

MINU VOLVO AJAKIRI

2016

SOMMAR



KAASSÕITJA

Koge Chicago rootsilikku poolt Volvo XC90-s

PAEKIVIMAA HELINAD

Ideaalse heli otsinguil Gotlandi saarel

KIRUNA IGAVESTI

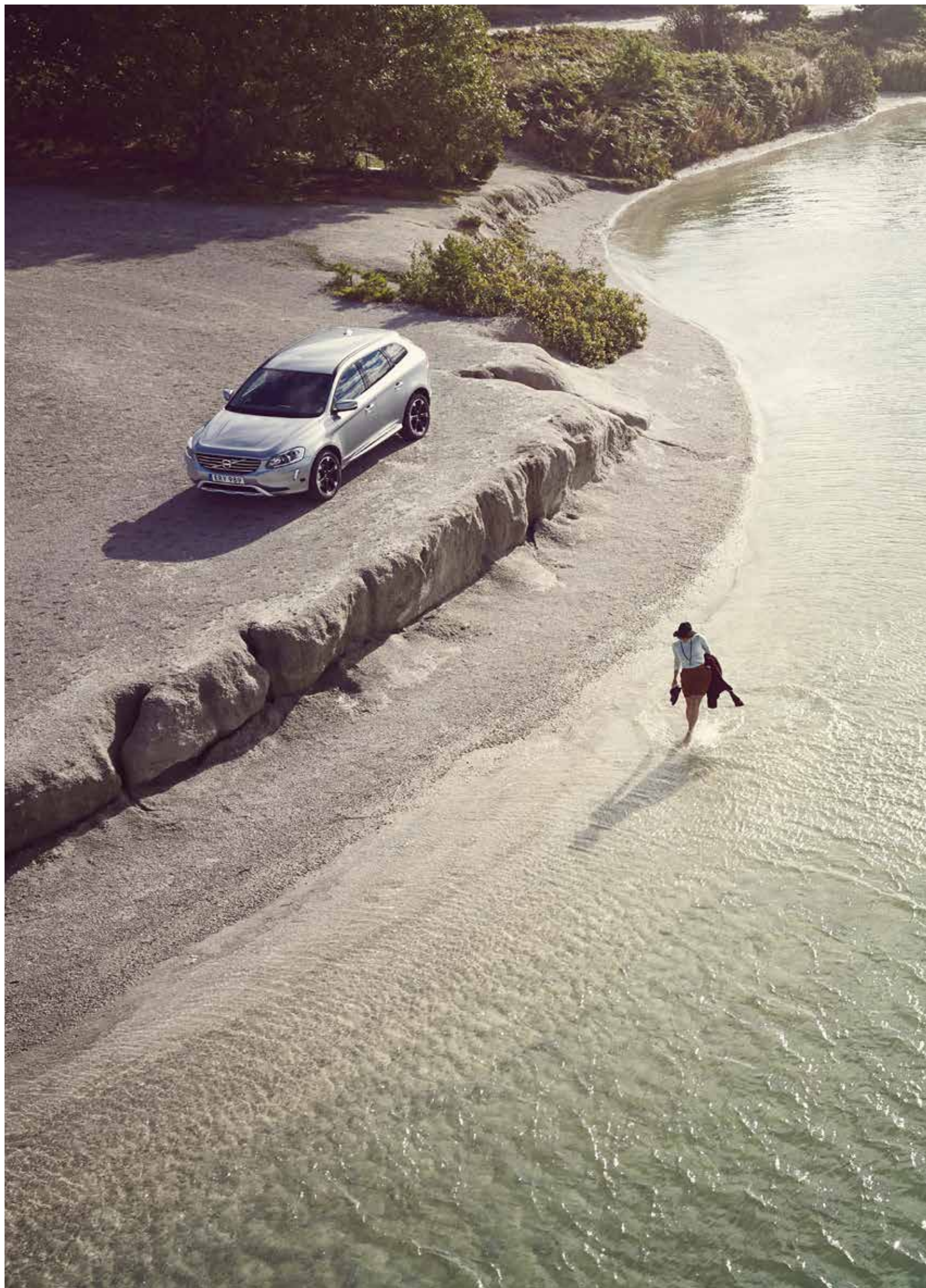
Rootsi põhjapoolseima linna kolimine

RÄÄKIDES UUEST PÕLVKONNAST

Tutvustame Volvo uusi laste turvatoole

INNOVATSIOONILAINED

Ühiskonna probleemide lahendamine Volvo Corporate Innovation Office'i abil





PÕGENEMINE TULEVIKKU

SOMMAR 2016

5

LUGU

LOODUSE LOODUD

Aastaid on Gotland ligi tõmmanud muusikuid, kirjanikke, poliitikuid ja filmitegijaid, kes otsivad inspiratsiooni. Muusik Amanda Bergman viis meid Gotlandi täiusliku heli otsingule.

12

KIRGLIKUD INIMESED VOLVO TAGA VOLVO CORPORATE INNOVATION OFFICE

Mis oleks, kui eksisteeriks viis saamaks teada, milline konkreetne osa su autos vajab vahetamist ja seda ilma töökoda külastamata? See on vaid üks uuendustest, mida praegu Volvo Corporate Innovation Office'i töötajad testivad.

20

UUDISHIMULIK ROOTSLANE KÕRVALISTUJANA XC90-S, LUGUSID CHICAGOST

Minu Volvo Ajakiri käis hiljuti Chicagos ja koges selle tuulise linna võlusid parimast vaatepunktist: Volvo XC90 kõrvalistmelt. Kohalike juhatusel avastame Rootsi pärandit Chicagos.

29

INSPIRATSIOON MEIE AKEN MAAILMA

Vabadusetunne, võimalus seigelda ja hetkes elamise mõnu – seda me oma autodest ootame. Võti peitub meie silmades. Vaatame, kuidas Volvo toob täiesti uue maailma, sinu roolitagusessesse ellu.



LOODUSE

LO OD UD

TEKST / FOTOD // ULRIKA HAMRÉN / PATRIK JOHÄLL

5

LUGU

Praam lõikab enesekindlalt läbi Läänemere tumedate lainete. Pardal võtab üks 12-aastane tüdruk osa karaokevõistlusest. Ta laulab Beatlesite lugu "All My Loving". Laulu lõppedes täidab saali publiku aplaus, mis kandub kajana Gotlandini. Juba aastaid on see Rootsi saar olnud kunstnikele loomingulise inspiratsiooni allikaks. Saare mõju nii rootsi kui ka rahvusvahelisele kultuurile kestab aga palju kauem kui laulud kruisilaevade laval.

Gotland on paekivimaa. Kruusateed paistavad päikese käes valged ja merel sillerdav päike tundub pigem vahemerelik. Kividest võib leida taimede ja loomade kivistisi, kes elasid Gotlandil juba 400 miljonit aastat tagasi. Lummavad rahnud ääristavad rannajoont, pürgides taevasse nagu psühheedeelsed seened. Need looduslikud tornid ja pilkupüüdvad kaljud joonistavad Gotlandi maastikule ainulaadse silueti. Selle suurepärase maastiku on kinolinal muutnud surematuks ei keegi muu kui kadunud Ingmar Bergman.

1960. aastal, kui Bergman otsis võttepaika filmile "Nagu peeglis", külastas ta Fåröt, väikest saart Gotlandist kirdes. Algselt pidi see film üles võetama Orkney saarestikus Šotimaal, kuid võimalik maksumus sundis plaane muutma. See otsus muutis Bergmani elu. Ta armus koheselt Fårö saarde. Kui ta 1965. aastal "Persona" filmimiseks naases, otsustas ta sinna maja ehitada. 1966. aastast edasi tegi Bergman Fåröl seitse filmi, sealhulgas legendaarsed "Häbi" ja "Stseenid ühest abielust".

PUHKUSEVAJADUS

Ingmar Bergman ei ole ainus, kes Fåröt armastab. Läbi aastate on saare inspireeriv õhkkond, suursugune valgus ja vastupandamatu veetlus ligi tõmmanud muusikuid, kirjanikke, poliitikuid ja filmitegijaid, kes vajavad loomingulist kosutust. Üks muusik, kes Gotlandi väga inspireerivaks peab, on rootslane Amanda Bergman.

"Rootslaste jaoks on Gotlandi maastik mandri omast väga erinev. See tõmbabki inimesi ligi. Kui sa viibid võõral maastikul, siis tajud asju teisiti. Nii on lihtsam oma eelarvamusi seljatada."

Kohtun Amandaga Fabriken Furillen: see on hotell Furilleni poolsaarel, mis asub kivil rannal, rahnude ja pühade orhideede vahel. See on sobiv paik kohtumiseks, sest illustreerib ideaalselt, millist maastikku 28-aastane ainulaadse häälega laulja inspireerivaks peab.

"Loodusel on mulle nii teadlikult kui ka alateadlikult suur mõju. Ma arvan, et see tekitab vajaduse peatuda ja järele mõelda. Paljude jaoks tähendab loomeprotsess just selle vajaduse täitmist – lubada



endal lihtsalt aeg maha võtta ja kuulata."

Amanda on Gotlandil käinud lapsest peale. See valge saar on paljude tema lapsepõlvemälestuste taustaks – kruusast kriimustatud põlvedest teismelise tuksleva südameni, mis tundus tuksuvat ühes rütmis Läänemere lainete murdumisega. Tundub, et siinsest loodusest on inspireeritud ka tema viimane lugu "Falcons".

Mind on pikalt huvitanud n.ö Rootsi muusikaime – fakt, et palju Rootsis loodud muusikast saab rahvusvaheliselt edukaks. Otsustan kasutada võimalust ja uurida Amandalt, kas tema teab, miks see nii on.

