELUSTIK

"Minu jaoks oli sukelduma õppimine sama loomulik kui jalgrattasõidu õppimine," ütleb Eric. "Meie pereelu keerles suuresti ümber sukeldumise. Minu jaoks ei olnud see hobi, vaid elustiil." Eric ei oska täpselt öelda, mis hetkel talle sukeldumine huvi hakkas pakkuma. Kindel võib olla, et isa innustamisel ta vette läks ja allveemaailmast huvituma hakkas.

"1950ndate algul asutas minu isa Göteborgis Rootsi esimese sukeldumisklubi. 1955. aastal läks ta remonditud kalalaevaga Punasele merele, et kodukootud allveekaameraga korallrahusid filmida – tema sukeldustiim oli maailmas kolmas, kes seda tegi. Hiljem filmis ta Vasa, 17. sajandi Rootsi sõjalaeva ülestõstmist Stockholmis. Isa seiklused inspireerisid mind ja panid kujutlusvõime kihama."

Sukeldumiskursustele läks teismeline Eric isa vana sukeldumisvarustusega. Treener ei olnud kedagi sel moel sukeldumas näinud ja vangutas vaid pead. Lisaks vanale varustusele ei olnud Eric kunagi sukeldumisteooriate kohta midagi lugenud. Sukeldumine tundus talle nii loomulik.

PERETRADITSIOONIDE JÄTKAMINE

1984. aastal kolisid Ericu vanemad Hispaaniasse. Eric otsustas Rootsi jääda ja isa tööd jätkata. Kaks aastat hiljem filmis ta oma esimese allveestseeni ühe Rootsi lühifilmi jaoks. Nüüdseks on Eric filminud allveekaadreid rohkem kui 200 dokumentaalfilmi, mängufilmi ja reklaami jaoks. Kuid oma 30-aastase karjääri jooksul on neist üks tema jaoks kõige olulisem.

"Kõikidest filmidest kõige olulisem on mulle "Ookeanid," ütleb Eric. "Ookeanid" on prantsuse dokumentaalfilm, mida näidati kinodes. Selle võtted kestsid viis aastat ja leidsid aset 52 eri kohas üle maailma. "Film on rännak koos mereloomadega. Tegemine oli äärmiselt ambitsioonika projektiga. Et loomadele piisavalt lähedale saada, tuli ehitada uut tüüpi kaameraid, kraanasid ja muid konstruktsioone. Tegelikult tuli pea iga stseeni jaoks välja mõelda mingi uudne lahendus." Oskuse luua uus või kohandada olemasolev varustus parima kaadri tabamiseks on Eric pärinud oma isalt. "Ookeanid" pani tema võimed viimse piirini proovile.

Raske töö ja innovatiivsete lahenduste tulemuseks on film, kus on esikohal loomade läheduse tunnetamine. Faktide dokumenteerimine oli selle kõrval teisejärguline. Loodusdokumentaali kohta on "Ookeanid" ebatavaliselt kunstipärane. Samuti andis see Ericule võimaluse töötada koos Jacques Cousteau' legendaarse tiimi liikmetega. Pole ime, et see film talle nii palju tähendab.



SUUR VASTUTUS

53-aastasena on Eric enamuse oma elust pühendanud merepõhja saladuste avastamisele. Mis teda vee-elustiku juures kõige rohkem paelub? "Nii palju on veel avastada," ütleb ta. "Meri on lõputu inspiratsiooniallikas. Ka vaikus vee all on midagi täiesti võrreldamatut."

Oma filmidega püüab Eric edasi anda mere avastamata potentsiaali ja seda, kuidas merd planeedi hüvanguks ära kasutada. "Ookeanihoovused ja lainte liikumine on hoomamatud energiaallikad. Minu arvates on oluline inimestele nendest võimalustest rääkida ja selgitada, kuidas selle energia õige kasutamine meid aidata võib."

Kahjuks on ka meres tunda reostuse ja globaalse kliimasoojenemise tagajärgi. Seda on Eric oma silmaga näinud: "Ma olen merel näinud südant-murdvaid vaatepilte," ütleb Eric. "Plastikust ujuvsaared, ülekalastamine korallrahudel, haide tapmine nende uimede pärast, merepõhja rikkumine traalimisega jpm. Ma usun, et kui inimesed on rohkem informeeritud, siis saame oma harjumusi muuta. Me võime säästlikumalt kala püüda ja saastekoguseid vähendada – enne, kui on liiga hilja. Ma arvan, et me alles hakkame taipama, kui oluline meri meie jaoks on."

KOGEMUSED, MIS ELAVAD EDASI

Meri on Ericule kahtlemata oluline. Kas pärast kõiki neid saavutusi ja eksootilisi paiku, mida ta on külastanud, on mingi kindel koht talle meelde jäänud? "Vaieldamatult on minu lemmikkoht Adélie maa Antarktikas. Seal on kristallselge vesi täidetud jäämägedega. Allveefotograafi jaoks on seal sukeldumine ja hoomamatute jäämägede veealune vaatlemine üleloomulik kogemus." Kuid Eric ei usu, et sukeldumine peaks olema midagi eksklusiivset. Tema arvates on kogemused ja seiklused igaühe käeulatuses. Tuleb lihtsalt teada, kuhu vaadata. "Sa ei pea üldse kaugele reisima, et looduse ja sügavuste lummapärgilist osa saada. Minu jaoks on lõbus näidata inimestele imesid, mis on nende nina all." ■





IDEEDE JAGAMISE ÕHTU

Ametliku partnerina on Volvo Carsil au transportida maailma helgemaid päid elumuutvate ideede suursündmusele – Nobeli preemiate auhinnatseremooniale Stockholmis. Nobeli preemiat antakse igal aastal välja Alfred Nobeli surma-aastapäeval. Nobeli preemia on 1901. aastast alates tunnustanud erakordseid saavutusi füüsika, keemia, meditsiini, kirjanduse ja rahu vallas. Volvo Carsil on hea meel võimaluse üle toimetada auhinnasaajad ohutult tseremooniale ja tagasi koju.

VÄLJAPAISTEV JA MITMEKESINE NIMEKIRI

Alfred Nobel oli rootsi keemik, rahvusvaheline ettevõtja ja leiutaja, kes annetas pea kogu oma varanduse Nobeli preemia loomiseks. Oma testamendis kirjutas Nobel, et pole oluline, kust kandidaat pärit on, tähtis on vaid kasu inimkonnale. Väga üllas mõtteavaldus. Kui vaadata pikka ja kirjut Nobeli preemia laureaatide nimekirja, on Alfredi soove ilmselgelt austatud. Nobeli preemia laureaatide hulgas on intelligente, poliitikuid ja filantroope, nagu Albert Einstein, Martin Luther King Jr ja Ema Teresa. Auhinna on pälvinud ka poola füüsik Marie Curie, kes sai auhinna isegi kahel korral tänu oma avastustele radioaktiivsuse uurimisel.

Malala Yousafzaid tunnustati väsimatu võitluse eest tüdrukute haridusõiguse eest Pakistanist. Praegune Nobeli kirjanduspreemia kuulub muusik Bob Dylanile, kes on ühendanud põlvkondi muusikafänne oma ajatute lugudega, nagu "Blowin' In The Wind", "Knockin' On Heaven's Door" ja "Like A Rolling Stone". Vahel on saavutused tuttavamad kui nimed, eriti autode vallas. Näiteks venelased Kostja Novoselov ja Andrew Geim, kes said Nobeli füüsikapreemia läbimurdlike eksperimentide eest "imematerjali" grafeeni uurimisel. Grafeen on universumi õhim materjal, mis on samas 150 korda terasest tugevam ja sama elastne kui kumm. Grafeen võib muuta maailma ja autotööstust, aidates meil arendada kergemaid, tugevamaid ja energiasäästlikumaid autosid, mis on samal ajal ka turvalised.

Selline innovatiivne mõtlemine ja pühendunud uurimistöö on avastamisprotsessis võtmetähtsusega. Ja Nobeli preemia ümber selle keerlebki – inimesed, kes pühendavad oma elu ja oskused maailma parendamiseks. Volvo Carsil on au sellest osa saada.