"Minu käest on seda sageli küsitud," alustab ta mõttikult. "Ma arvan, et see on seotud meie kliimaga, et siin on nii külm ja pime. Karm kliima toob meis esile parima. Ilma päikesepaisteta oleme sunnitud leidma ilu ja tähendusi muudes asjades. Aastaajad on siin ka väga hästi eristatavad, seega me näeme väga selgelt, kuidas loodus pidevalt muutub. Võib-olla see aitab meil loodust rohkem hinnata. Rootsi suhteliselt väike roll maailmas on samuti meile kasuks tulnud, sest see on meid õpetanud tulemuste saavutamiseks koostööd tegema."

AMANDA BERGMAN

Vanus: 28 aastat

Kired: musitseerimine, laulude kirjutamine

Elukoht: Rootsis Dalarna läänis Gagnefi vallas

Artistinimed: Idiot Wind, Hajen ja Jaw Lesson

Praegune tegevus: uus sooloalbum ja tema bänd Amazon

Praegune auto: Volvo XC60

「Loodus mõjutab
mind palju. See
tekitab vajaduse
peatuda ja järele
mõelda.」





MUUSIKA KUI PEEGEL

Gotland ei inspireeri ainult muusikuid ja filmitegijaid. Saarel on tugev side ka kirjandusmaailmaga. Paljude aastate vältel on saar suviti võõrustanud kirjanikke, kes saavad siit inspiratsiooni oma uuteks kirjandusteosteks läbi rahu ja võimaluse olla üksi koos loodusega. Novelli kirjutamine või luuletamine ei ole pelgalt sõnade rittaseadmine. See eeldab ümbritseva maailma kuulamis- ja vaatlemisuskust ning kannatlikkust ja emotsionaalseid vahendeid oma visiooni teostamiseks. Just seda Gotland Amandale pakub. Tema jaoks tähendab laulu kirjutamine eelkõige järgmist sammu enda tundmaõppimises.

"Muusikast saab mingis mõttes minu personaalne terapeut. Kui lugu on valmis, leian ma end täiesti teisest kohast kui seda alustades. Muusika võimaldab mul ennast vaadelda uue nurga alt, sellepärast pean ma laulukirjutamist nii rahulduspakkuvaks. See võib sind täiesti uude kohta viia – nii füüsiliselt kui vaimselt."

Ta jätkab: "Muusika on alati minu elus olulisel kohal olnud. Ma ümisen kogu aeg. Kui ma rattaga sõidan, siis ma vilistan, et vaikust katkestada. Ma ümisen ja laulan kogu aeg. Kui mu küülik suri, kirjutasin ma laulu. Kui ma esimest korda armusin, kirjutasin ma laulu. Minu jaoks ei ole muusikas midagi romantilist, see on loomulik osa elust."

Kui ridade vahelt lugeda, siis avastad, et paljud Amanda laulud keskenduvad suhetele. Kuid Amanda suhe teda ümbritsevaga tundub olevat kõige rahulduspakkuvam. Paksud metsad, mandri liikuvad mäed, Gotlandi paekivirannik ja lainetav meri mängivad tema loomeprotsessis kõik olulist rolli.

**Tundub, et
tänapäevase
elukorralduse
juures inimesed
igatsevad
vahel lihtsaid,
tähtsusetuid
hetki, mis
lasevad mõttel
puhata.**



"Merd on tore vaadata. Vesi pakub mulle turvatunnet. Meri on nii hoomamatult suur ja ettearvamatu, et ainuüksi sellele mõeldes suudad sa oma mõtetest lihtsalt lahti lasta. Minu jaoks sümboliseerib meri lohutavat anonüümsuse tunnet. See on midagi, mida tänapäeva ühiskond vajab, kus inimesed igatsevad vahel veidi tähtsusetud ja märkamatud olla."

PÕGUS VABADUSE TUNNE

Jääme huvasti Fabriken Furilleniga. Amanda läheb vaatama üht maja Lõuna-Gotlandil. Ta on sageli mõelnud siia kolimisest ja nüüd ma saan aru, miks. Istun oma XC60-sse ja keeran muusika valjemaks. Laulan Amanda loole "Falcons" muretult kaasa. Miski muu ei oma tähtsust – ainult siin ja praegu. See meenutab mulle valju häälega väikest tüdrukut kruisilaeva laval, kes südamest laulis. See tüdruk oli 12-aastane Amanda Bergman, kes võitis karaokevõistluse vaatamata sellele, et ta ei saanud finaalis osaleda.

Keeran muusikat veel valjemaks. Sõidan mööda valgeid kruusateid ranniku suunas, lootes kogeda seda, mida Amanda kirglikult kirjeldas: põgusat vabaduse tunnet. Hetk, mil ma olen iseendaga. Siin, Gotlandil, saan ma aja maha võtta. Ma võin oma elu tagasi kerida ja endasse vaadata. Nagu Ingmar Bergmani film, kus ma mängin peaosa.

Ma olen oma koha leidnud.

Valgus, kaamera, võte! ■



FOTO: WHITE

KIRUNA IGAVESTI

ROOTSI PÕHJAPOLSEIMA LINNA KOLIMINE

Kiruna inimestel oli probleem. Väliselt oli kõik justkui korras, kuid sügaval sisimas muutus olukord pingeliseks. Kümnenäpikkune rauakaevandamine viis linna varisemisohhtlikku seisuni. Kui midagi drastilist ette ei võeta, hävitaks nende elatusallikas linna. Pärast kümne aasta pikkust arutelu on jõutud lahenduseni. Siiski pole see lahendus, mida sa oleks osanud oodata.

KUMMITUSLINNAD. Me oleme kõik selliseid pilte National Geographicus näinud. Kohad, mis kunagi olid täis inimesi ja eesmärgid, on nüüd lootusetult maha jäetud. Kuid kuidas üks linn üldse ebaõnnestub? Halb linnaplaneerimine või raske aeg majanduses? Kiruna elanikel neid probleeme ei ole. Linna ohustab hoopis kohalik rauakaevandus, mis tasapisi sisse variseb, tehes kahju ka hoonetele. Lõpuks vajub kogu linn maa alla.

Asudes 145 km polaarjoonest põhja pool, on Kiruna Rootsi kõige põhjapoolsem linn ja üks suurimaid rauamaagi leiukohti maailmas. Üle saja aasta on hiiglaslik kaevandus, mis toodab piisavalt rauda, et ehitada 6 Eiffeli torni päevas, olnud linna mootoriks. Kuid nüüd ähvardab sama kaevandus linna kukutada. Et Kirunat tema enda käest päästa, on otsustatud kogu linn 3 km ida poole liigutada. Seal alustatakse uue linna ehitamisega, laienedes vaikselt itta – ohutult kaevandusest eemale. Selline kolimine on peaaegu piibellike mõõtmatega.

Tegu pole ambitsioonikate plaanidega kaugeks tulevikuks. Töö uue linnaväljaku kallal on juba alanud. Kaksikümne ajaloalise ja kultuurilise väärtusega hoonet on välja valitud ning need võetakse lahti, pakitakse kokku ja viiakse uude asukohta, kus need samamoodi kokku pannakse. Need hooned pole pelgalt Kiruna mineviku meenutajad, vaid ka inspireerivad nurgakivid, millele rajatakse Kiruna tulevik.

Plaan ei ole ehitada Kiruna linna koopiat. Uus linn meenutab vana vaid vähesel määral. Kogu projektis nähakse harukordset võimalust muuta see arktiline kaevanduslinn innovatiivseks, tulevikkuvaatavaks ja jätkusuutlikuks. Juba on paika pandud mitu energiasäästlikku plaani. Näiteks suur sorteerimisjaam, kus lammutatud majade materjalid saab kokku koguda, uuesti ringlusesse saata ja uute majade ehitamisel kasutada. Samuti on plaanis kütta Kiruna kodusid kaevandustehasest ülejääva soojusega. See idee on igati teretulnud paigas, kus talvel temperatuur üle -15°C naljalt ei tõuse.

Veel üks pioneerprojekt on maailma esimene passiivmaja ehitus arktilises kliimas.

Lisaks Kiruna muutmisele võimalikult energiasäästlikuks ja keskkonnasõbralikuks tahavad vastutavad arhitektid luua ka nauditavat elukeskkonda. Nad loodavad, et lai valik kultuuri- ja vabaajasuutusi toovad linna

uusi inimesi ja innustavad noori jääma Kirunasse.

Loomulikult mõned asjad kaovad. Mälestusi, mis on seotud kindla aja või paigaga, ei saa taastada ega asendada. Siiski on võit märkimisväärne. See on ainukordne võimalus hääbuvat linna ellu äratada. Uutest võimalustest tuleb kinni haarata ning luua uued mälestused. Elagu Kiruna! ■

VOLVO JA JÄTKUSUUTLIKKUS

UUENDUSED, MIS PEAVAD AJALE VASTU

Revolutsioonilise Lambda Sond katalüüsmuunduri sünnist meie uue põlvkonna Drive-E jõuallikateni – Volvo eesmärgiks on jätkusuutlik tulevik ja puhtam keskkond. Energiatõhusate autode loomise, tehaste hoidmisega puhtamana ja 85% taaskasutatavate materjalide kasutamisega igas Volvo mudelis aitame kaitsta meie ühist maailma ja valmistada homseteks väljakutseteks.