Marie Curie

Nobeli keemiapreemia 1911 ja
Nobeli füüsikapreemia 1903

Foto: Everett Historical/Shutterstock.com



**Andre Geim ja
Konstantin Novoselov**

Nobeli füüsikapreemia 2010

© Nobel Media AB, fotograaf: Ulla Montan



Malala Yousafzai

Nobeli rahupreemia 2014

© Nobel Media AB, fotograaf: K. Opprann



Bob Dylan

Nobel kirjanduspreemia 2016

Foto: Rena Schild/Shutterstock.com



ELEGANTSI OLEMUS

Volvo Carsi esimene käekell on peen ja ilus ajanäitaja, mis ühendab stiilitunnetuse ja kaasaegse põhjamaise disaini elemendid. See on usaldusväärsuse ja esteetilisuse saavutamiseks disainitud minimaalsete detailidega. Kasutatud on kõrgkvaliteetseid naturaalseid materjale, näiteks Rootsi nahast rihma. Need elemendid moodustavad elegantse, kasuliku ja eksimatult põhjamaise kella.

collection.volvocars.com



AASTARINGNE TEENINDUS

SERVICE BY VOLVO

Autod on loodud sõitmiseks. Lihtne. Vahet pole, mis aastaaeg on, meil on sinu aitamiseks välja mõeldud uudne korralise hoolduse teenus. Teenuse nimi on Volvo Service ja see sisaldab kõike, mida sina ja su auto aastaringelt teel olemiseks vajate.

TÄISHOOLDUSPAKETT*

Pakume nüüd Volvo Service 2.0 teenust – meie uut korralise hoolduse teenust. Volvo Service 2.0 garanteerib kvaliteedi läbi pädeva meeskonna. Kui auto vajab lisatööd, teeme ka need ära. Olgu selleks siis tuuleklaasi mõra parandamine, rehvivahetus, õhukonditsioneer kontrollimine või auto puhastamine nii seest kui ka väljast – Info-Auto Volvo teeninduskeskuses hoolitsetakse kõige eest.

SERVICE 2.0 SISALDAB:



VOLVO ORIGINAALHOOLDUS

Vaid autoriseeritud Volvo teeninduskeskustes korralises autohoolduses käies võid kindel olla auto veatuses. Ainult autoriseeritud teeninduskeskustes on garanteeritud, et koolitatud Volvo tehnikud kasutavad Volvo originaalvaruosi ning Volvole omaseid töövõtteid.



PERSONAALNE KONTAKT

Saad endale personaalse kontaktisiku, kes vastab sinu auto hooldusega seotud küsimustele ning pakub nõu ja abi, kui vaja.



VAHETUSAUTO

Pole põhjust hoolduse pärast oma plaane muuta. Pakume alati asendusautot, et saaksid oma asjadega segamatult edasi toimetada.



TARKVARAUUENDUSED

Täiendame pidevalt autode tarkvara. Igal hooldusel uuendame sinu Volvo tarkvara uusimale versioonile.



AUTOABI TEENUSE PIKENDAMINE

Pikendame sinu Volvo Assistance autoabi teenuse kehtivusaega järgmise korralise hoolduseni. Volvo autoabi teenus tähendab seda, et saad ööpäevaringselt abi mehhaaniliste või elektriliste rikete, kütuse-, võtmeprobleemide, tühja aku ning õnnetuse või varguse korral.



TEHNILISE SEISUKORRA KONTROLL

Ühendame sinu Volvo oma intelligentse diagnostikasüsteemiga ning kontrollime, kas kõik turvasüsteemid töötavad, nagu ette nähtud. Muuhulgas kontrollime ka aku seisundit.



AUTOPESU

Peseme sinu Volvo puhtaks iga kord, kui oled selle korralisse hooldusesse toonud. Volvo Service 2.0 teenuse korral ei hooldata ja kontrollita sinu autot ainult seestpoolt, vaid selle eest hoolitsetakse ka väljastpoolt.

Volvo Service 2.0 täishoolduspaketi broneerimiseks võta ühendust Info-Auto Volvo teeninduskeskusega. Service by Volvo teenuste kohta saad rohkem infot volvocars.infoauto.ee

SEIKLUS ALGAB SIIT

VOLVO V90 CROSS COUNTRY VOLVO OCEAN RACE

Volvo esitleb oma auhindu pälvinud maastikuvõimekusega universaali V90 Cross Country erimudelit, tähistamaks starti 2017/18 Volvo Ocean Race regatile.





Selle sõiduki ostjad annavad ühtlasi omapoolse panuse ookeanide tervise- seisundi uuringute heaks. Toetamaks Volvo Ocean Race teadusprogrammi ookeanide plastikureostusest vabastamise alal, annetab ettevõtte 100 € iga esimese 3000 V90 Cross Country Volvo Ocean Race erimudeli müügil. Annetuse kogusumma 300 000 € rõhutab Volvo pikaajalist pühendumist keskkonnanahoiule.

Volvo Ocean Race teadusprogrammi raames varustatakse tänavusel regatil osalevad jahid mitmete anduritega, mis koguvad andmeid isegi maa- ilmaookeanide kaugeimatest soppidest. Teavet hangitakse temperatuuri, õhurõhu, hoovuste ja tuulekiiruse kohta, mis võimaldab senisest täpsemate ilmaprognooside ning kliimamudelite koostamist, mida kasutavad oma töös teadlased üle kogu maailma.

Veelgi enam, jahid mõõdavad ka merevee soolasisaldust, vees lahustunud CO₂ taset ning vetikate hulka. Kombineerituna olemasoleva teabega mikroplastide kohta, aitavad kogutud andmed saada täielikumat ülevaadet plastireostuse ulatusest ning selle mõjust ookeani elusloodusele. Programmi teaduspartnerite hulka kuulub ka USA teadusagentuur NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration).

“Oleme uhked selle üle, et saame toetada Volvo Ocean Race teadus- programmi, mis aitab suurendada arusaama meie suurimast loodusressursist – ookeanide tervisest,” ütles Volvo jätkusuutlikkuse valdkonna juht Stuart Templar. “Ettevõtteks on Volvo eesmärgiks vähendada oma tegevuse keskkonnamõju, seetõttu sobib selle projekti uuenduslik suunitlus suure ulatusega keskkonnaprobleemi lahendamisele meie suurepäraselt, on ju meiegi elektrisõidukite tulevikusuund seotud keskkonnanahoiuga.”

Ka uudismudeli loomisel on peetud silmas merereostuse vähendamist – vaipmaterjalid on

tehtud kangast nimega Econyl, mis on toodetud 100% taaskasutusnailonist, sealhulgas merepõhjast pärinevate vanade kalapüügivõrkude materjalist.

V90 Cross Country Volvo Ocean Race erimudel on valminud Volvo disainerite koostöös inseneride töörühmaga ettevõtte erisõidukite osakonnast, mis asub Torslandas Rootsis. Erisõidukite osakonna insenerid on spetsialiseerunud eritellimusel toodetavate sõiduki arendamisele, nende vastutusalas on ka Volvo tipplassi luksusmodelid Excellence, aga ka politsei tarbeks loodud V90 ja V90 Cross Country mudelid.

Kuna erimudel on loodud olemasoleva V90 Cross Country põhjal, on sellel olemas kõik need omadused, mida Cross Country ostjad sellelt ootavad – nelikvedu, kõrgem kliirens ja optimeeritud veermik, mis pakub mugavust ja juhitavust kõikides tee- ja ilmaoludes.

Teistest 90-seeria mudelitest eristab seda aga eriliselt väljendusrikas disain ning välis- ja salongivärvide valik: matthallid ja erkoranžid detailid, mida esmakordselt esitleti Volvo 2014 kontseptmudelil XC Coupé, Crystal White kerevärv, eridisainiga veljed ning spetsiaalse tikandiga kaunistatud salongimaterjalid.

“V90 Cross Country Volvo Ocean Race erimudel on võimekas kõikjal sõitja, tundes end kindlalt nii maanteedel kui ka seal, kus teed lõppevad,”

kinnitas Volvo erisõidukite ja lisavarustuse valdkonna asepresident Dan Olsson. “Lisaks on sellel spetsiaalselt loodud lisavarustus nagu integreeritud ja eemaldatav matkavalgusti, täiendavad voolupistikud ning nutikad pori ja vett hülgavad materjalid.”