- Lambda Sond – Lambda Sonni katalüüsmuundur, mida esitleti 1976. aastal, oli esimene omataoline maailmas. See sisaldas keraamilist väärismetallidega kaetud “meekärge”, mis muundas kahjulikud heitgaasid kahjututeks osakesteks, mida õhus niigi leidub.
- Drive-E jõuallikad – meie uued Drive-E jõuallikad annavad autole suurepärase juhitavuse ja virgutava jõudluse madala küttekulu ja emissioonide juures.
- Pistikhübridid – pistikhübridtehnoloogia võimaldab sul nautida elektrimootori ja tavalise mootori eeliseid: väga väike kütusekulu, minimaalselt emissioone ja suurepärase jõudluse.
- Iseõitvad autod – autonoomsed autod aitavad vähendada liiklussummi- kuid ja emissioone ning aitavad luua puhtamat linnakeskkonda.

ÜHISKONNA PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

VOLVO KORPORATIIVSE INNOVATSIOONI BÜROO

Kujutle end istumas teleri ees, kummaski käes pult. Ühega saad kanaleid vahetada, teisega Volvo külpeegleid liigutada. Mugav, kas pole? Kuidas sulle meeldiks, kui oleks ilma töökoda küllastamata võimalik teada, milline autoosa vajab vahetamist? Või viktoriinirakendus, mis küsib küsimusi linna kohta, millest sa läbi sõidad? Põnevust kogu perele! Need on vaid mõned uuendused, mida praegu Volvo korporatiivse innovatsiooni büroos testitakse. Ära muretse, kui need sind ei huvita. Uuendusi on rohkem, kui sa arvata oskad.

"Iga uuendus, mille Volvo loonud on – või on parasjagu loomas – on inspireeritud ja lähtub samast eesmärgist. Me tahame oma klientidele midagi kasulikku luua, kasutades nende heaolu oma lähtepunkti ja inspiratsiooniallikana." Need sõnad kuuluvad Karin Andréle, Volvo korporatiivse innovatsiooni büroo direktorile.

Kui mõned aastad tagasi esitleti avalikkusele Volvo täispuhutava turvatooli kontseptsiooni, pälvis selle uuenduslik disain rahvusvahelist tähelepanu. See kompaktne tool kaalus vaid viis kilogrammi, oli võimeline ennast 40 sekundiga õhuga täitma ja mahtuma tavalisse seljakotti. Täispuhutav turvatool on vaid üks edukatest uuendustest, mille taga on Karin ja tema meeskond Volvo korporatiivse innovatsiooni büroos.

"Me oleme alati uudishimulikud ja uutele ideedele avatud," jätkab ta. "Me saame palju infot ja inspiratsiooni arenguaruannetest, klientide käitumisest ja ühiskonna murekohtadest. Paljud meie ideed tulevad aga seespoolt, meie kolleegidelt üle maailma." Et kõiki ideid üle maailma kokku koguda, korraldab Volvo igal aastal rahvusvahelist innovatsiooninädalat Innovation GiG (Global Idea Generation).

"Innovation GiG-il kogume ideid oma osakondadelt üle maailma. See järel laseme me ideedel idaneda. Osa võtab tuhandeid inimesi. Ürituse lõpuks on meil tavaliselt mitusada uut ideed, mille kallal me saame laboris tööle hakata. Kui me avastame väga kõrge potentsiaaliga idee, mis vastab meie nõuetele, jõuab see järgmisesse arengustaadiumisse."

Siiski on mitmeid väljakutseid, mida Karinile ja korporatiivse innovatsiooni meeskonnale meeldib lahendada. Need väljakutsed mõjutavad kogu ühiskonda.

"Kõige huvitavamad on projektid, mis püüavad ühiskondlikke probleeme lahendada ja probleemid muuta võimalusteks. Me alustasime äsja tööd ühe projekti kallal: eesmärk on uurida ja avastada mooduseid, kuidas taaskasutada materjale ja tooteid, mida me enda autodes enam ei kasuta."

Õeldakse, et kui sa töötad millegi kallal, mis sulle rahuldust pakub, siis see polegi töö. Ma arvan, et Karin ja tema pühendunud meeskond nõustuvad selle väitega, kui nad oma järgmise projektiga alustavad. Ma ei tea, mida sina arvad, aga mina ei suuda küll oodata, mis nad järgmiseks välja mõtlevad.

Me tahame oma klientidele
luua midagi kasulikku,
kasutades nende heaolu
oma lähtepunkti ja
inspiratsiooniallikana.



VALIKUD

1. AMAZON PLAKAT 50 x 70 cm € 20 2. LASTEAUTO VOLVO RIDER XZ COUPE (saadaval augustist 2016) € 160 3. NAHAŠT PORTFELL Volvo Sandqvist, 40 x 30 x 6 cm must või pruun € 320 4. NAHAŠT REISIKOTT Volvo Sandqvist, 47 x 28 x 21 cm, must või pruun € 420 5. RAAMAT "VOLVO IDEEAUTODE LUGU" € 30 6. EKSKLUSIIVNE MUDELAUTO, luukpära, must, 11 x 8 x 4 cm (saadaval juunist 2016) € 60 7. EKSKLUSIIVNE MUDELAUTO, sedaan, must, 11 x 8 x 4 cm (saadaval juunist 2016) € 60 8. NAHKVÕÖ Volvo Sandqvist, must või pruun, 95 cm € 65 9. NAHAŠT VÕTMEHOIDJA Volvo Sandqvist, must või pruun, 8 x 2,5 cm € 25 10. NAHAŠT SÜLEARVUTIKOTT Volvo Sandqvist, must või pruun 33 x 24 x 2 cm € 130 11. NAHAŠT RAHAKOTT Volvo Sandqvist, must või pruun 19,5 x 11 x 2 cm € 115 12. NAHAŠT PASSIKAANED Volvo Sandqvist, must ja pruun 8,5 x 13,5 cm € 55 13. NAHAŠT KAARDITASKU Volvo Sandqvist, must ja pruun € 55 14. P1800 PLAKAT 50 x 70 cm € 20



UUDSELT TUTTAV

SAA TUTTAVAKS CARPLAY'GA

Tahad teada, mis juhtus, kui maailma üks edumeelsemaid autotootjaid hakkas tegema koostööd maailma ühe kuulsaima tehnoloogiaettevõttega? Loomulikult muutsid nad täielikult autosisest kogemust. Nüüd oleme me valmis selle ainulaadse koostöö uuenduslikke vilju näitama. Lihtne, funktsionaalne ja uudseltselt tuttav – saa tuttavaks CarPlay'ga.

Et juht oleks kõige toimuva ohutult kursis, teeb Volvo koostööd Apple'iga. CarPlay pakub kõiki innovaatilisi teenuseid, mis on juba tuttavad iPhone'i*, iPad'i* ja iPod'i* kasutajatele, otse läbi Volvo XC90 suure, kuid kauniti integreeritud kesk-konsooli, millel on lihtsasti kasutatav puutetundlik ekraan.

Volvo kasutab Apple'i tehnoloogilist võimekust ning lisab sellele oma puudutuse, ühendades selle spetsiaalselt loodud kasutajaliidesega. See liides võimaldab juhil kasutada nii hääljuhtimist kui ka nuppe roolil, et kasutada kõikvõimalikke Apple'i teenuseid. Nii on kindel, et uue süsteemiga suhtlemine ei hajuta juhi tähelepanu.

Uus süsteem ei muuda ainult Volvo autode kasutuskogemust, vaid muudab ka nende välimust ja seda, mis tunne sul autoga sõites on. Kaks omadust, mis Volvot ja Apple'it ühendavad, on usk lihtsusesse ja funktsionaalsusesse. Need omadused hakkavad kõikide uute Volvode interjööri defineerima.

"Apple'i puhas ja intuitiivne kasutajaliides sobib ideaalselt Volvo skandinaavia disainiga ja meie keskendumisega funktsionaalsusele," ütleb Håkan Samuelsson, Volvo Cars'i president ja tegevjuht.

Apple'i CarPlay integreerub ideaalselt uue Volvo Carsi kasutajaliidesega. Visuaalselt on see kui osa pardasüsteemist, kuvades Apple'i tuntud rakenduste ikoone. Autojuht tunneb viivitamatult ära oma harjumuspäraseid iPhone'i rakendused nagu telefon, sõnumid, muusika ja navigatsioon. CarPlay hakkab sisaldama ka populaarset voogedastusteenust Spotify.

Üks väga oluline omadus on võimalus vaadata konsooli ekraanil samaaegselt nii Volvo Carsi kui ka Apple'i sisu. Sestap pole vajadust vahetada autokuva ning iPhone'i kuva vahel ja see aitab hoida tähelepanu teel.

Samuelsson järeldeb: "Tavalised iPhone'i, iPad'i ja iPod'i kasutajad tunnevad end uues Volvos täiesti koduselt. Suure puutetundliku ekraaniga lõime me täie-

likult sulandatud kasutajakogemuse, mis viib mobiilseadme kasutamise autos täiesti uuele tasemele. Koos ohutuseelidega, nagu seda on Siri hääljuhtimissüsteem, on Apple Volvot täiuslik koostööpartner."

Nii lihtne see ongi: Volvo + Apple = CarPlay.

Üks lihtne valem revolutsioneerib autosisest kogemust.



* iPhone, iPad ja iPod on Apple Inc. kaubamärgid, mis on registreeritud USA-s ja teistes riikides.

! PANE TÄHELE, ET SIRI EI OLE SAADAVAL IGAS KEELES. CARPLAY EI TOETA KÕIKI RAKENDUSI. VÕTA ÜHENDUST INFO-AUTO VOLVO ESINDUSEGA, ET SAADA ROHKEM INFOT CARPLAY KOHTA.