3000 sõidukist koosnev esimene partii jõuab müügile 30 riigis üle maailma, sealhulgas Euroopas, Lähis-Idas, Aafrikas, USA-s, Jaapanis ja Hiinas. ■

Volvo V90 Cross Country Volvo Ocean Race on saadaval ka Eestis hinnaga 71 550 €.







ROMAN FOSTI

— HEA MOOTOR ON ALATI ÕLITATUD JA LIIKUV

Eesti tuntuim maratonijooksja Roman Fosti on elukutseline sportlane, kes on nelja aastaga jooksnud kõigil mandritel ühtekokku 13 maratoni. Tema sõnul on inimesed ja autod sarnasemad, kui võiks aimata: nimelt tahavad mõlemad pidevat hoolitsemist ja liikumist. Vastasel juhul hakkab "mootor" streikima.

51

PERSOON

“Maratonide asukohad olen püüdnud valida võimalikult huvitavad, näiteks olen jooksnud Kanadas, Austraalias, Hiinas, Brasiilias, loomulikult Euroopas Araabiasse pole veel sattunud,” loetleb ta, märkides, et jooksmine ja maratonid muutuvad silmnähtavalt üle maailma aina populaarsemaks. “Kui esimest korda Hiinas käisin, toimus seal rahvusvahelisi maratone

vaid mõnes suuremas linnas, kuid täna on nende arv tõusnud ligi kümneni. Samamoodi on tervisejooksmine popp Euroopas ja Eestiski muudkui kerkib jooksjate arv nii maratonidel kui ka teistel rahvaspordiüritustel.

Tõenäoliselt soodustab jooksmist inimeste kiire eluviis, mis ei jäta aega näiteks seiklusspordiga tegelemiseks. Jooksmisega on lihtne: botased jalga ja õue! Roman on leidnud koha trenni tegemiseks isegi ülerahvastatud Hongkongis. Õige pea ootab teda eest aga treeninglaager Keenias, merepinnast 2400 meetri kõrgusel asuvas Otepää suurusel linnakeses Iten, mida peetakse maailma jooksupealinnaks ning kuhu tulevad treeninguteks kokku tuhanded jooksjad üle maailma. Romani sõnul on see suurepärane koht tänu oma mitmekesisusele: parajal kõrgusel ning paljude erinevate radadega, mis hoiavad ära tühimuse ja rutiini tekke.

Praegusel nii-öelda ettevalmistusperioodil treenib mees 13 korda nädalas – esmaspäevast laupäevani kaks korda päevas ja pühapäeval üks kord. Hetkel käib ta võistluseks vundamendi ladumine. Kuu-kaks laotakse vundamenti, seejärel tuleb võistlusrütmis treenimine ning läheb intensiivsemaks. Järgmine oluline võistlus leiab aset 25. märtsil 2018 Valencias, selleks on maailmameistrivõistluste poolmaraton. Ja kui vorm lubab, järgneb sellele maraton Saksamaal.

Muide, jooksujalatsid kulub maratonimehel aastas kaheksa paari. Ühe paari keskmine kilometraaz on tuhat kilomeetrit, „võistlussussidega“ ei soovitata üle 600 km joosta. Parimad pidavat olema Adidase Continentali kummipõhjaga jooksutossud, millel on sarnaselt Continentali autorehvidele väga hea haakuvus.

SPORTLASE AHNUS TEEB TEINEKORD KAHJU

Vaatamata kogemustele ja põhjalikele teadmistele sportimisest juhtub ka Romanil vahel ületreenimist ja sellest tulenevad vigastusi. “Tegelikult olen päris palju kordi üle treeninud. Sportlane on ahne, tahab viimast võtta ja käib seetõttu pidevalt öhkõrnal piiril, kus on oht üle treenida. Veidi võib seda piiri

ületada, aga mitte pikalt. Ja siis tuleb kindlasti taastuda,” selgitab ta, tuues näite: “Tänavu enne maailmameistrivõistluseid läksin ahneks ja 10 päeva enne võistlust tegin võtmetrenni, mille oleks võinud tegelikult ära jätta. Sain sealt nii tugeva koormuse sääremarjadele, et lihas oli täiesti kõva ja alles enne võistlust hakkas normaliseeruma. Aga õigeks ajaks päris ära ei taastunudki paraku.”

Jooksmise juures meeldib Romanile selle lihtsus ja võimalus üksinda treenida. “Saan joosta igal ajal ja igal pool ning oma mõtteid selgeks mõelda. Eriti mõnus on see pärast tööd – kui oled päev istunud arvuti taga ja suhelnud inimestega, sooviks rahu ja vaikust. Jõusaalis on sageli aga veelgi rohkem inimesi ja sealt vaikust ei leia,” arutleb ta. “Minu jaoks on jooksmine ja treeningud eluviis, ma ei kujuta oma elu teistmoodi ettegi. Ma ei pea end jooksma sundima, vaid naudin rutiini.”

Ta meenutab, kuidas viimane kord pärast maratoni otsustas, et kaks nädalat ei jookse, vaid teeb taastumiseks teisi trenne. Roman ei jõudnud ära oodata, millal jälle jooksma saab ja kiidab, et nii mõnus oli uuesti alustada. Samas käib ta meelsasti ka rühmatreeningutes nagu Arigato Hot Joga või koduklubi Sparta trennid, sest treeneri käe all on motivatsiooni rohkem pingutada. Jooksutrennidest 80% toimub täna maastikul ja 20% linnas asfaldil, soovides ühest küljest olla eemal linnamürast ja teisalt hoida oma jalgu.

“Olen muutunud järjest enam maastikujooksjaks ning nüüd on ka mu auto Cross Country ehk me oleme nagu ühte loodud,” naerab Roman. “Põnev on see, et Volvo V90 Cross Country käitub maastikul sõites nagu hea krossijooksja: neljaveolisel masinal on piisavalt võimsust joosta üle igast mäest! Kunagi sõitsin USA autoga Chevrolet – suur universaal, kus sai sees ka mugavalt magada. Bensini jäi nagu loom ja maanteel oli äärmiselt mugav, aga raskemad teeolud polnud tema jaoks.”

Samas Volvo V90 Cross Country'ga on mõnus sõita nii maastikul kui ka pikki maid. “Käisime augustis perega Leedus Palangas. Auto sõitis peaaegu ise: kiirusehoidja hoidis püsivalt kiirust, auto hoidis ise õiget pikivahet, hoiatas ette, kui keegi liiga lähedale ilmus ja vähe sellest – pidurdas ka ise! Meie hallis kliimas suurepärane omadus, sest veidi väsinuna tuleb teinekord hämaras ootamatuid olukordi ikka ette, kui sinu ette ilmub äkitselt ei-tea-kust mõni auto või inimene.”

Liikluses püüab Roman käituda eeskujulikult. Ühest küljest on korralikkus tingitud juba tema ametist ning teiseks tahab ta olla hea eeskuju noortele. “Sportlasele omaselt tuleb aeg-ajalt ka autoroolis peale kiusatus kiirendada kellestki mööda, näiteks maanteel täpselt 90 km/h sõitvatest



Liikuda tuleks järjepidevalt,
sest üks autogi hakkab
turtsuma, kui teda mitu kuud
ei liigutata. Organism tahab
pidevalt õlitamist.

ROMAN FOSTI, MARATONIJOOKSJA





kaasliiklejatest, sest teame ju kõik, et auto, spidomeetrid näitavad veidi reaalsest kiirusest vähem. Või tahe lihtsalt auto võimsust tunnetada. Aga siis püüan end manitseda, mõeldes, et mida annab mulle juurde, kas jõuda kohale viis minutit varem ja riskides või viis minutit hiljem ja turvaliselt?"

Ta nendib, et Tallinna liiklus on nende viimase 10 aastaga, mis tema siin elab, muutunud rahulikumaks. "Autosid on küll rohkem, aga arenenud teedevõrgustik on ummikuid vähendanud. Kui 10 aastat tagasi sõitsin vahel Kristiine lennujaama tund aega, siis enam sellises mastaabis liikluse seisakuid pole kohanud."