RALLIIKOON ELAB TAAS Möödunud on veidi üle 30 aasta, kui Volvo Cars võitis 1985. aasta turismiautode Euroopa meistrivõistlustel ikoonilise Volvo 240 Turboga tiitli. Nüüd kasutab Polestar Cyan Racing selle legendaarse auto pärandit ja valmistub uueks väljakutseks: FIA turismiautode maailmameistrivõistlusteks 2016. Volvot esindab seal täiesti uus Volvo S60 Polestar TC1 võidusõiduauto. 240 Turbo töö jätkamine pole kerge, kuid uue 400-hobujõulise 4-silindrilise turbomootoriga, mis põhineb Volvo Drive-E jõuallika tipp tehnoloogial, on täiesti uus Volvo S60 Polestar TC1 parimal stardikohal, et saada uueks võidusõidulegendiks.

VOLVO JA POLESTAR JÕUDLUSE TULEVIKU HÄÄLESTAMINE

Kui piiratud koguses Volvo S60 ja V60 Polestar turule paistati, olid need inseneri- ja disainiõhõvrid ning esindasid uue peatüki algust Volvo ajaloos. Kahe aastakümne pikkuse autosporti kogemuse kombineerimisel tipp tehnoloogiaga olid nad loonud haarava igapäevasõidukogemuse. Et tulekul on veel Polestari tooteid, rääkimata uue põlvkonna Polestar mootorihäälestusest, tundub suure jõudlusega sõiduautode tulevik dunaamilisem kui kunagi varem.

Tänapäeval on nõudlus suure jõudlusega sõiduautode vastu tõusuteel. Inimesed avastavad oma sisemist vajadust jõudluse järele ning tahavad, et see peegelduks selles, milline on auto juhitavus, välimus ja tunnetus. Kui asi puudutas Volvo S60 ja V60 Polestari disaini, siis otsustati, et need on tõelised juhtide autod – autod inimestele, kes jagavad Polestari kerge jõudluse vastu ja kellele sõitmine tõeliselt korda läheb. Lihtsalt öeldes on tegu entusiastide poolt ehitatud autodega entusiastidele.

Kuid võidusõidurajal sündinud auto muutmine suure jõudlusega aastaringelt kõikidel teedel kasutatavaks sõiduautoks polnud lihtne ülesanne. Arendamine kestis aastaid, enne kui Volvo ja Polestar saavutasid jõudlus-, ohutus- ja vastupidavustaseme, mis nende ja autojuhtide ootustele vastas.

Oluline roll Volvo S60 ja V60 Polestari arendamisel oli töö, mida tehti šassii kallal rohkem kui tuhandel katsekilomeetril Euroopas – Saksamaa kiirteede vaibumast mürast ja Lõuna-Hispaania looklevatest mägitteedest kuni Rootsi kärelda külmani. Varustatud 80% jäigemate vedrude, Öhlinsi käsitööna tehtud amortisaatorite ja 20" Polestar-velgedega, on täiendatud šassii loodud täpsemaks, ent mugavamaks sõiduks.

T6 mootor kujundati ümber uue topeltturboga, samas kui automaatkäigukast, veojõukontrollisüsteem ja Polestari arendatud Borg Warner nelikvedu kalibreeriti, et pakkuda aktiivset sõidukogemust ja optimaalset haaret igas tingimuses. Ka pidurisüsteemi täiendati ventileeritud eesmistele piduriketastega ja kuuekolviliste Brembo sadulatega, et tagada stabiilselt hea pidurdavus kõikidel pindadel.

Kokkuvõttes oleme oma püüdluses luua kõrge jõudlusega sõiduauto, mis realselt ka toimib, teinud suure hüppe igal alal. Me lõime auto, millega sa tahad iga päev sõita – nii praktilisest kui ka emotsionaalsest perspektiivist lähtuvalt. Aga neile, kes ei suuda oodata, et igapäevastesse sõitusesse veidi põnevust süstida, on olemas Polestar mootorihäälestus Drive-E mootoritele, mis on Volvo uusim ja arenenuim jõuallikas. Optimeeritud on viit olulist osa jõudluses, mis lisavad täpsust ja dunaamilisust. Uue põlvkonna jõudlustarkvara täienduseks laseb Polestar müügile ainulaadseid Polestari osade komplekte, mis sisaldavad rattaid, amortisaatoreid, summuteid, spoilerid ning veel sise- ja välis detaile, mis igapäevaseid sõitmisi elavdavad.



JÕUDLUS ÄRATAB KIRE?

Vaata, millised Polestari mootorihäälestused on sinu autole saadaval aadressil polestar.ee

TÄIESTI UUS VOLVO S90 LOODUD SILMA PAISTMA

Mõnikord on parim viis massist eristumiseks olla sina ise. Kasuta oma juuri ja kultuurilist eripära, et olla ainulaadne. Sellist lähenemist kasutati ka täiesti uue Volvo S90 kujundamisel. Seetõttu leiad sa ka igast uuenduslikust funktsioonist ja ilusast disainielemendist killukese Rootsit. See on auto, mis teab oma päritolu ja armastab silma paista.

Pole mingi juhus, et niipea, kui Volvo hakkas austama oma skandinaavia pärandit, muutus autode välimus enesekindlamaks, loomulikumaks ja mugavamaks. See disain ei austu ainult hiilgavat minevikku, vaid näitab suunda ka võimalusterohkesse tulevikku. Ükski auto ei esinda uut hiilgavat disainikeelt paremini kui täiesti uus Volvo S90. Auto, mida Volvo Carsi disaini vanemasepresident Thomas Ingenlath kirjeldab kui "lihtsuse võlu" tabajat. Kuid kuidas õnnestub ühel ilusal disainil nii edukalt kultuuri olemust tabada? Vastus: palju meeskonnatööd.

"Sa pead tegema koostööd kolleegidega elektroonikaosakonnast, kommunikatsioonist, kõikjalt," ütleb Thomas Ingenlath. "Vastasel juhul on tootekogemus väga piiratud." Kuid täiesti uue Volvo S90 elegantse, kuid võimsa välimuse eest ei tule tänada vaid uut holistilist lähenemist.

Volvo uus skaleeritav tootearhitektuur (SPA) võimaldas disaineritel välis-

disaini piire nihutada viisil, mis varem polnud võimalik. Tulemuseks oli võimsamate ja autoriteetsemate proportsioonidega preemiumauto. Keskendumine proportsioonidele oli aluseks S90 soliidse ja enesekindla karakteri loomisel.

Auto sisemuses pingutati, et taasluua valguse ja avaruse tunnet, mis valitseb tüüpilises Rootsi kodus. "Inimesi paelub mõte kaunist Skandinaavia kodust," selgitab Tisha Johnson, Volvo Carsi vanemdisainijuht. "Rootslased ihaldavad avaraid avatud ruume. Me toome selle idee autodesse, kasutades panoraamkatuseid ja materjale, mis on kerged ja naturaalsed."

Tähelepanu detailidele on nähtav kogu interjööris. Tehtud on kõik, et luua luksuslik sõidukogemus – ergonoomilistest esiistmetest, mis on loodud lisatuge ja tagaistujatele lisaruumi pakkuma, kuni autentsete Rootsi materjalide innovaatilise kasutuseni, näiteks nahk ja puit, et luua väga loomulik bling-efekt.

Materjalide valikut oskab kõige paremini selgitada Tony Baho – vanemdisainer, kes vastutab värvide ja materjalide eest: "Meie Rootsi pärand on seotud materjalidega," ütleb Tony. "Suur osa zenilikku tunnetust tuleneb materjalidest, mis kiirgavad rahu. Tähtis pole ainult toode ise, vaid ka selle tunnetus." Tunnetus, millele Tony viitab, ei tohi olla põgus. Täiesti uue S90-ga sõitmise tunne peab kestma igavesti. Thomas Ingenlath kirjeldab seda tabavalt: "Auto üle peab elevil olema ka pärast selle ostmist. Sama tunne peab kestma kuus kuud peale auto ostmist, aasta peale ostu, igavesti."

See kestev tänulikkuse tunne iseloomustab hästi täiesti uut Volvo S90, mille läbinisti modernse ajatu disainiga salong on inspireeritud Rootsi ainulaadsest kultuurist.



INIMESED VEIDRATES KOHTADES

SEIKLUS ON KÕIKJAL

ANNELIE POMPE, SEIKLEJA JA SPORTLANE

Rootsi sportlane Annelie Pompe leiab seiklusi kõikjalt – peadpöörivatest mäetippudest ookeanisügavikeni.

Inspireerituna austusest elu vastu, mida on vähem seiklusjanulistel kerge segi ajada hedonismiga, on Annelie rekordeid purustav vabasukelduja ja ka kartmatu ronija, kel oli esimese rootslannana au tõusta Mount Everesti tippu mäe põhjapoolselt küljelt.

Uute seikluste otsingul ei piirdu Annelie vaid vabaõhutegevustega. Ta usub, et suurimad seiklused peituvad meie endi sees.

“Minu kaks lemmikspordiala, mägironimine ja vabasukeldumine, on seotud seikluse, vabaduse ja loodusearmastusega. Kuid aastate jooksul olen avastanud, et suurimad seiklused ei toimu õues, vaid meie endi sees.”

Annelie jaoks ei tähenda seiklus adrenaliini jahtimist, vaid õiget suhtumist. Valides võimalike takistuste nägemist seikluslike väljakutsetena, on Annelie edukalt jõudnud mägironimise tippu ning vabasukeldumise maailmameistrina näinud allveeaardeid, millest paljud meist ainult unistada võivad.

Järgmine kord, kui sa seiklust otsid, tuleta meelde Annelie sõnu ning hoia silmad ja vaim avatud. Sa ei tea kunagi, kust sa järgmise seikluse leida võid.

FOTO: SHAUN BLUE

Kui sa muudad
seda, kuidas sa
asju näed, siis
muutuvad asjad,
mida sa vaatad.





KASSÕITJA

ROOTSI PEEGELDUS CHICAGO SILMIS

TEKST / FOTO // ULRIKA HAMRÉN / JENS LORENSSEN & CARL JOHAN ENGBERG



Chicago ja Rootsi on päris tugevalt üksteisega seotud. Nagu õde ja vend, kes on valinud erinevad eluteed, kuid kelle ühine minevik on loonud kestva sideme. Kui neid kõrvutada, võib märgatada sarnaseid näojooni, kõnemaneeire ja väärtushinnanguid.

Pole ka ime, sest rootslased aitasid Chicagot rajada. Siia emigreerus 20. sajandi algul nii palju rootslasi, et see oli väljaspool Rootsit suurim rootslaste asum. Neid austati siin osavate töölistena, kes ehitasid teid, maju ja poode.

Mind huvitas, kui palju sellest on tänaseni säilinud. Rootslasena soovisin näha oma koduriiki uuest vaatepunktist, kellegi teise silmade läbi. Sestap asusin Chicagos uute inimestega kohtuma. Need, kellega kohtusin, said võimaluse kogeda tükikest modernsest Rootsist ja sõita Volvo XC90-ga – autoga, mis on ehitatud minu kodulinna Göteborgis.

Kui kuskil Chicagos leidub Rootsi kultuuri keskus, siis peab see olema ajaloolises Andersonville'is. See linnaosa Chicago põhjaosas muutus pärast 1871. aasta Chicago tulekahjut kiiresti varjupaigaks rootsi immigrantidele. Sissevool oli järsk ja massiline – umbes 1930. aastaks oli viiendik elanikest esimese põlvkonna rootslased.

Praegu läbi Andersonville'i sõites võib Rootsi puudutust kõikjal näha. Kondiitriäridest, mis müüvad ainult rootsi pagaritooteid ja delikatesse, rootsi erikauplusteni, kirikuteni ja isegi Ameerika Rootsi Muuseumini. Ümbritsetuna nii paljudest Rootsi kultuurimärkidest, ootan ma põnevusega, et Chicago elanikega Volvo XC90-t jagada. Minu jaoks on see auto ja Rootsi omavahel seotud samamoodi, nagu Rootsi jaanituli ja meilpuu või jõulud ja glögi. Huvitav, mis seosed neil tekivad.

LÕÕGASTU KESKLINNAS

Esimene rootslane, kes siia elama asus, oli väidetavalt 1845. või '46. aastal Gustave Flack. Temast sai kaupmees ja ta saatis Chicagot ülistavaid kirju oma perele ja sõpradele Hälsinglandis Rootsis. Need kirjad innustasid paljusid rootslasi ette võtma pika ohtliku teekonna üle Atlandi ookeani. See tee nõudis palju elasi, sealhulgas lõpuks ka Gustave'i oma. Kõigest kaks aastat pärast Chicagosse kolimist suri ta teel Rootsi, tahtes külastada sugulasi.



Kui ma selle mõtlen, siis olen tänulik tänapäevaste mugavuste üle, nagu Skype (Eesti päritolu leiutis), mis muudab ühenduse hoidmise nii lihtsaks. Paljud tänapäevasest heaolust tuleneb sellistest väikestest tehnoloogiatest, mida me sageli enesestmõistetavaks peame.

Ma ütlen seda Nate'ile ja Carlosele, esimestele ameeriklastele, kelle ma sõitma kutsun. Nad on tehnoloogiaentusiastid, kes töötavad Ameerika suurimas mobiilsideettevõttes ja katsetavad iga päev uusi leiutisi. Kui me XC90-ga läbi tiheda kesklinna sõidame, sulanduvad autode signaalid lakkamatuks dissoneeruvaks orkestriks. Võib öelda, et Chicago liiklus on agressiivne. "On hirmutav, et tänapäeva autod on peaaegu targemad kui inimesed. Varsti võid sa istuda autos, mis sõidab ise sinna, kuhu sa tahad," ütleb Carlos.

Nate'il on teine nägemus: "Parim asi nutika tehnoloogiaga auto juures on teadmine, et see võimaldab sul teha risti vastupidi – stressist puhata. Lülita lihtsalt stereo sisse ja oled omaette oma mugavas autos."



RAHUTUD JALAD KOERTERANNAL

Chicago, suurim linn Kesk-Läänes, on selline, milline sa tahad, et see oleks. Sa võid jääda anonüümseks või sukelduda pea ees melusse. Ükskõik, kuhu sa vaatad, näed sa huviväärsusi, mis konkureerivad New Yorgiga, kuid on rohkem maalähedase suhtumisega. Elav ja rahvusvaheline Chicago pakub maailmatasemel toitu, muusikat ja ööelu otse Michigani järve ääres. Rohked pikkade radadega pargid järve kaldal on suurepäraseks aktiivsetele külastajatele. Eksklusiivsed kesklinna poed ja restoranid tõmbavad aga ligi peene maitsetundega inimesi.

Taylor, kes on koeraomanik, blogija ja koomik, annab meile nõu restoranide ja komöödiaklubide osas. Ta kolis Chicagosse Nebraskalt viis aastat tagasi.

"Kui ma koomikuna läbi ei löö, hakkan veoautojuhiks. Mu koer Harlow armastab teel olla," ütleb Taylor juhiistmelt. Me oleme teel Montrose Harbori Dog Beachi koerteranda, et lasta Harlow'l vabalt ringi joosta.



"Talv Chicagos on jube. Nii, et sõidame sel ajal päris palju autoga, lihtsalt ajaviiteks. Võtan Harlow'ga tavaliselt ette üheksatunnise sõidu Nebraskasse ja on oluline, et ta saaks autos olla turvaliselt koeravärava taga," ütleb Taylor ja keerab ranna suunas.

MOBIILSUS ON PÕHILINE

Koerteranna lähedal on Rose Hill, üks Chicago ilusamaid eeslinnu. Rootslane P.S. Peterson rajas 1856. aastal siia Rose Hilli taimekooli. Vähem kui 50 aastaga jõudis sealt sadu tuhandeid puid Chicago parkidesse ja tänavatele ning üle kogu Ühendriikide.

Kuigi rootsikeelsete perede arv Chicagos on vähenenud, on siiski selgelt näha Rootsi jälgi. Inimesed tunnevad paremini Rootsi kultuuri kui viiskümmend aastat tagasi – jaanipäeva, luutsinapäeva tähistamist ja pärastlõunaseid kohvipause fikasid. Kuid kõige enam seostavad inimesed Rootsit kõrgete elustandarditega ja suure pühendumisega keskkonnakaitsele.

"Ja ohutusega. Minu jaoks Rootsi on Volvo ja kaks asja, mida Volvo sümboliseerib, on intuitiivne disain ja innovatiivne ohutus," ütleb autoentusiast Andrew, kui ta Clairmont Collectors parklast välja sõidab. "Mobiilsus on põhiline. Tänapäeva autod teevad meie eest väga palju ära. Me ei pea enam pingisalt juhtimisega tegelema, kui me ei taha. Aga mina tahan – mulle meeldib juhtida ja ma ei suuda ära oodata, et näha, mida autod järgmiseks suudavad teha," ütleb ta.



LIKUV MAAILM

Veel üks, kes Rootsit ohutusega seostab, on Leah, kellele meeldib sportida vabas õhus. "Minu isal oli Volvo, kui ma väike olin. See oli pärit 80ndatest, kuid pidas vastu minu täisealiseks saamiseni. Minu jaoks näitab see, kui usaldusväärne ja turvaline see auto oli," ütleb ta.

Nüüd, kui ta on täiskasvanud, veedab Leah aega uusi seiklusi otsides. Selles linnas neist juba puudust ei tule. "Kuigi Chicago on suurlinn, pakub see palju võimalusi vabaõhutegevusteks. Mägironimine, rattasõit ja kajakiga sõitmine on siin kõik võimalikud," ütleb ta meid Maggie Daley Parki sõidutades, et seal veidi ronimist harjutada.

Pärast kõike seda elevust tundub ühtäkki eksootiline osta midagi nii argist, nagu leiba. Ostame Andersonville's kondiitriärist veidi krõbedat rootsi leiba ja pohlamooši. Autoaknast Michigani järve vaadates tundub Rootsi olevat siinsamas. Lülitame käima Spotify, Rootsi muusikavoogedastusteenuse, ja Göteborgi bändide meloodiad täidavad salongi. Vikerkaarevärvilised kommid Ikeast lebavad armatuurlaual, meenutades lapsepõlve. Püüan meelde jätta, et hiljem vanematele Skype'i kaudu helistada, kuid praegu üritan rahulikult istuda ja hetke nautida. Siin, Chicagos, on Rootsi tööpoolest elus.■



Kui ma
koomikuna läbi
ei löö, hakkab
veoautojuhiks.
Harlow armastab
teel olla.



ÜHEST PUNKTIST TEISE



JALGRATTAHOIDJA KATUSERAAMI KÜLGE, alumiiniumist, hind koos paigaldusega **€135**



JALGRATTA HOIDJA HAAGISEKONKSUL, kahele jalgrattale, hind koos paigaldusega al. **€699**



STATSIONAARNE HAAGISEKONKS, Volvo XC60-le, hind koos paigaldusega al. **€675**



AKNAKATETE KOMPLEKT TAGAUSTELE (2 TK), Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€170**



LASTE TURVATOOL, POLSTERDUSEGA KATE, Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€210**



KOERAVÄRAV PAGASIRUUMI (komplektis ka metallist salongi ja pagasiruumi poolitaja, pagasiruumi poolitaja), Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€1100**



VALGUSTUSEGA TAGALUUGI LÄVEPAKU KATE, must või beež, Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€630**



APPLE CARPLAY, Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€720**



KATUSERAAMIDE KOMPLEKT, Volvo XC90 al. mudeliaasta 2016, hind koos paigaldusega **€300**



KATUSEBOKS, must, integreeritud LED valgustusega, maht 350 liitrit, hind koos paigaldusega **€2430**

! HINNAD SISALDAVAD KÄIBEMAKSU. PANE TÄHELE, ET KÕIK TARVIKUD EI OLE SAADAVAL KÕIKIDELE VOLVO MUDELITELE. VÕTA ÜHENDUST INFO-AUTO ESINDUSEGA VÕI KÜLASTA ACCESSORIES.VOLVOCARS.COM, ET SAADA TEADA, KAS KONKREETNE TARVIK ON SINU VOLVOLE SAADAVAL.