MARATRONIJOOKSJA VÕIDAB ALATI – NÄITEKS ISEENDA LAISKUSE

Roman oli ju tegelikult lühikeste maa jooksja – juunioride Eesti rekordi omanik 800 meetris ning head tulemused olid ka 1500 meetri jooksus. 2013. aastal pakkus klubi, et teeb 800 meetri rekordiomanikule välja poolmaratonil osalemise Amsterdamis. Romanile tegi pakkumine alguses nalja, kuid siis mõtles, et Holland on tore koht ja miks mitte reisile minna. "Tulin kõigi üllatuseks kolmandaks. Sealsamas oli ka täispika maratoni finiš ja ma nägin inimeste nägusid, kes lõpetasid. See oli nii positiivne ja fantastiline: vanemad mehed lõpetasid ajaga 2:30 ja see tehnika, mida nad kasutasid! Fantastiline elamus! Mul oli mõte, et äkki suudaksin 15 aastaga joosta läbi maratoni igas Euroopa liidu riigis ehk teha 26 jooksu?"

Täna on Roman küll sellest eesmärgist loobunud ja tegeleb spordiga kui professionaal, mitte asjaarmastaja. Muide, sportimisest vabal ajal käib Roman ka tööl – ta on Deloitte Eesti audiitor. Pärnust pärit mees tahtis noorena õppida tegelikult maaülikoolis puidutehnoloogiat, kuid see eriala kaotati napilt enne tema gümnaasiumi lõpetamist ära ja ta pidi endale uue suuna mõtlema. "Ma ei tahtnud õppida liiga laialivalguvat eriala nagu ärikorraldus. Otsisin midagi spetsiifilisemat ning pärast Eesti Maaülikooli majan-

dusarvestuse ja ökonoomika kursust sai järgmiseks õpingukohaks Tallinna Tehnikaülikooli rahandusarvestuse eriala. Numbrid on mulle alati meeldinud, aga kuna raamatupidamine ei tundunud päris minu ala olevat ning majandusteadlaseks saamiseks oli vanust vähe, sai minust 2012. aastal audiitor."

Ta tunnistab, et ega spordi, töö, pere ja Reius elavate vanemate külastamise kõrvalt just palju vaba aega üle ei jää. See vähene aga, mis jääb, on täidetud kahe lemmikteemaga – üks on sotsiaalne panus ehk näiteks aasta enne olümpiamänge käis ta Tallinna koolides jooksmist tutvustamas ning 8.-12. klasside õpilasi jooksma kutsuma. Facebookis on loodud jooksupotentsi kommuun ja kuigi ajapuudusel Roman hetkel enam trenne anda ei jõua, jätkab ta mentori ametis.

"Olles asja sees võin öelda, et huvi Eesti inimestel spordi vastu on, aga motivatsiooni napib. Näen tendentsi, et meie trennidesse tulevad põhiliselt 30-40-aastased. Miks? Sest siis on gümnaasium lõpetatud, töökoht leitud, kodu ostitud ja pere loodud. Kõik on justkui olemas, aga trepist on raske üles minna. 10 aastaks unustatakse sportimine ära, aga pärast seda on keerukas end jälle käsile võtta. Liikuda tuleks järjepidevalt, sest eks autogi hakkab turtsuma, kui teda mitu kuud ei liigutata. Organism tahab pidevalt õlitamist."

Roman propageerib igasugust liikumist, mitte ainult jooksmist. "See on suur rõõm, kui inimene leiab endas spordipisiku! Mina olen suutnud järjepidevalt treenida, sest minu ellu toovad treeningud värvi ning võistlused muudavad samuti elu põnevaks, sest need on tihedalt seotud reisimisega."