Volvo Cars recommends Castrol EDGE Professional

MEIE VASTUPIDAVAIM MOOTORIÕLI ON **TITAANI VASTUPIDAVUSEGA**



CASTROL EDGE PROFESSIONAL MOOTORIÕLI ON EKSKLUSIIVNE KAUP VOLVO VOLITATUD ESINDUSTELE

Castrol EDGE Professional täiustatuna TITANIUM FST™ on meie vastupidavaim ja arendatuim mootoriõlide sari. TITANIUM FST™ kahekordistab õlikelme vastupidavust, kindlustab pideva õlitusvõime ja vähendab hõõrdepindade vahelist hõõrdumist.

See mootoriõli on valminud Castrol Professional kvaliteedistandardi järgi ja esimese mootoriõlina maailmas on sertifitseeritud CO₂ neutraalsena.

**BOOSTED WITH
TITANIUM FST™**

IT'S MORE THAN JUST OIL



Castrol
EDGE
PROFESSIONAL



VOLVO VISIOON TEADLIKKUS JA KINDLUS

Automaatne pidurdamine ristmikel – pidurid rakenduvad automaatselt, kui juht sõidab tiheda liiklusega ristmikul tähelepanematult vastutuleva auto suunas.

Jalakäijate ja jalgratturite tuvastus – kui jalakäija või jalgrattur liigub või kaldub auto ette, aitab vastav tuvastussüsteem kokkupõrget vältida ning vajadusel pidurdada, et kokkupõrke mõju vähendada.

Kokkupõrketuvastus – skaneerib kõiki objekte 150 meetri ulatuses auto ees ja pidurdab kokkupõrkeohu korral.

360° kaamera – annab autot ümbritsevast linnuperspektiivis ülevaate, mis aitab manööverdada ja kitsas kohas lihtsamini parkida.

Pimeala infosüsteem – radariandurid hoiatavad sind sõidurea vahetamisel teiste autode eest.

Kohanduv püsikiirusehoidja – aitab aeglases linnaliikluses hoida ohutut pikivahet.



AVASTA TURVAUUENDUSTE MAAILM

Rohkem infot Volvo uusimate turvasüsteemide kohta leiad accessories.volvocars.com

MEIE AKEN MAAILMA

VOLVO VISIOON

Läbi ajaloo on inimsilm eri kultuurides tähendanud erinevaid asju. Vana-Egiptuses kumardati seda kui tervise ja kaitse sümbolit, renessansiajastul sümboliseeris see nägemist ja selgust ning praegusel USA dollaritähel kujutab see õpetamist ja julgustamist. Aga mida tähendab see neile, kes on autousku? Millist osa mängivad meie silmad autosõidu nautimisel ja kas neil on liikluses tõesti võtmeroll?

Teadlikkus, juhatamine, julgustus ja kaitse. Läbi aegade on inimsilm neid kõiki esindanud. Kas selle üle peaks üldse imestama? Meie silmad on hämmastavad. Silm on aju järel teine kõige keerulisem organ inimkehas. Silmad sisaldavad 107 miljonit valgustundlikku rakku, mis võimaldavad tajuda värve, sügavust ja detaile ning aitavad meil keskkonna suhtes teha kaalutletud otsuseid. Kes iganes ütles, et silmad on hinge peegel, ei hinnanud neid õiglaselt – silmad on meie aken maailma!

Sõitmise ajal annab ümbruse tajumine kontrollitunde. Teadmine, et meie auto hoiab ohtudel silma peal, süstib enesekindlust ja rahu. Sellepärast arendab Volvo pidevalt uusi turvasüsteeme, et sa saaksid sõita, kuhu tahad, millal sa tahad ja ilma võimalike takistuste pärast muretsemata.

Kuidas siis saab auto sind teel olles teadlikumaks muuta? Head näited on sellised uuendused nagu pimeala infosüsteem, sõiduraja abisüsteem ja 360° kaamera, mis avardavad su vaatevälja.

Kuid Volvo uusimad turvalahendused ei hoiu silma peal ainult võimalikel ohuolukordadel, vaid kasutavad vajadusel ka meetmeid nende ärahoidmiseks. Volvo on automaatpidurdamistehnoloogia suunanäitaja alates 2006. aastast, mil pidurdamisabi kuulub standardvarustusse. Nüüd, aastatepikuste uuringute järel on ambitsioonid ja innovatsioonid kulmineerunud City Safetyga, Volvo viimase peal automaatpidurdamis- ja kokkupõrkevältimistehnoloogia kombinatsiooniga.

Samal moel nagu me silmad koondavad valgust ja saadavad informatsiooni aju, jälgib City Safety auto ümbrust ja edastab info juhile. City Safety sisaldab jäljakäijate ja jalgratturite tuvastust, kokkupõrkehoiatust ja teisi Volvo uuenduslikke turvasüsteeme, nt automaatset pidurdamist ristmikel. Kaamerate ja andurite kombinatsioonina tuvastavad need

lahendused objekte, jälgivad nende liikumist ja määravad kauguse autost, seda ka pimedal ajal.



Kui üks süsteemidest tuvastab kokkupõrkeohu, hindab see olukorda vastavalt kogutud infole ja edastab juhile hoiatuse. Kui juht õigel ajal ei reageeri, aktiveeritakse automaatpidurdamine.

Et nii suur osa turvatehnoloogiast keskendub meie nägemisele ja pimekohade liikvideerimisele, tundub, et tänapäevases autokultuuris on silmad tähtsamad kui kunagi varem. Mitte ainult nägemine ja selgus, vaid ka vabadus, teadlikkus, juhatamine ja kaitse – väga julgustav kombinatsioon.

KUIDAS VEEDAVAD SUVE SINU AUTO REHVID?

Volvo töötajad mõtlevad palju sellele, mis olukordades peavad suverehvid olema. Kas nad viivad sind perereisile, proovivad sõita uuel maastikul või rahulduvad tavapärase rutiiniga? Üksõik mida sina ja su rehvid otsustate teha, võid kindel olla, et me oleme kõigele mõelnud. Me oleme läbi viinud palju katseid, et kõik läheks kindlasti hästi. Me ei mõtle suvemõnudele ainult enda heaolust lähtudes.

Kas tahaksid oma Volvole anda suveks värske välimuse? Volvo Wheels rakendusega võid vaadata, kuidas uued veljed võivad su auto välimust täielikult muuta. Volvo Wheels rakendus on tasuta App Store'ist allalaetav.



SUVERATASTE KOMPLEKT 4TK "ATREUS"
7,5x18" MICHELIN PILOT SPORT 3 225/40 R18 92W XL,
Volvo V40 al. mudeliaasta 2013,
hind koos paigaldusega,
hind ei sisalda rehvirõhu andureid
€2770



SUVERATASTE KOMPLEKT 4TK "TALITHA"
8x20" Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico 255/45 R20 105V XL.
Volvo XC60 al. mudeliaasta 2009, hind koos paigaldusega,
hind ei sisalda rehvirõhu andureid **€ 3540**



SUVERATASTE KOMPLEKT 4TK "BOR"
8x19", Pirelli Scorpion Zero 235/45 R19 99V.
Volvo S60/V60/V70/S80, hind koos paigaldusega,
hind ei sisalda rehvirõhu andureid **€2970**

VÄHEM POLE ENAM ROHKEM

Selgete joonte, sujuvate kontuuride ja puhta disaini peene kombinatsiooniga Volvo XC90 on tõeline silmailu. Vahel võid siiski tunda, et tahaksid argipäeva kuidagi võrrelda, aga kardad, et rikud hea asja ära. Ära karda. Auto disainimine pole raketiteadus. Sul on lihtsalt vaja õigeid elemente õiges kohas. XC90 disainimisel ole julge, sest vähem pole enam rohkem.

Rugged Luxury on üks kahest väliskujunduse komplektist Volvo XC90-le. Rugged Luxury sisaldab eesmist pealesõidukaitseplaati, eesmist iluraami, integreeritud valgustusega astmelaudu, küläärise komplekti ning tagumist pealesõidukaitseplaati.*

Selle väljanägemise juurde soovime veel 22" 6-Double Spoke Tech Black Matt valuvelgi.

EESMINE PEALESÕIDUKAITSEPLAAT

See harjatud alumiiniumist pealesõidukaitseplaat, mis lisab autole autoriteetsust, sobitub nagu valatult alumise spoileriga, mis on saadaval kõigis kerevärvides. Lisaks musta värvi ainulaadse mustri alumine iluvõre, mis vahetab välja standardse alumise iluvõre.

EESMINE ILURAAM

See eksklusiivne eesmine iluraam kombineerib erinevaid kroonitud pindu ja ainulaadset värvi iluvõret, et luua dünaamiline efekt, mis sobitub hästi auto teiste kujunduselementidega. Eesmine iluraam vahetab välja auto standardse iluraami.



INTEGREERITUD VALGUSTUSEGA ASTMELAUD

Need eksklusiivsed valgustusega astmelaud tagavad turvalise libisemiskindla pinna autosse sisenemiseks ja väljumiseks ning näevad välja luksuslikult stiilsed. LED-ribad töötavad kooskõlas salongivalgustusega, et luua lahe valguskuma, samas kui iga astmelaud on raamitud värvilise paneeliga, mis sobib ideaalselt auto välisilmelega.

KÜLGÄÄRISE KOMPLEKT

Maitsekas, kuid silmatorkav eksklusiivne kerekomplekt sisaldab ukseliiste ja poritiiva laiendeid, mis on saadaval kõigis kerevärvides. See kerekomplekt võimaldab luksusetahtumist ja tugevdab sõiduki maasturi-iseloomu.



TAGUMINE PEALESÕIDUKAITSEPLAAT

See harjatud roostevabast terasest tagumine pealesõidukaitseplaat on täielikult sobitatud kaitseraua värvikoodiga ossa ning sisaldab kaksiksummutit, mis loob võimsa välimuse.



22" 6-DOUBLE SPOKE TECH BLACK MATT VALUVELJED

Rugged Luxury väliskujunduse komplekti jaoks spetsiaalselt disainitud ainulaadsed teemantlihvitud veljed keerutatud kaksikkodaratega loovad elegantse ja samas julge välimuse.



* See komplekt on saadaval ka läveplaatidega pealesõidukaitseplaatide asemel.



STII LINÕUANDEID SINU VOLVOLE

Leheküljelt www.volvocars.com/accessories võid oma Volvole leida laia valiku stiliseerimistarvikuid.



VOLVO TURVATÖÖLID

SELJAGA SÕIDU SUUNAS

INNOVATIIVSED

1960ndate algul pakkus tagaiste laste jaoks kokkupörke korral palju vähem kaitset kui tänapäeval. Tagaistme turvavööd ei olnud siis veel kohustuslikud. Ilmselgelt pidi keegi laste ohutusse tõsisemalt suhtuma. Meie tegime seda. Viiskümmend aastat hiljem oleme endiselt tipus, mis puudutab laste ohutust autos. Nüüd on aeg astuda järgmine samm. On aeg tutvustada Volvo uue põlvkonna turvatoole.

Praegu on Volvo turvatoolid laste ohutuse etalonid, aga see ei juhtunud üleöö. See on ligi poole sajandi pikkuse töö, järjepideva katsetamise ja hoolika uurimistöö tulemus. Me oleme selle üle väga uhked. Kui saabus aeg arendada uue põlvkonna turvatoolid, kasutasime oma viiekümneaastast kogemust ja pädevust, et luua oma seni kõige turvalisemad ja mugavamad turvatoolid. Kuidas aga muuta juba kõige turvalisem toode veel turvalisemaks? Meie alustasime algusest.

MEIE LÄHENEMINE KATSETAMISELE

Põhjus meie turvatoolide efektiivsuses peitub meie lähenemises katsetamisele. Volvo Carsi liiklusõnnetuste uurimisrühm on kogunud infot Volvoga seotud õnnetuste kohta Rootsi teedel juba alatest 1970ndatest aastatest. Selle info põhjal lõime testprogrammi oma Göteborgi tippkeskuses. Kuid suurepäraseid tulemusi ei aita saavutada ainult katsete arv, vaid ka katsete olemus.

Sa ehk arvad, et beebi esimene autosõit on sõit haiglast koju. Aga ei ole. Selleks ajaks on beebi juba üsna kogenud sõitja, vähemalt meie jaoks. Meie ohutusega seotud uurimuste jaoks on oluline ka raseda naise ja tema sündimata lapse turvalisus – me lõime isegi ainulaadse arvutimudeli rasedast naisest.

See tähendab, et kui vastsündinud laps on mugavalt turvavööga meie turvatoolis, oleme juba mitu kuud aidanud tal turvaliselt reisida. Lapse kasvades on ainulaadse disainiga Volvo turvatool juba valmis teda kaitsma – alates sünnist kuni kümneaastaseks saamiseni.

MÕELDUD PÄRISELUKS

Me arvame, et parim viis olla kindel meie turvatoolide turvalisuses reaalses ohuolukordades on neid testida päris liikluses. Testides turvatoole koos autodega, saame me hoolikalt jälgida, kuidas iga turvatool kokkupörkel reageerib ja oma disaini vastavalt muuta. Aga meid ei huvita ainult kokkupõrkeolukorrad. Me uurime põhjalikult, kuidas ekstreemsed ilmastikuolud mõjutavad turvatooli välimust ja toimivust. Ka kõik materjalid on testitud, et need vastaksid Volvo rangele turvanõuetele. Täiendavaid testimisi tehakse ka autosiseste emissioonide osas, et tagada turvatoolide puhtus kahjulikest ainetest, nagu nikkel ja kroom.

ESITLEME UUT PÕLVKONDA

Uue põlvkonna Volvo turvatoole on lihtsam kasutada ja me oleme lisanud täiendavaid kalde- ja lebamisasendeid, et aidata lastel puhata ja magada. Seljaga sõidusuunas turvahällil on uus külgakaitse ja keskmise lapse toolil on rohkem

Me arvame, et parim viis olla kindel meie turvatoolide turvalisuses reaalses ohuolukordades on neid testida päris liikluses.

jalaruumi kuni 25 kg kaaluvatele lastele. Iga turvatool kasutab skandinaavia disaini klassikalisi elemente, et paremini autosalongi sobida. Ainulaadne ja elegantne söevärvi kate on hingavast materjalist, vedelikke imav ja pehme. Lisaks on meie uutel turvatoolide sarjal rohkem ISOFIX kinnituskohi, et tagada ülim turvalisus ja mugavus.

Turvaline, mugav ja luksuslik. Volvo uue põlvkonna turvatoolid põhinevad rohkem kui viiekümneaastasel kogemusel, teadmistel ja katsetel, millest sinul ja su perekonnal on rõõm osa saada. Tere tulemast uude põlvkonda!



LOE LISA UUTE TURVATOOLIDE SARJA KOHTA

Tutvu meie uute turvatoolide sarjaga aadressil accessories.volvocars.com



Pehme, hingavast materjalist,
vedelikke imav ja mugav

Hea külma ja
kuumuse isolaator

Luksuslik välimus

Tulekindel

UV-kaitsega

Tugevast ja vastupidavast
looduslikust kiust

Söevärvi villakate

UUEST PÕLVKONNAST

"Hea turvatool peab sobima nii lapsele kui autole. See peab olema kerge ja kohanduv, ei tohi võtta liiga palju ruumi ja peab olema lihtne kasutada. Üle kõige peaks see aga last kaitsma. Meie uue põlvkonna turvatoolid kohanduvad hästi ja on turvalised, nagu võiks ühelt Volvo turvatootelt ka oodata. Neile on antud ka uus premium välimus, et need Volvo uusimate automudelitega sobituksid."

Lotta Jakobson on Volvo Carsi ohutuskeskuse tehniline juht, dotsent Chalmersi ülikoolis ja tunnustatud rahvusvaheline ekspert laste turvatoolide vallas.



AUTENTNE TEENINDUS. AUTENTSED VARUOSAD. AUTENTNE KVALITEET.

Kui sa viid oma Volvo autoteenindusse, siis me ei arva, et sa peaksid leppima varuosadega, mis pole originaalid. Seetõttu kasutame me ainult autentseid Volvo varuosi. Need on sama hea kvaliteediga kui sinu Volvo ja on disainitud, toodetud ja testitud vastavalt Volvo rangetele nõuetele. Teadmine, et sinu auto parandamisel on kasutatud autentseid varuosi, mis sobivad sinu autoga 100%, annavad sulle meelerahu, mida mitteoriginaalid anda ei suuda.



SALONGIFILTER

Kõik teavad, et salongifiltri ülesanne on puhastada sissetulevat õhku ja tagada tervislik, turvaline ning värskendav sisekliima autojuhile ja kaasreisijatele. Kuid kas sa teadsid, et salongifiltreid on tegelikult kahte tüüpi?

Tolmufilter puhastab sissetulevat õhku ja eemaldab osakesed, õietolmu ja tolmu. Multifilter on aga elektrostaatiliselt laetud ja aktiivsõega immutatud, et imada kahjulikke gaase ja lõhnu.

Salongifilter muudab sõitmise mugavamaks ja ohutumaks, kaitstes õhusoojendust ja -konditsioneerit asjade eest, mis võivad nende tegevust häirida, nt kuivad lehed, tolm, bakterid või putukad.

Kõik Volvo autod on vaikimisi varustatud autentse Volvo salongifiltriga. Filtrit tuleks vahetada vähemalt kord aastas või vastavalt auto hoolduskavale. Kui salongifiltrit regulaarselt ei vahetata, võib juhtuda, et:

- vähem värsket õhku pääseb salongi
- soojendus- ja konditsioneerimissüsteemid on vähem efektiivsed
- kondensatsioon tekib tuuleklaasile
- ebameeldivad lõhnad või bakterid hakkavad vahama

KLAASIPUHAŠTID

Volvo autentsed klaasipuhastid sisaldavad suures koguses grafiiti, mis muudab kummi pehmeks ja paindlikuks. Tulenevalt sellest on parem nähtavus ja väiksem vibratsioonihoht. Volvo autentsed klaasipuhastid on loodud kasutamiseks nii soojas kui külmas kliimas ning neid on põhjalikult testitud nii meil laborites kui ka Volvo autodel liikluses. Me testime kummi tugevust, kaapimise efektiivsust nii seisvatel kui sõitvatel autodel, vastupidavust, jõudlust madalatel ja kõrgetel temperatuuridel ning seda kui hästi iga paar klaasipuhastit peab vastu korrosioonile, päikesele ja erinevatele kemikaalidele.