Teine hobi on lugemine. Talle meeldivad elulooraamatud, kust saab tõmmata võrdluse oma eluga. "Loen teiste inimeste mõtteid ning alati mõtlen, et mida ma neist saaksin õppida, et areneda nii inimese kui ka sportlasena. Teinekord jään ühe lehekülje juurde minutiteks mõtisklema. Samuti meelivad mulle majanduslased raamatud ning loomulikult kõik jooksmisega seotud kirjandus." ■

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®

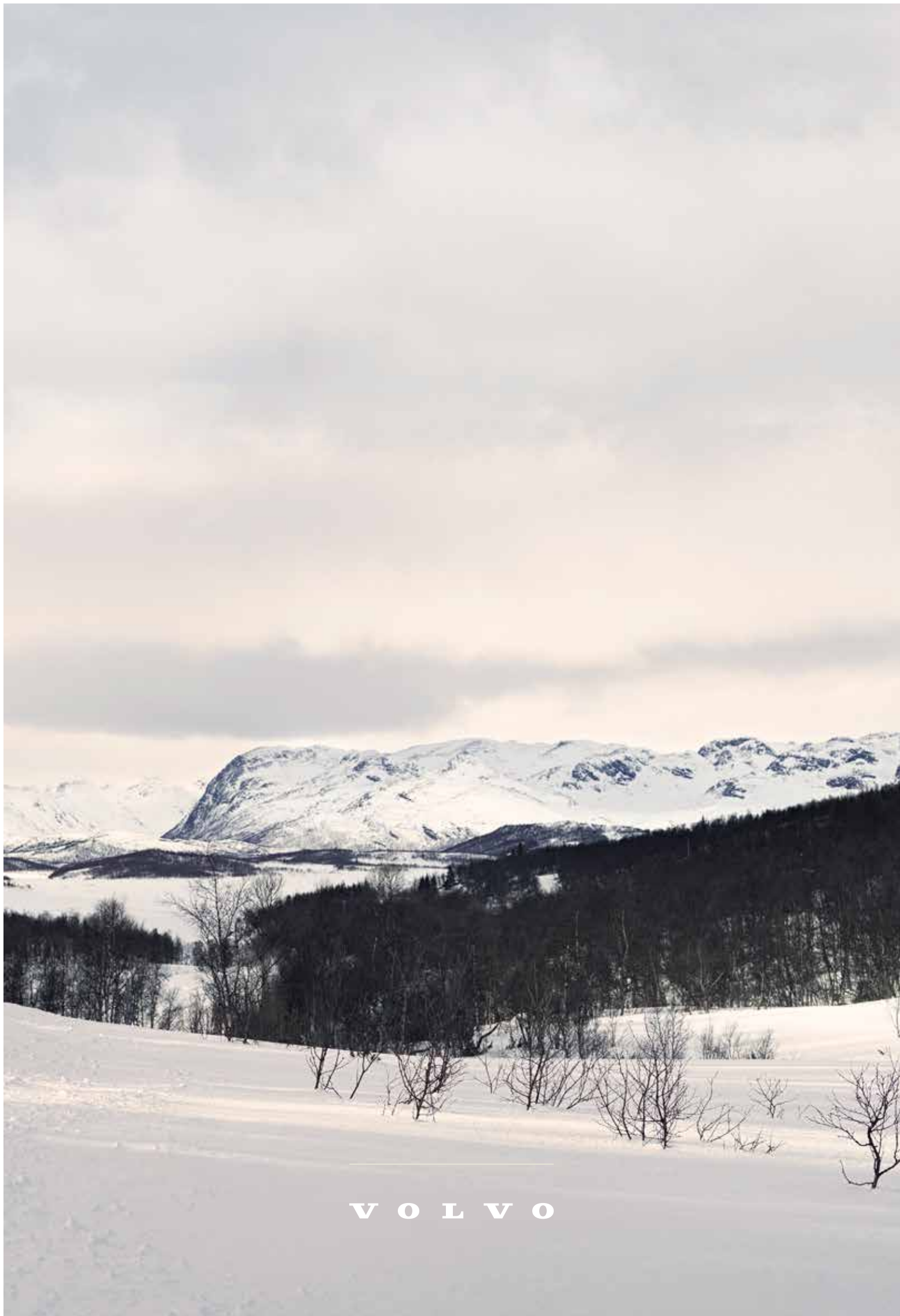


PRINCESS S60

BALTIC CRUISERS OÜ
671 0075
paadid@paadid.ee
www.paadid.ee


PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR ESTONIA

VAATA WWW.PRINCESSYACHTS.COM



V O L V O