VOLVO AUTENTSED AKUD

Tänapäeva autod on väga keerulised. Et nõudlus üha parema jõudluse vastu tõuseb, tõusevad nõuded ka autoakude osas. Volvo auto sisaldab umbes 60 süsteemi ja komponenti, mis tarbivad elektrit ning mitmed neist samaaegselt. Õnneks on Volvo autentsed akud disainitud seda silmas pidades. Volvo autentsed akud on valminud täppistööna, et täielikult nende potentsiaali ära kasutada ning vältida korrosiooni teket. See tagab, et sinu Volvo toimib paremini ja kestab kauem.

Autoaku keskmine eluiga jääb vahemikku 4 kuni 6 aastat, sõltuvalt sõiduharjumustest ja -tingimustest. See tähendab, et aku võib alt vedada ükskõik mis aastaajal, mitte ainult talvel. Tegelikult võib üleliigne kuumus vähendada akuiga märksa rohkem kui madalad temperatuurid. See ehk selgitab, miks 24% akudest ostetakse juulis, augustis ja septembris. Külasta Info-Auto Volvo esindust, et akut põhjalikult kontrollida.

AUTENTNE KINDLUSTUNNE

Maksimaalse ohutuse tagamiseks suhtleb Volvo pidurdussüsteem auto tarkvaraga ja parda ohutussüsteemidega. Kuid ohutustarkvara töötamiseks peab sul olema õige riistvara. Sellepärast on oluline, et su Volvo pidurdussüsteem kasutaks autentseid Volvo piduriklotse ja -kettaid. Me arendame oma piduriklotse ja -kettaid koos, et tagada järjepidevalt kõrge kvaliteet ja jõudlus ning pakkuda ületamatul tasemel ohutust ja kindlustunnet, mida sa Volvolt eeldad.

VOLVO AUTENTSED PIDURIKLOTSID

Autentseid Volvo piduriklotse on arendatud koos piduriketastega ning neid on hoolikalt testitud, et need parandaksid pidurdavust ja vähendaksid hõõrdumist, müra ja vibratsioone. Need peavad vastu kõrgetele temperatuurikõikumistele ja äärmuslikele ilmastikutingimustele, mis tähendab, et need töötavad suurepäraselt igal aastaajal.



VOLVO AUTENTSED PIDURIKETTAD

Autentsed Volvo pidurikettad peavad vastu kõrgetele temperatuurikõikumistele ja toimivad iga ilmaga. Neid on arendatud samaaegselt piduriklotsidega ja need on suurepäraselt tasakaalus, et vähendada müra ja vibratsioone, parandades samal ajal jõudlust. Kõik eesmised pidurikettad, ja ka mõned tagumised, on ventileeritud. See võimaldab neid kiiremini jahutada, parandades pidurdamisvõimet.





OMA KOHT

KOERAVÄRAV

Tavaliselt istuvad parimad sõbrad esiistmetel. Kahjuks ei ole see alati võimalik, eriti kui su sõbral on neli jalga. Kuid kaitsevõre paigaldamisega tagaistmele, kaubaruumi eraldaja ja koeravärava abil saad sa luua oma parimale sõbrale avara ja turvalise reisikeskkonna.

Koeravärav teeb su lemmiklooma elu mugavaks ja sinu meele rahulikuks. Nüüd saavad kõik reisijad sõitu mugavalt ja ohutult nautida.

KOERAVÄRAV € 1100

Kas vasak- või parempoolse asetusega. Sisaldab ka salongi ja pagasiruumi ning pagasiruumi metallist poolitajaid. Hind koos paigaldusega mudelile XC90 (al. mudeliaasta 2016)





VEIDI LISALUKSUST

Nahkpolsterdus lisab autointerjöörü luksustunnet. Selle hea välimuse hoidmine nõuab aga veidi hoolt. Nahahoolduskomplekti abil püsib polsterdus pehme, puhas ja plekikindel.

Volvo nahkpolsterdus on töödeldud kaitsevahendiga, mis takistab määrdumist. Aja jooksul võib selle mõju aga mustuse, rasvade ja päikesevalguse tõttu väheneda. Siis hakkavad ilmnema plekid ja praod. Volvo soovib polstrit puhastada kaks kuni neli korda aastas Volvo keskkonnasõbraliku Leather Care nahahoolduskomplekti abil.

Volvo Leather Care nahahoolduskomplekt eemaldab polsterduselt mustuse ja rasvad, taastades samas kaitsekihi, mis kaitseb määrdumise ja päikesevalguse eest. Seejärel võid kasutada nahapehmen-dajat, mis muudab polsterduse pehmeks ja siledaks ning vähendab hõõrdumist naha ja muude tasapindade vahel.

Nende sammude järgimisel on sile, puhas ja määrdumiskindel nahk-polster garanteeritud.

NAHAPUHAUSTUSVAHENDI KASUTAMINE

- Vala puhastusvahendit niiskele pesukäsnale ja väana seda, kuni vahend hakkab vahutama.
- Aseta vahtu määrdunud pinnale sujuvate ringjate liigutustega.
- Niisuta määrdunud pinda hoolikalt käsnaga ja lase käsnal mustus välja imada. Ära hõõru!
- Kuivata töödeldud kohta pehmete paberrätikutega või puhta pehme rätikuga. Lase nahal täielikult kuivada ja veendu, et auto poleks pargitud otsese päikesevalguse kätte.

KAITSEKREEMI KASUTAMINE

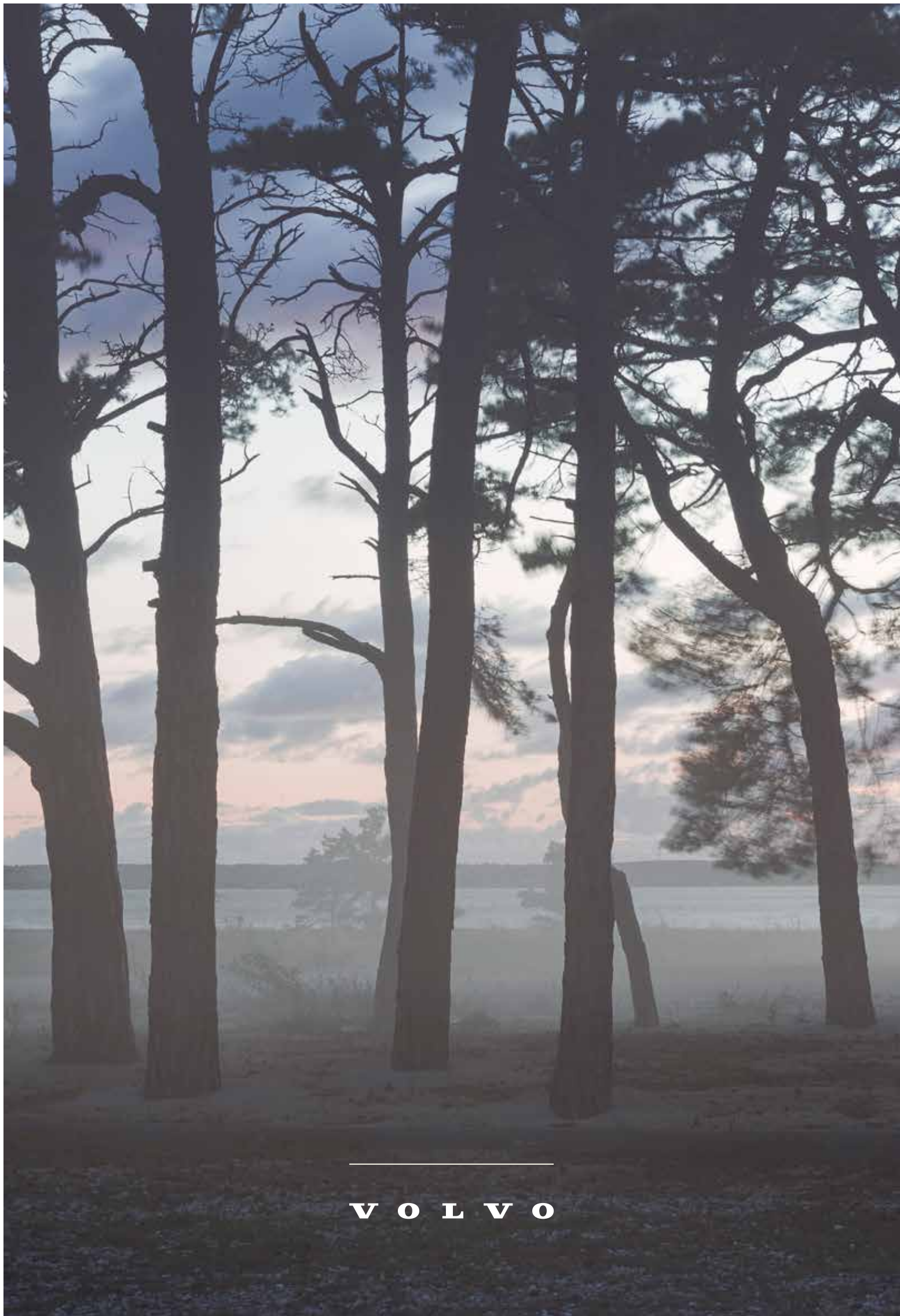
- Lisa väike kogus kaitsekreemi riidetükile ja määri õhuke kiht kreemi polsterdusele sujuvate ringjate liigutustega abil.
- Lase nahal umbes 20 minutit kuivada. Veendu, et auto poleks pargitud otsese päikesevalguse kätte.



LJ

LILLI JAHILO





V O L V O